

Le prestazioni eccezionali della versione più evoluta di Alliance Agriflex+ 372 - in breve Alliance 372 VF - sono state confermate a inizio anno da una ricerca indipendente condotta presso IRSTEA (Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture) in Francia.

I test su efficienza dei consumi, trazione, slittamento e impronta a terra dimostrano come i pneumatici per trattori Alliance 372 VF superino gli pneumatici IF premium della concorrenza e diano del filo da torcere agli pneumatici VF premium dei concorrenti. Poiché gli pneumatici Alliance hanno un prezzo di partenza significativamente inferiore, le prestazioni eccezionali e il basso costo totale di gestione fanno di Alliance 372 VF un pacchetto imbattibile.

Alliance 372 VF è uno pneumatico radiale con cinture in acciaio per trattori, mietitrebbie, raccogliatrici e spandilquame. Lo pneumatico ha una garanzia di 10 anni, una classificazione velocità D ed è disponibile in 28 misure - si tratta della più ampia scelta di misure del settore!

La versione più evoluta dello pneumatico "alla prova dei fatti"

La struttura e il design di Alliance 372 VF sono stati ripensati a inizio 2019. La versione più evoluta dello pneumatico ha una protezione anti-stoppie ottimizzata e mescole speciali del battistrada per una maggiore resistenza all'usura, ai tagli e agli strappi. Questi miglioramenti assicurano una elevata stabilità strutturale e una affidabile resistenza al calore durante le operazioni cicliche sui campi (CFO), anche a una pressione di gonfiaggio di 0,8 bar.

La versione più evoluta dello pneumatico ha i ramponi arrotondati sulla spalla, una impronta a terra più ampia e un angolo dei ramponi maggiore per una migliore protezione del suolo e auto-pulizia.



*“I recenti test sul campo sono stati effettuati presso IRSTEA per conto del nostro reparto R&S al fine di testare le ultime migliorie apportate allo pneumatico”, spiega **Gerrit Vinkers**, Application Specialist Europe presso Alliance Tire Group. “Nell’ambito della trasformazione dell’intero portfolio di pneumatici Alliance da IF in VF, i nostri tecnici hanno cercato di aggiungere ulteriori caratteristiche per migliorare la protezione del terreno, le prestazioni dei pneumatici e ridurre le sollecitazioni strutturali in questi pneumatici altamente flessibili.”*

Quattro parametri - risultati chiari

IRSTEA ha svolto quattro test sul campo in condizioni standard: efficienza dei consumi, trazione, slittamento sui terreni morbidi e ampiezza dell’impronta a terra. Gli pneumatici Alliance 372 VF e IF sono stati messi a confronto con 2 modelli simili di marchi premium con tecnologie IF e VF delle stesse misure: 600/70R30 per gli pneumatici anteriori e 710/70R42 (pneumatici posteriori). La pressione di gonfiaggio è stata mantenuta costante a 1,6 bar per i pneumatici anteriori mentre il carico variava da 4375 daN (IF) a 5150 daN

(VF). Per gli pneumatici posteriori il carico è stato mantenuto costante a 4875 daN mentre la pressione di gonfiaggio variava da 1 bar (IF) a 0,8 bar (VF). Nella lettura dei risultati dei test, le prestazioni degli pneumatici Alliance IF sono state prese come valore di riferimento - ovvero 100%.

Efficienza dei consumi: Con un risultato relativo pari a 107 % per entrambi i pneumatici, Alliance 372 VF si colloca a fianco degli pneumatici VF premium della concorrenza per efficienza dei consumi e supera nettamente tutti gli pneumatici IF.



Trazione: Posizionandosi al secondo posto, appena alle spalle degli pneumatici VF premium della concorrenza, Alliance 372 VF ha dimostrato di offrire una trazione più potente i pneumatici IF premium della concorrenza.

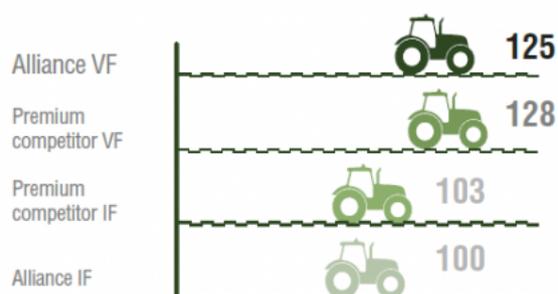
Slittamento sui suoli morbidi: Con gli eccellenti risultati ottenuti nei test, Alliance 372 VF ha i valori più bassi in termini di slittamento: in numeri relativi, le prestazioni di Alliance 372 VF sono pari al 118% del parametro di riferimento (100% per gli pneumatici Alliance IF) rispetto al 112% degli pneumatici VF premium della concorrenza e al 63 e 58%, rispettivamente, dei pneumatici IF premium dei due concorrenti.

Impronta a terra: Anche per quanto riguarda l'impronta a terra Alliance 372 VF si è aggiudicato un onorevole secondo posto: 112 è il valore relativo per gli pneumatici VF premium della concorrenza, seguito a breve distanza da un valore di 110 per Alliance 372 VF. Rispetto all'impronta a terra degli pneumatici Alliance IF di riferimento - valore relativo 100 - i valori relativi degli pneumatici IF premium della concorrenza erano 106 e 96, rispettivamente.

**CONSUMO CARBURANTE,
RISPARMIO MASSIMO**



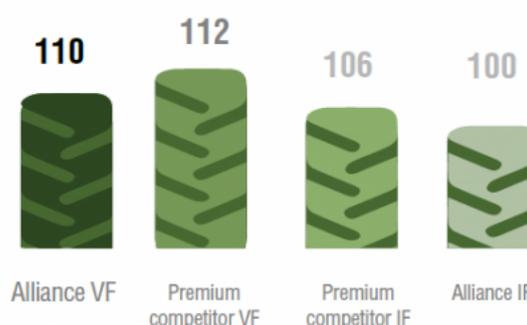
**OTTIMA TRAZIONE,
ELEVATA PRODUTTIVITA**



**BASSO SLITTAMENTO,
ELEVATA ADERENZA**



**IMPRONTA LARGA,
PROTEZIONE SUOLO MASSIMA**



Conclusioni generali dei test: Alliance 372 VF vanta prestazioni in linea con i pneumatici VF premium della concorrenza e migliori degli pneumatici IF premium. Considerando il prezzo di partenza significativamente inferiore di Alliance 372 VF rispetto agli pneumatici IF e VF premium della concorrenza, i risultati complessivi dei test evidenziano l'ottimo rapporto qualità/prezzo di Alliance.

“Tecnologia all'avanguardia, vantaggi per i clienti e convenienza sono sempre stati alla base della nostra filosofia. In quanto modello di punta tra gli pneumatici per trattori con tecnologia VF, Alliance 372 VF è l'esempio perfetto di come il costo totale di gestione si traduca, in termini di rapporto prezzo -qualità, nello slogan di Alliance Tire Group: Migliore convenienza. La scelta intelligente”, afferma **Angelo Noronha**, Presidente EMEA di Alliance Tire Group.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 10 / 2020