

Un set di pneumatici UHP può costare più di 1.000 euro o meno della metà, ma, alla fine, ottieni quello per cui paghi. Questa è la conclusione di AutoBild Sportscars, che ha testato i pneumatici estivi sportivi 2021. I modelli più costosi, infatti, si sono piazzati in cima alla classifica, mentre i due marchi più economici hanno ottenuto i risultati peggiori.

Quest'anno la rivista tedesca dedicata alle auto ad alte prestazioni ha testato una misura sportiva estrema, la **265/35 ZR20**, mettendo a confronto nove marchi di tre fasce: premium, media ed economica. Per le sfide, i pneumatici sono stati montati su una Ford Mustang, e i tester hanno confrontato soprattutto prestazioni e sicurezza su bagnato e asciutto, ma anche resistenza al rotolamento, rumorosità e comfort di marcia, che hanno contribuito, però, solo al 15% al risultato finale.

Gli esperti hanno giudicato tre dei nove pneumatici *"esemplari"*, altri tre *"buoni"* e uno *"soddisfacente"*. Si sono invece rifiutati di consigliare gli ultimi due pneumatici. Da un lato, infatti, hanno dichiarato di essere convinti delle *"eccellenti qualità di handling e delle generose riserve di sicurezza"* dei migliori pneumatici, dall'altro lato, invece, hanno *"messo in guardia"* con enfasi i lettori di Auto Bild Sportscars sui candidati che si sono piazzati in fondo alla classifica. Ma veniamo ai nomi.

## Un trio di pneumatici "esemplari"

### **Bridgestone Potenza Sport - vincitore del test**

**Punti di forza:** eccellenti caratteristiche di manovrabilità su superfici bagnate e asciutte, comportamento di sterzata preciso, ben bilanciato, brevi distanze di arresto in frenata su bagnato e asciutto, buone caratteristiche di prevenzione dell'aquaplaning.



### [Continental SportContact 6](#)

**Punti di forza:** pneumatico sportivo equilibrato con comportamento di guida dinamico su strade bagnate, brevi distanze di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, buon comfort di marcia, bassa resistenza al rotolamento.

**Punti deboli:** rumorosità esterna leggermente elevata.

### [Michelin Pilot Sport 4S](#)

**Punti di forza:** comportamento di guida sportivo e dinamico su asciutto, curve precise, brevi distanze di arresto in frenata su bagnato e asciutto, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante.

**Punti deboli:** prezzo elevato.

## 3 pneumatici “buoni”

### [Goodyear Eagle F1 Supersport](#)

**Punti di forza:** pneumatico equilibrato, alto livello di prestazioni, comportamento di guida dinamico su strada bagnata, brevi distanze di arresto nella frenata su asciutto, comfort di marcia.

**Punti deboli:** prezzo elevato.

### [Vredestein Ultrac Vorti R](#)

**Punti di forza:** comportamento di guida sportivo, precisione in curva, brevi distanze di arresto nella frenata su asciutto, buon rapporto qualità-prezzo.

**Punti deboli:** distanze di arresto leggermente lunghe nella frenata su bagnato, elevata resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante.

### **Hankook Ventus S1 evo3**

**Punti di forza:** comportamento di guida sicuro su superfici bagnate e asciutte, brevi distanze di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, risposta diretta dello sterzo.

**Punti deboli:** scarse riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, elevata rumorosità esterna di rotolamento (inquinamento acustico).

## **Un pneumatico "discreto"**

### **Falken Azenis FK510**

**Punti di forza:** buone riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, comportamento di guida armonioso sul bagnato.

**Punti deboli:** livelli di aderenza limitati nella frenata su bagnato, tendenza al sottosterzo su asciutto.

## **2 pneumatici sconsigliati**

### **Landsail LS588 UHP**

**Punti di forza:** resistenza al rotolamento molto bassa e conseguente risparmio di carburante.

**Punti deboli:** aderenza sul bagnato limitata, distanze di arresto notevolmente lunghe nella frenata su asciutto e bagnato, tendenza al sottosterzo disarmonico, scarse riserve nella prevenzione dell'aquaplaning.

### **Berlin Tyres Summer UHP 1**

**Punti di forza:** bassa rumorosità esterna di rotolamento (inquinamento acustico), prezzo basso.

**Punti deboli:** prestazioni su bagnato gravemente limitate, distanze di arresto pericolosamente lunghe nella frenata su bagnato e su asciutto, comportamento di guida spugnoso e disarmonico, risposta dello sterzo poco diretta.

## Test pneumatici estivi sportivi AutoBild Sportscars

Dimensione: 265/35 ZR20 99Y , Auto del Test: Ford Mustang

| Posizione | Marca e modello                    | Bagnato | Asciutto | Giudizio        |
|-----------|------------------------------------|---------|----------|-----------------|
| 1         | Bridgestone Potenza Sport          | 1       | 1-       | Esemplare       |
| 2         | Continental SportContact 6         | 1-      | 2+       |                 |
|           | Michelin Pilot Sport 4S            | 2+      | 1-       |                 |
| 4         | Goodyear Eagle F1 SuperSport       | 2+      | 2+       | Buono           |
|           | Vredestein Ultrac Vorti R          | 2+      | 2+       |                 |
| 6         | Hankook Ventus S1 Evo <sup>3</sup> | 2       | 2        |                 |
| 7         | Falken Azenis FK510                | 2-      | 2        | Discreto        |
| 8         | Landsail LS588 UHP                 | 4       | 2-       | Non sufficiente |
| 9         | Berlin Tires Summer UHP 1          | 4-      | 3+       |                 |

\* secondo i giudizi del sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente

Colori: punteggi **sopra/sotto** la media della disciplina

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 04 / 2021