

Negli ultimi anni, la massiccia diffusione dell'elettronica a bordo dei veicoli ha raggiunto un altissimo livello di complessità. Il meccanico oggi deve essere in grado di lavorare al meglio su **diverse tipologie di mezzi**, con **differenti protocolli** di diagnosi e **molteplici modalità di connessione**.

Texa ha risposto a queste nuove esigenze sviluppando **TXT Multihub**, un'interfaccia veicolo estremamente versatile, che si adatta con grande facilità alle attività di manutenzione e le rende veloci e intuitive, in ogni situazione. Una soluzione tecnologicamente avanzata, ricca di **caratteristiche uniche**, come: la presenza di un **display integrato**, il **design rugged** certificato IP53, una **connettività intelligente** garantita dal sistema operativo Linux, la gestione dei protocolli **CAN FD, DoIP, Pass-Thru**. TXT Multihub, inoltre, è l'unico strumento di diagnosi capace di intervenire su **auto, mezzi pesanti, moto, imbarcazioni, mezzi agricoli e movimento terra**.

Display integrato e scocca rinforzata

È equipaggiato con un pratico **display** retroilluminato, che gli conferisce **grande usabilità** e la possibilità di visualizzare le informazioni in base a tre tipi di messaggio: **modalità di comunicazione** con l'unità di visualizzazione, **tensione di carica** della batteria del veicolo e **stato di funzionamento**. Il display permette di avere sempre tutto sotto controllo: riproduce **più di 40 messaggi** che comunicano al tecnico le informazioni di cui ha bisogno durante le operazioni di diagnosi.

Altra caratteristica peculiare è la robustezza. La **scocca rinforzata**, con profili antishock, gli conferisce un livello di protezione certificato **IP53** (resistenza agli schizzi d'acqua e alla polvere). È conforme, inoltre, allo standard militare **MIL-STD 810G** transit drop test. Questo gli consente di assorbire al meglio urti e cadute. TXT Multihub è anche **maneggevole** e bello da vedere, grazie al suo speciale "**design rugged**" e alla cura estetica con i quali è stato costruito.

Connettività senza limiti, da vero Multihub

L'interfaccia sfrutta una **connettività avanzata** che mette il meccanico nelle migliori condizioni per intervenire su qualsiasi tipologia di veicolo entri in officina, con **grande flessibilità e immediatezza**. Lo strumento comunica con l'unità di visualizzazione tramite: un **modulo Wi-Fi** per le operazioni di diagnosi che utilizzano standard **CAN, CAN FD** e **DoIP**, un **cavo di rete** (Ethernet) riservato alle operazioni DoIP (ISO 13400), un **modulo Bluetooth** per la diagnosi tradizionale, una **presa USB** per tutti i tipi di diagnosi, compresa

la **Pass-Thru**.

TXT Multihub è equipaggiato con il **sistema operativo Linux**, che gli conferisce grande usabilità e la possibilità di evolvere, adattandosi senza problemi a nuove funzionalità future. Linux, inoltre, ne migliora la sicurezza informatica e l'efficienza, grazie alla **comunicazione in modalità Smart**: l'interfaccia effettua uno **switch automatico dei canali**, a seconda delle dinamiche all'interno dell'officina e delle tipologie di diagnosi, e **sceglie sempre la connessione migliore disponibile**, senza rendere necessario l'intervento del meccanico.













© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 02 / 2021