

Presentando il test sui pneumatici quattro stagioni per SUV 2020, Auto Bild Allrad spiega che questi prodotti non sempre sono stati apprezzati. La loro reputazione, infatti, è stata spesso offuscata dalle accuse di essere un compromesso. Più che una vera alternativa ai pneumatici estivi o invernali, gli all season erano infatti visti come la scelta più adatta per gli automobilisti poco esigenti con i loro pneumatici. Nelle parole della rivista tedesca specializzata in SUV e 4 × 4, un all season era considerato *“un cattivo pneumatico estivo e poi, nella seconda metà dell’anno, un cattivo pneumatico invernale”*. L’ultimo test dimostra però che oggi la storia è molto diversa.

Auto Bild Allrad ha infatti testato 11 pneumatici all season, nella misura 215/60 R16 99V montati su VW T-Roc, e ha dichiarato che alcuni - come **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3** e **Continental AllSeasonContact** - sono alla pari dei pneumatici invernali, anche per quanto riguarda le prestazioni sulla neve. Per quanto riguarda invece il confronto con i pneumatici estivi, sono l’**Hankook Kinergy 4S2** e il nuovo **Vredestein Quatrac** ad offrire sul bagnato prestazioni del tutto simili agli specialisti.

“Il trucco per i produttori di pneumatici è ottenere un ottimo grip sulle strade asciutte e bagnate senza perdere troppo terreno nelle prestazioni sulla neve”, commenta Auto Bild Allrad, aggiungendo che i pneumatici Hankook e Vredestein sono stati i migliori del test.

Due vincitori: Hankook e Vredestein

Hankook Kinergy 4S2

Pneumatico molto equilibrato, con eccellenti qualità di guida in ogni condizione meteorologica, handling dinamico, sterzo armonioso, brevi spazi di arresto nella frenata su superfici bagnate e asciutte e prezzo di acquisto conveniente.

Vredestein Quatrac

Pneumatico all season esemplare, con prestazioni impressionanti su neve e ghiaccio, elevate riserve di sicurezza nella prevenzione dell’aquaplaning, manovrabilità precisa in condizioni di bagnato e asciutto, brevi spazi di arresto nella frenata su asciutto e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante.

Altri tre all season “esemplari”

I tester di Auto Bild Allrad hanno definito entrambi i vincitori *“esemplari”*, una valutazione

che condividono con altri tre pneumatici: Bridgestone e Goodyear, che si piazzano, a pari merito, al terzo posto della classifica.

Bridgestone Weather Control A005 evo

Pneumatico molto equilibrato con le migliori caratteristiche di guida del test su strade bagnate e asciutte, buone prestazioni invernali, handling dinamico su bagnato e asciutto, brevi spazi di arresto nella frenata su bagnato e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante.

Goodyear Vector 4Seasons Gen-3

+ Nuovo pneumatico all season con le migliori caratteristiche del test sulla neve, elevate riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, handling stabile sul bagnato e sull'asciutto, sterzata armoniosa.

- Prezzo di acquisto elevato.

Michelin CrossClimate

+ noto pneumatico per tutte le stagioni con prestazioni elevate ed equilibrate, buona trazione sulla neve, handling stabile con sterzata precisa, brevi spazi di arresto nella frenata sul bagnato.

- Lieve debolezza per l'aquaplaning in curva.

Un solo "buono"

Falken EuroAll Season AS210

+ Pneumatico a tutto tondo, con buone caratteristiche di guida in tutte le condizioni atmosferiche, sterzo armonioso, brevi spazi di arresto nella frenata su neve e prezzo di acquisto contenuto.

- Comfort mediocre, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante.

Un trio di “soddisfacenti”

Continental AllSeasonContact

+ Specialista invernale con handling dinamico e sportivo sia sulla neve che sul bagnato, precisione in curva e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante.

- Spazi di arresto in frenata un po' lunghi su fondi stradali asciutti e prezzo di acquisto elevato.

Nokian Seasonproof

+ Ottime prestazioni sulla neve, buona prevenzione dell'aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento e quindi risparmio di carburante, buon comfort.

- Spazi di frenata lunghi su bagnato e asciutto, tendenza al sottosterzo su bagnato e asciutto.

Kumho Solus 4S SUV HA32

+ Buone riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, maneggevolezza stabile in condizioni asciutte.

- Le qualità di guida sulla neve sono solo sufficienti, leggero sottosterzo sul bagnato, elevata resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante.

Un consigliato con riserva

Toyo Celsius

+ Spazi di arresto in frenata brevi su strade innevate, handling stabile sull'asciutto, prezzo di acquisto conveniente.

- Le proprietà di aquaplaning sono solo sufficienti, spazi di arresto in frenata estesi su bagnato e asciutto, tendenza al sottosterzo su bagnato.

Chiude la classifica un all season “non consigliato”

Nankang Cross Seasons AW-6

+ Ottime caratteristiche invernali, prezzo di acquisto conveniente.

- Grip limitato su bagnato, ritardo nella risposta dello sterzo, tendenza al sottosterzo su bagnato e asciutto, spazi di arresto in frenata pericolosamente lunghi sul bagnato.

Test sui pneumatici all season per SUV					
AutoBild Allrad 2020					
Dimensione: 215/60 R16 99V - Auto: VW T-Roc					
	Marca e modello	Punteggio*			Giudizio finale
		Neve	Bagnato	Asciutto	
1	Hankook Kinergy 4S ²	2+	1	2	Esemplare
	Vredestein Quatrac	2+	1-	2+	
3	Bridgestone Weather Control A005 Evo	2	1-	2	
	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	1-	2+	2	
5	Michelin CrossClimate+	2+	2	2+	
6	Falken EuroAll Season AS210	2+	2	2-	Buono
7	Continental AllSeasonContact ²	1	2	2-	Soddisfacente
8	Nokian Seasonproof	1-	3+	2-	
9	Kumho Solus 4S SUV HA32	3+	2	2-	
10	Toyo Celsius	2	3	3+	Consigliato con riserva
11	Nankang Cross Seasons AW-6	1-	4+	3+	Non consigliato

* Classifica su scala da 1 (molto buono) fino a 6 (insufficiente)
** Declassamento per punti di debolezza troppo significativi in una disciplina parziale (frenata su asciutto)

Fonte: AutoBild Allrad 11/2020

 **PneusNews.it**
rivista online sul mondo dei pneumatici

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 11 / 2020