

AutoBild ha pubblicato i risultati del test sui pneumatici per tutte le stagioni 2020, che prende in esame 32 modelli di dimensioni 205/55 R 16 montati su una Volkswagen Golf. La prima scrematura è stata fatta con la valutazione delle distanze di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, che ha ammesso solo 14 modelli alle prove successive.

Ben 5 gomme, dopo i test supplementari su bagnato, asciutto e neve, hanno ottenuto la valutazione *“esemplare”* dalla rivista tedesca. I due tester **Henning Klipp** e **Dierk Möller** affermano che *“questi cinque modelli sono almeno pari ai rispettivi pneumatici estivi o invernali”*.

Cinque ‘esemplari’ con in testa Goodyear

Il vincitore del test all season 2020 è **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3**. Gli esperti di AutoBild ne hanno infatti apprezzato *“l’handling dinamico su neve, bagnato e asciutto, le ottime prestazioni su neve e l’elevato chilometraggio”*.

Il secondo classificato è **Vredestein Quatrac**, che ha dimostrato di avere *“grande stabilità di guida su neve, la miglior capacità di prevenire l’aquaplaning tra i candidati del test e un handling dinamico su bagnato e asciutto”*.

Continental ha ottenuto il terzo posto con l’**AllSeason Contact**. AutoBild definisce questo pneumatico *“convincente a 360°, con le migliori prestazioni invernali del test e un ottimo rapporto qualità-prezzo”*.

Il quarto posto, sempre con valutazione ‘esemplare’ è andato al **Michelin CrossClimate +**, per le sue *“prestazioni equilibrate in tutte le condizioni atmosferiche, qualità di guida dinamiche ed elevato chilometraggio”*.

Il prezzo un po’ troppo elevato è l’unico difetto che la rivista ha trovato all’**EuroAll Season AS 210** di **Falken**, che è arrivato quinto e chiude la lista degli ‘esemplari’. La distanza di arresto nella frenata su neve, che per i tester è ‘solo’ nella media viene vista come un punto di debolezza, ma è compensata dalle *“buone prestazioni in caso di aquaplaning, elevato chilometraggio e comportamento di guida stabile in tutte le condizioni meteo”*.

| Test sui pneumatici All Season AutoBild 2020 | | | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|------------|---------|----------|-------|-----------------|
| Dimensione: 205/55 R16 - Auto: VW Golf | | | | | | |
| | Marca e modello | Punteggio* | | | | Giudizio finale |
| | | Neve | Bagnato | Asciutto | Costi | |
| 1 | Goodyear Vector 4Season SUV Gen-3 | 1- | 1- | 2+ | 1 | Esemplare |
| 2 | Vredestein Quatrac | 2 | 1 | 1- | 1 | |
| 3 | Continental AllSeason Contact | 1- | 2+ | 2 | 1- | |
| 4 | Mihelin CrossClimate+ | 2+ | 2 | 1- | 1- | |
| 5 | Falken EuroAll Season AS 210 | 2 | 2 | 2 | 1- | |
| 6 | Firestone Multiseason Gen02 | 2+ | 2 | 2+ | 1 | Buono |
| 7 | Hankook Kinergy 4S | 2+ | 1 | 2+ | 3+ | |
| 8 | Kleber Quadraxer 2 | 1 | 2- | 2 | 2+ | |
| 9 | BF Goodrich G-Grtp All Season2 | 1 | 2- | 2 | 2 | |
| 10 | Bridgestone Weather Control A005 Evo | 2- | 1- | 2+ | 2- | |
| 11 | Nexen N'Blue 4Season | 2- | 2 | 2 | 2+ | Soddisfacente |
| 12 | Pirelli Cinturato All Season SF | 3+ | 2 | 2+ | 2+ | |
| 13 | Kumho Solus 4S HA 32 | 2+ | 2 | 2 | 3 | |
| 14 | Maxxis Premitra All Season AP3 | 2- | 3+ | 2+ | 2- | |

* Classifica su scala da 1 (molto buono) fino a 6 (insufficiente)

Fonte: AutoBild



Buoni 6 modelli su 14

Dopo i 5 esemplari arrivano 6 pneumatici che hanno ottenuto il giudizio “buono”. Primo della serie è il **Firestone Multiseason Gen02**, che ha confermato di avere “buona trazione e brevi spazi di frenata sulla neve, manovrabilità dinamica sul bagnato e brevi spazi di arresto nella frenata sull’asciutto”. Punto di debolezza è invece la sicurezza in caso di aquaplaning che è solo nella media”.

L'**Hankook Kinergy 4S** ha *“una buona qualità su neve, brevi spazi di arresto nella frenata su bagnato e asciutto e ottime riserve di sicurezza per l'aquaplaning”*. Tra i difetti la rivista cita il *“comfort di guida ‘solo’ sufficiente e un chilometraggio moderato”*.

Buono anche il **Kleber Quadraxer 2**, che *“ha brevi spazi di arresto nella frenata su asciutto e offre le migliori prestazioni del test su neve compatta”*, ma ha *“riserve limitate di sicurezza per aquaplaning e curve”*.

Il giudizio dei tester sul **BF Goodrich G-Grip All Season2** rileva una *“tendenza al sottosterzo su bagnato”*, ma anche *“un’elevata capacità di trazione su ghiaccio e neve e brevi spazi di arresto nella frenata su asciutto”*.

Il **Bridgestone Weather Control A005 Evo** ha colpito gli esperti *“per l’handling sportivo e dinamico su bagnato e asciutto e per i brevi spazi di arresto nella frenata su bagnato e asciutto”*.

I punti deboli del **Nexen N’blue 4Season**, che con il suo 1° posto chiude la serie dei pneumatici “buoni” sono la tenuta laterale su bagnato e una resistenza al rotolamento un po’ elevata, che determina maggior consumo di carburante. Dall’altro lato, però, il quattro stagioni di Nexen dimostra di *“brevi distanze di arresto nella frenata su asciutto, buoni margini di sicurezza nella prevenzione dell’aquaplaning e silenziosità di marcia”*.

Chiudono la classifica 3 modelli “soddisfacenti” o “sufficienti”

I posti 12, 13 e 14 vanno a **Pirelli Cinturato All Season SF**, **Kumho Solus 4S HA32** e **Maxxis Premitra All Season AP3**. Tutti e tre i modelli sono stati considerati “soddisfacenti”.

Il pneumatico **Pirelli Cinturato All Season SF** ha i suoi punti deboli in termini di *“lunghe spazi di arresto in frenata e tendenza al sottosterzo su neve e ghiaccio”*. Bene invece per quanto riguarda le , i tester hanno *“riserve di sicurezza in caso di aquaplaning e la frenata su asciutto”*.

Kumho Solus 4S HA32 ha perso punti a causa del suo basso chilometraggio e dell’elevata resistenza al rotolamento, che comporta un maggior consumo di carburante. Sono invece state definite *“buone”* le *“caratteristiche di guida in qualsiasi condizione atmosferica”*.

Chiude il test il pneumatico **Maxxis Premitra All Season AP3**, che ha evidenziato *“un chilometraggio limitato, una tendenza al sottosterzo e spazi di arresto in frenata lunghi su strada bagnata”*. D’altra parte, si distingue *“per le buone riserve di sicurezza in caso di*

aquaplaning, la manovrabilità dinamica e gli spazi di frenata brevi su asciutto”.

Grande risparmio con gli all season: niente doppi cerchi e ottimi chilometraggi

A chiusura del test, gli esperti tedeschi hanno voluto segnalare il grande potenziale di risparmio che offrono i pneumatici quattro stagioni. Non è infatti più necessario il secondo set di cerchi, ma anche il risparmio di carburante e il chilometraggio sono davvero notevoli.

Dopo averli testati per 12.000 chilometri, gli esperti di AutoBild sono rimasti colpiti dall’*“enorme chilometraggio”* dei pneumatici **Vredestein, Michelin e Goodyear**, che hanno un’aspettativa di vita che addirittura supera i 70.000 chilometri!

Al **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3** è stato inoltre assegnato il premio ecologia ed è stato definito il modello **Ecomeister 2020**.

Per dovere di cronaca pubblichiamo di seguito la tabella dei ‘bocciati’ che non sono passati alle prove successive. Questi 18 modelli non hanno infatti superato il test che sommava i risultati della frenata su bagnato e asciutto. Gli esperti di AutoBild fanno un solo commento: *“meglio stare alla larga dai pneumatici che hanno superato i 100 metri di distanza nella somma di entrambe le prove di frenata!”*

Bremswege = distanza di arresto in frenata in metri - **Nass**= bagnato - **Trocken**= asciutto
- **Gesamt** = totale.

| Bremswege (in Meter) | | | |
|---------------------------------------------|--------------|-----------------|---------------|
| Reifen | Nass* | Trocken* | Gesamt |
| Bridgestone Weather Control A005 Evo (94 V) | 45,0 | 40,9 | 85,9 |
| Vredestein Quatrac (91 V) | 46,3 | 40,6 | 86,9 |
| Hankook Kinergy 4S ² (94 V) | 47,2 | 41,1 | 88,3 |
| Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 (91 V) | 47,0 | 41,6 | 88,6 |
| Michelin CrossClimate + (94 V) | 49,7 | 39,7 | 89,4 |
| Firestone Multiseason Gen 02 (94 V) | 49,3 | 41,2 | 90,5 |
| Pirelli Cinturato All Season SF (94 V) | 51,1 | 39,8 | 90,9 |
| Continental AllSeason Contact (94 V) | 48,6 | 43,0 | 91,6 |
| Nexen N'blue 4Season (94 V) | 50,3 | 41,9 | 92,2 |
| Kumho Solus 4S HA32 (94 V) | 49,3 | 44,3 | 93,6 |
| Falken EuroAll Season AS 210 (94 V) | 51,3 | 42,7 | 94,0 |
| BF Goodrich G-Grip All Season2 (94 V) | 51,0 | 43,1 | 94,1 |
| Maxxis Premitra All Season AP3 (94 V) | 53,4 | 40,9 | 94,3 |
| Kleber Quadraxer 2 (94 V) | 51,2 | 43,2 | 94,4 |
| Achilles Four Seasons (94 V) | 50,8 | 44,2 | 95,0 |
| Uniroyal AllSeasonExpert 2 (94 V) | 47,9 | 47,7 | 95,6 |
| General Tire Altimax A/S 365 (94 V) | 50,6 | 45,1 | 95,7 |
| Barum Quartaris 5 (94 V) | 50,0 | 46,0 | 96,0 |
| CST Medallion All Season ACP1 (94 V) | 51,9 | 44,3 | 96,2 |
| Sailun Atrezzo 4 Seasons (94 V) | 52,7 | 43,5 | 96,2 |
| Viking Four Tech (94 V) | 51,0 | 45,3 | 96,3 |
| Nokian Weatherproof (94 V) | 51,6 | 45,2 | 96,8 |
| Yokohama BlueEarth-4S AW21 (91 V) | 52,9 | 44,0 | 96,9 |
| Toyo Celsius (94 V) | 53,0 | 44,9 | 97,9 |
| Berlin Tires All Season 1 (94 V) | 55,4 | 43,0 | 98,4 |
| Fulda MultiControl (94 V) | 54,8 | 44,5 | 99,3 |
| Giti AllSeason AS1 (94 V) | 56,7 | 43,7 | 100,4 |
| Apollo Alnac 4G All Season (91 V) | 56,0 | 44,8 | 100,8 |
| Rotalla Setula 4 Season RA03 (91 V) | 59,4 | 42,9 | 102,3 |
| Nankang Cross Seasons AW-6 (94 V) | 58,1 | 44,4 | 102,5 |
| Momo M-4 Four Season (94 V) | 59,3 | 44,4 | 103,7 |
| Atlas Green 4S (91 V) | 63,0 | 42,8 | 105,8 |

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 10 / 2020