

Nel numero di marzo, la rivista tedesca *PS* ha pubblicato un [test sui pneumatici per moto sportive](#) come la Yamaha YZF-R1 utilizzata per la prova. Ora la rivista dello stesso gruppo editoriale di Stoccarda *Motorrad*, pubblica più o meno lo stesso confronto, ma con qualche piccola modifica.

Uguali i modelli di pneumatici, uguale la moto Yamaha YZF-R1, uguali le misure **120/70 ZR17** per la ruota anteriore, mentre cambiano per la ruota posteriore: PS aveva testato la **200/55 ZR17** mentre Motorrad sceglie la **190/55 ZR17**. Cambiano un po' anche le discipline e i punteggi: mentre PS aveva valutato solo le prestazioni su asciutto e bagnato, Motorrad aggiunge una colonna con le valutazioni dell'handling in generale, guidando sulle strade di campagna. Cambia di conseguenza anche il punteggio: il massimo rimane 300, ma mentre PS assegnava un massimo di 200 punti su asciutto e 100 su bagnato, la rivista 'sorella' Motorrad assegna un massimo di 100 punti per ciascuna disciplina. Motorrad aggiunge inoltre la valutazione finale di **molto buono** per quattro gomme e **buono** per le ultime due. Parliamo quindi di 6 ottimi pneumatici, tutti assolutamente consigliabili e quindi il test rappresenta un sorta di guida per scegliere il prodotto più adatto al proprio stile di guida.

## Motorrad - Test pneumatici per moto sportive

Misure: 120/70 ZR17 (anteriore), 190/55 ZR17 (posteriore)

Moto del test: Yamaha YZF-R1

Pos.	Marca e modello	handling	asciutto	bagnato	totale	Valutazione
1	Bridgestone Battlax Hypersport S22	94	95	89	278	Molto buono
2	Metzeler Sportec M9 RR	91	91	93	275	
	Michelin Power 5	94	88	93	275	
4	Pirelli Diablo Rosso Corsa II	91	93	89	273	
5	Continental SportAttack 4	90	82	79	251	Buono
6	Dunlop SportSmart TT	86	91	65	242	

\* Punteggio massimo: 100 in ciascuna disciplina – totale: 300

Colori: Puntì sopra/sotto la media in questa disciplina



Fonte: Motorrad 03/2021

Conclusione? la classifica, pur assegnando punteggi leggermente diversi, non cambia molto, se non per un secondo posto pari merito e per lo scambio di posto delle due ultime gomme in prova.

Il vincitore del test è e rimane il Bridgestone Battlax Hypersport S22, seguito dal Metzeler Sporttec M9 RR e dal Michelin Power 5, che tagliano insieme il traguardo al secondo posto. Terzo, o quarto che si voglia, il Pirelli Diablo Rosso Corsa II, che è l'ultimo modello con un risultato totale sopra la media. Questi quattro modelli ottengono la valutazione **"molto consigliato"**.

Il Continental SportAttack 4, che era ultimo nel test di PS, qui guadagna una posizione ed è quinto, superando il Dunlop SportSmart TT che chiude la classifica. Entrambi sono **consigliati o buoni** per la rivista tedesca.

## PS TESTA I PNEUMATICI MOTO

Misure: 120/70 ZR17 (anteriore), 200/55 ZR17 (posteriore)  
 Moto del test: Yamaha YZF-R1

Pos.	Marca e modello	asciutto	bagnato	totale
1	Bridgestone Battlax Hypersport S22	181	87	268
2	Metzeler Sportec M9 RR	173	91	264
3	Michelin Power 5	171	91	262
4	Pirelli Diablo Rosso Corsa II	175	84	259
5	Dunlop SportSmart TT	174	60	234
6	Continental SportAttack 4	156	75	231

\* **Punteggio massimo:** 200 (asciutto) e 100 (bagnato) – totale: 300

Colori: Punti **sopra/sotto** la media in questa disciplina

## Motorrad - Test pneumatici per moto sportive

Misure: 120/70 ZR17 (anteriore), 190/55 ZR17 (posteriore)  
Moto del test: Yamaha YZF-R1

Pos.	Marca e modello	handling	asciutto	bagnato	totale	Valutazione
1	Bridgestone Battlax Hypersport S22	94	95	89	278	Molto buono
2	Metzeler Sportec M9 RR	91	91	93	275	
	Michelin Power 5	94	88	93	275	
4	Pirelli Diablo Rosso Corsa II	91	93	89	273	
5	Continental SportAttack 4	90	82	79	251	Buono
6	Dunlop SportSmart TT	86	91	65	242	

\* Punteggio massimo: 100 in ciascuna disciplina – totale: 300

Colori: Punti sopra/sotto la media in questa disciplina



Fonte: Motorrad 03/2021

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 05 / 2021