

Il team KAMAZ-master ha vinto per la diciottesima volta la Dakar, la competizione rally più impegnativa del mondo: il trionfo è stato assoluto, grazie alla tripletta messa a segno dalla squadra, che montava pneumatici Goodyear su tutti e 3 i camion.

È la prima vittoria del pilota Dmitry Sotnikov alla Dakar, raggiunta alla sua 7° partecipazione. Insieme al copilota Ruslan Akhmadeev e al meccanico Ilgiz Akhmetzianov, l'equipaggio 507 ha preso il comando della gara alla prima tappa e non si è più guardata indietro nella classifica generale, conquistando 5 delle 12 vittorie di tappa nell'edizione 2021.

Anton Shibalov, dell'equipaggio 501, ha conquistato il 2° posto in classifica assoluta alla Dakar per la seconda volta consecutiva, a soli 41'38" dal compagno di squadra Sotnikov.



Il veterano della Dakar, Airat Mardeev insieme all'equipaggio 509 ha ottenuto la medaglia di bronzo in virtù del 3° posto (con un margine di 01H 16' 35").

Gli avversari Martin Macik (+01H47'51") del BIG SHOCK RACING, Ales Loprais, del team INSTAFOREX LOPRAIS PRAGA (+02H 02' 31"), e Aliaksai Vishneuski di MAZ Autosport hanno dato vita a un avvincente inseguimento che ha regalato ancora più emozioni nelle 12 estenuanti tappe del rally Dakar. Il campione in carica della Dakar 2020, Andrey Karginov, è stato vittima della sfortuna nelle prime tappe e ha ceduto il passo al compagno di squadra Dmitry Sotnikov, vincitore finale.

Uno degli ingredienti del successo del team KAMAZ-master è stato il grande spirito di squadra. Anche se gli imponenti camion sono stati spinti al massimo per guadagnare la vittoria nelle singole tappe, i loro equipaggi non sono mai entrati in competizione tra loro. La squadra ha avuto un chiaro obiettivo comune: portare un camion KAMAZ-master sul gradino più alto del podio della Dakar al traguardo finale. L'altra ambizione era anche quella di conquistare una tripletta sul podio: obiettivo centrato grazie alla dedizione dell'intero team.

La Dakar è considerata da sempre il rally più impegnativo del mondo e l'edizione di quest'anno ha confermato la sua fama.



*"La Dakar non può mai diventare una gara fatta di routine: richiede sempre una preparazione meticolosa, esecuzioni estremamente disciplinate e un eccezionale lavoro di*

*squadra. I camion, le capacità di guida e di navigazione dei piloti e l'esperienza dei meccanici sono stati messi alla prova ripetutamente durante questa edizione della Dakar 2021. È stato necessario curare ogni minimo dettaglio e il team ha lavorato giorno e notte per arrivare a questo risultato straordinario", spiega **Vladimir Chagin**, team manager di KAMAZ-master.*

*"Anche in queste competizioni estreme, durante le tappe ogni secondo è importante. Oltre alla nostra avanzata tecnologia sviluppata per i camion, c'è un elemento fondamentale che permette agli equipaggi di proseguire la gara: avere pneumatici resistenti. Goodyear è il nostro partner di fiducia per i pneumatici e permette ai nostri team di contare sulla straordinaria durata e sull'eccellente trazione dei pneumatici di serie Goodyear OFFROAD ORD, per tagliare il traguardo da vincitori, superando indenni le difficoltà della gara e le circostanze impreviste", ha concluso Chagin.*

*"Voglio fare le più sincere congratulazioni a tutto il team KAMAZ-master. Conquistare i primi tre posti nella categoria truck alla Dakar è un risultato sorprendente e dimostra l'eccezionale competenza del team in ambito racing, oltre alla superiorità tecnica di questi camion e dei loro equipaggi", afferma **Maciej Szymanski**, Direttore Marketing di Goodyear Commercial Europa.*



*"Senza dubbio le prestazioni dei nostri pneumatici sono state testate all'estremo, in quanto unico punto di contatto tra il camion e le strade del percorso della Dakar. La loro robustezza, la durata, la resistenza ai tagli e la trazione migliorata sono state fondamentali per ottenere l'incredibile performance del team. Con lo stesso spirito ogni giorno sosteniamo le operazioni di trasporto dei nostri clienti".*

Goodyear, che oltre ad aver trionfato per due volte consecutive negli ultimi due anni alla Dakar insieme al team KAMAZ-Master è partner esclusivo per i pneumatici del Campionato Europeo FIA Truck Racing, è nota per testare le sue gamme di prodotti di serie in condizioni di utilizzo estreme. In particolare, la durata delle carcasse è un parametro fondamentale nei test, in quanto contribuisce direttamente a migliorare l'uptime, la resa chilometrica e in generale la vita utile del pneumatico, andando a supportare anche gli obiettivi dell'industria in termini di sostenibilità.

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 01 / 2021