

Sette modelli di pneumatici slick da pista di cinque produttori sono i protagonisti dell'ultimo test realizzato dalla rivista tedesca PS e pubblicato nel numero 6/2021 nelle edicole in questi giorni. La prova sulle coppie di gomme slick da pista si è svolta nel circuito spagnolo della MotoGP Circuit de Barcelona-Catalunya, con la collaborazione dell'ex pilota di Moto2 Arne Tode come co-tester, utilizzando una Honda Fireblade SP.

Il giudizio finale del test tiene conto di un mix di caratteristiche e risultati: tempi sul giro, handling, precisione e stabilità, grip e comportamento nelle condizioni limite, effetto raddrizzante in frenata e feedback. Tutte queste prestazioni, trattandosi di gomme slick, ovviamente, sono state verificate solo su pista asciutta.

[La vittoria è stata assegnata all'abbinata dei pneumatici Dunlop KR106](#) (anteriore) e **KR108** (posteriore), nelle dimensioni 120/70 R17 e 195/65 R17, che, secondo gli esperti, hanno registrato dei risultati *"semplicemente sensazionali"*. Tra le performance dei pneumatici Dunlop che più hanno colpito i tester ci sono *"il grip enorme al posteriore, l'elevata stabilità complessiva e l'ottimo handling"*.

Il secondo posto è toccato ai **Bridgestone Battlax Racing V02**, nelle dimensioni 120/60 R17 all'anteriore e 200/65 R17 al posteriore, che spiccano nella sotto-disciplina della precisione della risposta. I pneumatici della casa giapponese offrono inoltre *"un alto fattore di divertimento"*. Nel corso delle prove c'è però stato un problema, in quanto il primo treno testato *"non è stato del tutto convincente, a causa del comportamento stranamente riluttante in curva e del livello di aderenza relativamente basso"*. Gli esperti di PS sono passati quindi a testare un secondo set, che ha ottenuto gli ottimi risultati che gli hanno conferito la seconda posizione. La rivista tedesca e Bridgestone esamineranno insieme la prima coppia di gomme montate, per comprendere il motivo dello strano comportamento e riferirlo in seguito ai lettori.

Pirelli Diablo Superbike con mescola "SC3" si è piazzato al terzo posto della classifica, con un set nelle misure 120/70 R17 all'anteriore e 200/60 R17 al posteriore. Questo il commento di PS: *"Immensa la tenuta della gomma anteriore in frenata e in posizione inclinata, molto preciso il comportamento in curva, feedback ottimo salvo una minima deformazione del posteriore in caso di forte accelerazione, stabilità molto elevata"*.

Al quarto posto ritornano i **Dunlop KR109** o **KR108** nelle dimensioni grandi 125/80 R17 e 200/70 R17, i cosiddetti 'gommoni'. Seguono il **Michelin Power Performance** con mescola morbida sulla ruota anteriore (120/70 R17) e sulla ruota posteriore (200/55 R17) e il **Metzeler Racetec RR Slick** con anteriore in 120/70 R17 e mescola "K1" e posteriore in 200/60 R17 e mescola "K2". Chiude la serie di nuovo il set **Michelin Power-Performance**

nelle stesse dimensioni di prima, ma con la mescola 24 sulla ruota posteriore.

PS testa i pneumatici moto slick

Moto del test: Honda Fireblade SP

Marca e modello	Handling	Precisione	Stabilità	Grip	Comportamento in situazioni estreme	Effetto raddrizzante in frenata	Feedback	Tempo sul giro	Totale
Punteggio massimo	30	30	30	40	20	10	30	40	230
1 Dunlop KR106 / KR108	28	28	29	39	19	9	28	40	220
2 Bridgestone Battlax racing V02	29	28	28	36	19	9	29	38	216
3 Pirelli Diablo Superbike	28	27	28	37	19	9	29	36	213
4 Dunlop KR109 e KR108 (gommoni)	26	27	28	37	18	8	26	39	209
5 Michelin Power Performance (mescola morbida)	27	27	27	35	19	8	25	32	200
6 Metzeler Racetec RR Slick	24	25	25	33	18	9	29	32	195
7 Michelin Power Performance (mescola morbida ant. e '24' post.)	25	26	27	30	17	8	23	24	180

Colori: Punti sopra/sotto la media in questa disciplina