



Test pneumatici estivi 2021: 225/50 R17 98Y

Marca Modello	Falken Azenis FK510	Continental Premium Contact 6	Kumho Ecsta PS71	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4	Dunlop Sport Maxx RT2	ESA+TECAR SPIRIT PRO	Nexen N Fera Sport	Pirelli Cinturato P7	Semperit Speed-Life 3	Kleber Dynaxer HP4	Sava Intensa UHP 2	Giti GitiPremium H1 ⁷	Laufenn S-Fit EQ+ LR01	Barum Bravuris 5HM	Viking ProTech NewGen	Firestone Roadhawk
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 ⁶	C/A/72	C/A/72	B/A/72	B/A/68	C/A/68	C/B/72	E/A/71	C/A/71	C/B/72	C/A/69	C/B/71	C/A/69	C/B/72	C/B/72	C/B/72	C/A/72
Fondo asciutto	72%	68%	60%	66%	80%	74%	54%	72%	80%	52%	64%	74%	60%	42%	44%	54%	
Fondo bagnato	70% ⁴	68%	66%	60%	56%	54%	64%	54%	54%	70%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	32%
Comfort/rumore	54%	48%	46%	40%	50%	54%	52%	54%	52%	52%	52%	58%	50%	52%	40%	50%	50%
Consumo carburante ⁵	62% ²	74%	68%	66%	70%	70%	68%	62%	66%	74%	68%	68%	68%	66%	74%	78%	70%
Usura	70%	70%	70%	60%	80%	60%	80%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	70%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	66%	64%	60%	56%	54%	54%	54%	54%	52%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	32%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ³	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** consigliato	**** non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura - Maggiore consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa ⁴ - Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁵	+ Buono su asciutto - Maggiore consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Miglior voto su bagnato + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ⁵	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su asciutto ⁵ - Lievi debolezze su bagnato	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto ⁵ - Lievi debolezze su bagnato ⁵	+ Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su asciutto - Molto debole su bagnato ⁵

¹ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
² vedi scala di valutazione
³ porta al declassamento

⁴ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷ successore Giti GitiSynergy H2 disponibile

Caption:

Description:

Dimensions: 1271 x 650

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array