

Test pneumatici estivi Al Volante 2020

Misura: 225/45 R 17 Auto del test: Volkswagen Golf

| Pneumatico | Frenata su bagnato 80-10 km/h [m] | Aquaplaning in rettilineo [km/h] | Aquaplaning in curva [km/h-m/s ²] | Tempo sul giro su bagnato | Il giudizio di Al Volante sul comportamento sul bagnato | Punteggi bagnato | Frenata su asciutto 100-10 km/h [m] | Rumorosità interna a 80 km/h* [dB(A)] | Resistenza al rotolamento [N/kN]-Classe** | Il giudizio di Al Volante su asciutto | Punteggi su asciutto | PUNTEGGIO FINALE |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------|--|------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|----------------------|------------------|
| Continental Premium Contact 6 | 26,5 | 75,9 | 94,9 - 3,5 | 1'41"7 | È facile da controllare e trasmette sicurezza. Poco marcato il sottosterzo | 97 | 35,6 | 70,6 | 8,7 - C (C) | Spicca per gli spazi di frenata ridotti, oltre che per la prontezza di risposta | 96 | 96,6 |
| Pirelli Cinturato P7 | 29 | 74,7 | 97,3 - 4,0 | 1'41"9 | Nei test di aquaplaning va molto bene e nella guida impegnata non "molla" | 97 | 35,9 | 70,5 | 8,7 - C (C) | Non male la rumorosità e gli spazi d'arresto, come il grip e la sensazione di sicurezza | 95 | 95,9 |
| Bridgestone Turanza T005 | 29,6 | 75,2 | 94,2 - 3,9 | 1'41"2 | Ha buone motricità e tenuta di strada. Ma in pista si "affatica" facilmente | 95 | 36,9 | 70,7 | 6,9 - B (B) | Poco rumoroso e con un buon grip, offre un bilanciamento tra i due assi non ottimale | 95 | 95,1 |
| Michelin Primacy 4 | 29,1 | 74,6 | 93,8 - 3,4 | 1'41"6 | Si mantiene ben bilanciato nelle reazioni, ma non spicca nei test di aquaplaning | 94 | 36,4 | 71,9 | 7,4 - B (B) | Frena bene, ha reazioni progressive e una buona scorrevolezza. Ma fa rumore | 95 | 94,3 |
| Nokian Wetproof | 28,3 | 75 | 95,4 - 3,6 | 1'41"9 | Nei test ha risultati nella media. Ma il grip in pista decade rapidamente | 94 | 36,4 | 70,3 | 9,3 - E (C) | È poco pronto in curva, ma frena bene e fa poco rumore. Mentre sulla scorrevolezza... | 93 | 93,6 |
| Goodyear EfficientGrip Performance 2 | 29,5 | 75 | 96,3 - 3,5 | 1'41"4 | Ottime le prestazioni "a freddo". Il grip cala dopo qualche km di guida al limite | 94 | 37 | 70,7 | 7,6 - B (B) | Offre buone scorrevolezza e silenziosità, ma anche un certo ritardo nelle curve veloci | 93 | 93,5 |
| Hankook Ventus Prime 3 | 31,9 | 75,2 | 93,0 - 3,8 | 1'41"2 | Dà sicurezza nell'entrare in curva. Migliorabili, invece, le frenate | 94 | 36,7 | 70,9 | 8,7 - C (C) | Ha una risposta equilibrata, che dà sicurezza. Niente male anche gli spazi di frenata | 93 | 93,4 |
| Falken Zixx ZE 310 Ecorun | 30,6 | 75,3 | 97,0 - 4,0 | 1'42"1 | Discreti il grip e le prestazioni. Nell'aquaplaning in curva è ok | 96 | 39 | 70,3 | 9,4 - E (E) | Poco rumoroso, ha però una resistenza al rotolamento elevata. Lente le reazioni | 88 | 92,2 |
| Vredestein Ultrac Satin | 33,2 | 75,1 | 96,0 - 3,8 | 1'44"2 | L'avantreno dà sicurezza, mentre dietro il grip cala col passare dei giri. Lunghe le frenate | 91 | 43,6 | 70,9 | 9,2 - E (E) | Tra le curve se l'è cavata piuttosto bene, mentre gli spazi di arresto sono lunghi | 84 | 88,1 |
| Roadhog RG HP 01 | 32,1 | 73,1 | 94,8 - 3,4 | 1'44"1 | Scarsi il grip (specie quello laterale) e la stabilità: non trasmette sicurezza | 88 | 41,4 | 70,9 | 7,8 - C (C) | Poco reattivo negli ingressi in curva, non va male quanto a rumore e scorrevolezza | 86 | 87,2 |

Caption:

Description:

Dimensions: 1536 x 1163

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 0
keywords: Array