

& TECHNIK



SCHNEEVERSUCHE IN DER EISHALLE

Der Indoor-Handlingparcours ist rund 400 Meter lang und wird mit echtem Schnee präpariert.
Optimale Testbedingungen ohne Winterangst: Versuche werden bei konstant -10°C gefahren.

Trotz der Reisebeschränkungen können wir unsere Schweißtests in einer riesigen Eishalle nördlich des Polarkreises in Finnland heute durchführen. Die Experten von Test World lagern den Schnee der zurückliegenden Saison ein und präparieren damit die Teststrecken.

die getesteten Kandidaten, denn sie haben diesen - wenn auch nicht gerade besonders anspruchsvollen - Test bestanden.
Bis vor wenigen Jahren noch galten Ganzjahresreifen als luftwichtig-tauglicher Kompromiss für Leute, die nur geringe Ansprüche an ihre Reifen stellen. Das galt sowohl für die Sommer- als auch für die Winterreifeigenschaften. Ein Ganzjahresreifen war früher also ein schlechter Sommerreifen und in der zweiten Jahreshälfte ein schlechter Winterreifen.
Heute ist das anders, wie auch unser Test zeigt. Es gibt Ganzjahresreifen, die auch bei Schnee einem reinen Winterreifen ebenbürtig sind, hier in unserem Reifentest beispielsweise der Goodyear Vector 4Season Gen-3 und der Continental AllSeasonContact. Und es gibt Ganzjahresreifen, die in ihren Eigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn einem Sommerreifen sehr nahe kommen, hier beispielsweise der Hankook Kinergy und der neue Vredestein Quatrac.
Die Kunst für die Reifenhersteller besteht darin, richtig gute Haftung bei trockener und nasser Fahrbahn zu erreichen, ohne dabei bei dem Tests auf Schnee zu sehr Boden zu verlieren. Das schaffen in unserem Test am besten eben die Reifen von Hankook und Vredestein, denn sie überlegen in den Sommerbedingungen, ohne auf Schnee ins Rutschen zu kommen. Trotzdem bleibt noch Raum für eine persönliche Entscheidung beim Kauf eines neuen Ganzjahresreifens. Denn wer den Fokus verstärkt auf die Winter-sicherheit legt, kann ein Winterreifen, ohne im Sommer zu sehr an Sicherheit zu verlieren, eben bei den Tests auf Schnee zu geringerer Haftung auf nasser Fahrbahn. Nicht so bei üblichen Mischreifen mit einem Nockenprofil, das bei Schnee auf nasser Fahrbahn zu sehr an Sicherheit verliert. Das muss aber nicht sein, wenn man sich für einen Winterreifen entscheidet. Denn wer den Fokus verstärkt auf die Winter-sicherheit legt, kann ein Winterreifen, ohne im Sommer zu sehr an Sicherheit zu verlieren, eben bei den Tests auf Schnee zu geringerer Haftung auf nasser Fahrbahn. Nicht so bei üblichen Mischreifen mit einem Nockenprofil, das bei Schnee auf nasser Fahrbahn zu sehr an Sicherheit verliert. Das muss aber nicht sein, wenn man sich für einen Winterreifen entscheidet.

TESTS AUF SCHNEE

AKTION

Was aktuelle Ganzjahresreifen leisten können. Gleich sechs Seiten zeigen sogar noch besser durch den Schnee als Winterreifen. Und bei herunter zum Straßengestein schafften alle denstens Note 2. Nur der Kumho muss sich mit 3+ begnügen.



HANDLING

So präzise wie mit dem neuen Winterreifen lässt sich der Test-VW mit keinem der Ganzjahresreifen fahren. Dennoch: Zur Note 2 reicht es für alle Kandidaten - mit Ausnahme des Kumho, der messbar weniger Seitenführung aufweist.



BREMSEN

War, der neue Winterreifen bremst sich auf Platz 1. Aber sein Vorsprung ist nur minimal. Der Ganzjahresreifen von Continental bremst kaum schlechter auf Schnee. Auch für den hier letzten, den Kumho, reicht es noch zur Note 2. Tolles Ergebnis für alle.



SLALOM

Nur nicht die maximale Seitenführung auf Schnee. Continental und Goodyear kurven sogar noch besser über die Probe als der neue Winterreifen. Toyo und Kumho fallen hier etwas ab, erreichen aber immerhin noch die Note 3.



DIE TESTS BEI NÄSSE

AQUAPLANING & KURVENAQUAPLANING



Der König beim Länge-Aquaplaning ist der Kumho, der zuvor in den Schweißtests eher so abgeschnitten hat. Aber auch Falken, Goodyear und Hankook erreichen noch die Note 1 und verdrängen somit das Wasser auf trockenen Sommerreifebenen. Nur mäßig: der Nankang.

HANDLING & KREISBAHN



Gefragt sind hier hohe Seitenführung und Lenkpräzision sowie berechenbares Kurvenverhalten. Hankook und Vredestein laufen dabei zur Höchstform auf. Toyo, Nankang ist enttäuscht hier dagegen und bleiben auch unter dem Niveau des neuen Winter-

Caption:

Description:

Dimensions: 550 x 433

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0
keywords: Array