

Nel primo semestre 2020 in Italia immatricolazioni di veicoli pesanti in calo: autocarri per trasporto merci -25,7%, autoveicoli speciali -15,8%, trattori stradali -30,1% e autobus -23,6% | 1

Nel primo semestre 2020 in Italia le nuove immatricolazioni di veicoli pesanti (e cioè con PTT - peso totale a terra - superiore a 16T) e autobus sono calate rispetto allo stesso periodo del 2019.

In particolare le immatricolazioni di autocarri per trasporto merci sono diminuite del 25,7%, quelle di autoveicoli speciali del 15,8%, quelle di trattori stradali del 30,1% e quelle di autobus del 23,6%. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Studi Continental sulla base dei dati Aci. Ad incidere sui cali rilevati è stata l'emergenza Coronavirus, che ha influito negativamente anche sul settore dei trasporti con mezzi pesanti.

#### Immatricolazioni di veicoli pesanti e autobus da gennaio a giugno

	AUTOCARRO TRASPORTO MERCI			AUTOVEICOLO SPECIALE			TRATTORE STRADALE O MOTRICE			AUTOBUS		
	2019	2020	var %	2019	2020	var %	2019	2020	var %	2019	2020	var %
ABRUZZO	68	57	-16,2	23	33	43,5	190	102	-46,3	94	53	-43,6
BASILICATA	38	30	-21,1	30	12	-60,0	106	41	-61,3	30	16	-46,7
CALABRIA	44	29	-34,1	40	17	-57,5	170	101	-40,6	47	69	46,8
CAMPANIA	136	145	6,6	154	129	-16,2	975	776	-20,4	175	201	14,9
E. ROMAGNA	299	231	-22,7	154	92	-40,3	577	438	-24,1	144	144	0,0
F. V. GIULIA	60	51	-15,0	66	17	-74,2	194	62	-68,0	50	20	-60,0
LAZIO	152	136	-10,5	140	203	45,0	452	296	-34,5	244	138	-43,4
LIGURIA	31	23	-25,8	34	29	-14,7	130	74	-43,1	73	52	-28,8
LOMBARDIA	634	410	-35,3	334	224	-32,9	1.207	739	-38,8	248	147	-40,7
MARCHE	100	48	-52,0	29	15	-48,3	131	88	-32,8	115	45	-60,9
MOLISE	22	10	-54,5	10	10	0,0	33	41	24,2	16	7	-56,3
PIEMONTE	226	143	-36,7	121	121	0,0	598	333	-44,3	150	146	-2,7
PUGLIA	100	101	1,0	75	66	-12,0	324	319	-1,5	173	92	-46,8
SARDEGNA	38	28	-26,3	18	12	-33,3	84	81	-3,6	60	28	-53,3
SICILIA	81	72	-11,1	106	70	-34,0	479	414	-13,6	148	99	-33,1
TOSCANA	144	115	-20,1	103	123	19,4	265	243	-8,3	184	119	-35,3
T. A. ADIGE	185	152	-17,8	65	85	30,8	428	300	-29,9	64	121	89,1
UMBRIA	36	30	-16,7	24	19	-20,8	182	127	-30,2	30	17	-43,3
VENETO	439	301	-31,4	164	148	-9,8	1.024	703	-31,3	161	166	3,1
<b>ITALIA</b>	<b>2.845</b>	<b>2.113</b>	<b>-25,7</b>	<b>1.695</b>	<b>1.427</b>	<b>-15,8</b>	<b>7.556</b>	<b>5.280</b>	<b>-30,1</b>	<b>2.211</b>	<b>1.690</b>	<b>-23,6</b>

Fonte: elaborazione del Centro Studi Continental su dati Aci

L'elaborazione realizzata dal Centro Studi Continental fornisce anche un prospetto dei dati per regione. Ne risulta che nel settore degli autocarri pesanti per il trasporto merci vi sono solo due regioni che fanno registrare dati positivi, e cioè Campania (+6,6%) e Puglia (+1%). Tutte le altre regioni fanno registrare cali, che vanno dal -10,5% del Lazio fino al -54,5% del

Nel primo semestre 2020 in Italia immatricolazioni di veicoli pesanti in calo: autocarri per trasporto merci -25,7%, autoveicoli speciali -15,8%, trattori stradali -30,1% e autobus -23,6% | 2

Molise. Nel comparto degli autoveicoli speciali fanno registrare un saldo positivo Abruzzo (+43,5%), Lazio (+45%), Toscana (+19,4%) e Trentino Alto Adige (+30,8%). Molise e Piemonte chiudono il saldo in pareggio, mentre tutte le altre regioni sono in calo; si va dal -9,8% del Veneto al -74,2% del Friuli Venezia Giulia. Nel comparto dei trattori stradali tutti i dati regionali sono in calo: dal -1,5% della Puglia al -68% del Friuli Venezia Giulia. Nel comparto degli autobus, infine, i dati positivi vengono da Calabria (+46,8%), Campania (+14,9%), Trentino Alto Adige (+89,1%) e Veneto (+3,1%). Si chiude in parità il bilancio dell'Emilia Romagna, mentre le altre regioni fanno registrare cali, che vanno dal -2,7% del Piemonte al -60,9% delle Marche.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 07 / 2020