

Alcune delle più vendute moto sportive di media cilindrata di costruttori come Kawasaki, Honda e Triumph, sono tra i modelli che ora possono essere equipaggiate con i pneumatici Dunlop SportSmart Mk3, dopo l'introduzione della nuova misura posteriore 160/60ZR17.

Più di 85 modelli di moto di 19 costruttori possono ora utilizzare l'ultima specifica di Dunlop SportSmart Mk3, un pneumatico progettato per adattarsi alle importanti caratteristiche delle attuali moto hypersport e supernaked.

Da oggi 2 delle nuove moto sportive stradali di Kawasaki, tra cui l'ultima 650cc dell'intramontabile gamma Ninja hypersport, possono sfruttare la maggiore aderenza e le prestazioni migliorate in tutte le condizioni dello SportSmart Mk3. Il pneumatico può inoltre equipaggiare, fra le altre, anche le Kawasaki Ninja 650 e Z650 specifica 2017, le Honda CB500 e NC750, le Triumph 1200 Thruxton e Speed Twin e l' Husqvarna Vitpilen 701.



La garanzia di prestazioni in qualunque condizione è un elemento chiave della progettazione dello SportSmart Mk3 in tutte le sue misure. Il battistrada con l'innovativa tecnologia Multi-

Tread consente un rapido riscaldamento e un'efficace evacuazione dell'acqua, mentre l'impiego di silice ad alta area superficiale (Hi Silica Area) migliora la flessibilità della miscela alle basse temperature, fornendo così un'aderenza ottimale sul bagnato e una maggiore durata. Questa silice si combina con un complesso mix di mescole che amplia la gamma di funzionamento del pneumatico, per garantire al pilota massima fiducia e sicurezza in sella.



I motociclisti che usano lo SportSmart Mk3 possono inoltre sfruttare la Dynamic Front Formula (DFF) di Dunlop, che ha coinvolto gli ingegneri di Dunlop nella messa a punto dei parametri del pneumatico anteriore, per adattarlo perfettamente all'uso previsto a seconda della marca e del modello di moto.

Tutte queste caratteristiche innovative rispecchiano la filosofia di Dunlop "dalla pista alla strada", che considera il motorsport come piattaforma per raccogliere informazioni utili allo sviluppo di eccellenti pneumatici da strada ad alte prestazioni.

Dmitri Talboom, Product Manager Dunlop Motorcycle EMEA, dichiara: *“A due anni dal lancio, siamo felici di aver reso disponibile il popolare posteriore dello SportSmart Mk3 in una nuova misura, che permetterà a un numero altissimo di motociclisti di poter sfruttare tutte le caratteristiche di questi pneumatici. Avevamo come obiettivo un gruppo di 20 costruttori e questa nuova misura posteriore dimostra la versatilità e le prestazioni del pneumatico. Grazie al feedback dei nostri partner e dei team di collaudatori, i nostri esperti ingegneri hanno continuato a lavorare su questo prodotto per garantirne il suo adattamento ai mercati in rapida evoluzione delle moto hypersport e supernaked”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 02 / 2021