

Questo gennaio arriva dai rivenditori Michelin Road Classic, il sostituto del Pilot Activ, nuovi pneumatici per moto storiche, classiche e moderne specificatamente progettati con un look retrò.

Michelin afferma che questo nuovo pneumatico combina un “attraente design retrò del battistrada con i materiali e le tecnologie più recenti”. La gamma Road Classic comprende 9 misure anteriori e 10 misure posteriori.



Il disegno del battistrada direzionale offre un rapporto tra scanalatura e gomma del 26%. Michelin considera il Road Classic un “perfetto equilibrio tra prestazioni ed estetica”. Il suo centro, slick, e le zone della spalla sono progettate per offrire un contatto ottimale con la strada e un’eccellente aderenza sull’asciutto. In condizioni di bagnato, la miscela al 100% in silicio e i bordi smussati delle scanalature, che rompono la superficie dell’acqua, forniscono alti livelli di aderenza. Michelin sottolinea che questo avviene “senza compromessi in termini di longevità”.

### **Costruzione dei pneumatici**

La carcassa di un pneumatico per motocicletta deve fornire una soluzione affidabile e duratura alla complessa equazione di trasportare il peso della moto, del pilota e dell’eventuale passeggero, essere confortevole, mantenere alte velocità senza deformarsi e limitare il calore generato tra i suoi diversi componenti per ridurre i tassi di usura.



Michelin afferma che il design della carcassa del Road Classic gestisce tutti questi requisiti utilizzando due strati Bi-NST direttamente sotto il battistrada, per ridurre la crescita delle forze centrifughe all’aumentare della velocità, che a sua volta mantiene una zona di contatto di forma costante con la strada.

Sotto questi due strati superiori, due strati della carcassa Bi-NC sono abbastanza rigidi da supportare il peso e fornire stabilità in tutte le situazioni, ma sono abbastanza flessibili da consentire al motociclista e al passeggero di godersi una guida confortevole.

Infine, l’ultimo strato nella carcassa del pneumatico è un rivestimento in gomma butilica a tenuta d’aria, il che significa che i pneumatici possono essere utilizzati senza camera d’aria se montati su ruote tubeless adeguate o con camera d’aria, se necessario, su un cerchio di tipo apposito.

Secondo il produttore di pneumatici, il risultato di questi elementi di design e tecnologie è che rispetto al suo predecessore, il Road Classic offre prestazioni migliori in tutte le aree, con miglioramenti particolarmente ampi in rettilineo e stabilità in curva, e aderenza sia sul bagnato che sull'asciutto condizioni. Inoltre, migliorano anche il comfort e le caratteristiche generali di handling.

### **Le misure dei nuovi pneumatici per moto storiche Road Classic di Michelin:**



© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 01 / 2021