Al Volante ha realizzato un test fra dieci tipi di pneumatici in misura 225/45 R 17, una dimensione molto comune tra le auto di classe media come la nuova Volkswagen Golf utilizzata per la prova. I 10 contendenti, in ordine alfabetico, erano Bridgestone Turanza T005, Continental Premium Contact 6, Falken Ziex ZE 310 Ecorun, Goodyear EfficientGrip Performance 2, Hankook Ventus Prime 3, Michelin Primacy 4, Nokian Wetproof, Pirelli Cinturato P7, Vredestein Ultrac Satin e il prodotto più economico trovato online, in Roadhog RG HP 01, private brand di Inter-Sprint.

I pneumatici sono stati valutati sul bagnato (Frenata 80-10 km/h, Aquaplaning in rettineo, Aquaplaning in curva e Tempo sul giro), nella frenata su asciutto da 100 a 10 km/h, nella rumorosità interna a 80 km/h e per la resistenza al rotolamento.

Ecco la tabella completa con tutte le performance registrate.

Test pneumatici estivi Al Volante 2020

Misura: 225/45 R 17 Auto del test: Volkswagen Golf

Pneumatico	Frenata su bagnato 80-10 km/h [m]	Aquaplaning in rettineo [km/h]	Aquaplaning in curva [km/h-m/s2]	Tempo sul giro su bagnato	Il giudizio di Al Volante sul comportamento sul bagnato	Punteggi bagnato	Frenata su asciutto 100-10 km/h [m]	Rumorosità interna a 80 km/h* [dB(A)]	Resistenza al rotolamento [N/kN]-Classe**	Il giudizio di Al Volante su asciutto	Punteggi su asciutto	PUNTEGGIO FINALE
Continental Premium Contact 6	26,5	75,9	94,9 – 3,5	1'41"7	È facile da controllare e trasmette sicurezza. Poco marcato il sottosterzo	97	35,6	70,6	8,7 – C (C)	Spicca per gli spazi di frenata ridotti, oltre che per la prontezza di risposta	96	**96,6**
Pirelli Cinturato P7	29	74,7	97,3 – 4,0	1'41"9	Nei test di aquaplaning va molto bene e nella guida impegnata non "molla"	97	35,9	70,5	8,7 – C (C)	Non male la rumorosità e gli spazi d'arresto, come il grip e la sensazione di sicurezza	95	**95,9**
Bridgestone Turanza T005	29,6	75,2	94,2 – 3,9	1'41"2	Ha buone motricità e tenuta di strada. Ma in pista si "affatica" facilmente	95	36,9	70,7	6,9 – B (B)	Poco rumoroso e con un buon grip, offre un bilanciamento tra i due assi non ottimale	95	**95,1**
Michelin Primacy 4	29,1	74,6	93,8 – 3,4	1'41"6	Si mantiene ben bilanciato nelle reazioni, ma non spicca nei test di aquaplaning	94	36,4	71,9	7,4 – B (B)	Frena bene,ha reazioni progressive e una buona scorrevolezza. Ma fa rumore	95	**94,3**
Nokian Wetproof	28,3	75	95,4 – 3,6	1'41"9	Nei test ha risultati nella media. Ma il grip in pista decade rapidamente	94	36,4	70,3	9,3 – E (C)	È poco pronto in curva, ma frena bene e fa poco rumore. Mentre sulla scorrevolezza…	93	**93,6**
Goodyear EfficientGrip Performance 2	29,5	75	96,3 – 3,5	1'41"4	Ottime le prestazioni "a freddo". Il grip cala dopo qualche km di guida al limite	94	37	70,7	7,6 – B (B)	Offre buone scorrevolezza e silenziosità, ma anche un certo ritardo nelle curve veloci	93	**93,5**
Hankook Ventus Prime 3	31,9	75,2	93,0 – 3,8	1'41"2	Dà sicurezza nell'entrare in curva. Migliorabili, invece, le frenate	94	36,7	70,9	8,7 – C (C)	Ha una risposta equilibrata, che dà sicurezza. Niente male anche gli spazi di frenata	93	**93,4**
Falken Ziex ZE 310 Ecorun	30,6	75,3	97,0 – 4,0	1'42"1	Discreti il grip e le prestazioni. Nell'aqua-planing in curva è ok	96	39	70,3	9,4 – E (E)	Poco rumoroso, ha però una resistenza al rotolamento elevata. Lente le reazioni	88	**92,2**
Vredestein Ultrac Satin	33,2	75,1	96,0 – 3,8	1'44"2	L'avantreno dà sicurezza, mentre dietro il grip cala col passare dei giri. Lunghe le frenate	91	43,6	70,9	9,2 – E (E)	Tra le curve se l'è cavata piuttosto bene, mentre gli spazi di arresto sono lunghi	84	**88,1**
Roadhog RG HP 01	32,1	73,1	94,8 – 3,4	1'44"1	Scarsi il grip (specie quello laterale) e la stabilità: non trasmette sicurezza	88	41,4	70,9	7,8 – C (C)	Poco reattivo negli ingressi in curva, non va male quanto a rumore e scorrevolezza	86	**87,2**

PneusNews.it rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: Al Volante 07/2020

A vincere è il **Continental Premium Contact 6**, che secondo Al Volante è “facile da controllare e trasmette sicurezza, con un sottosterzo poco marcato” sul bagnato, mentre su asciutto “spicca per gli spazi di frenata ridotti, oltre che per la prontezza di risposta.”

Tra tutte le prove, stupisce la frenata su bagnato, di ben 2,5 metri meglio del secondo classificato, il **Pirelli Cinturato P7**, che ottiene ottime performance nei test di aquaplaning. Al terzo posto si classifica il **Bridgestone Turanza T005**, che per la rivista “ha buone motricità e tenuta di strada” su bagnato, così come un buon grip su asciutto. Al quarto posto il **Michelin Primacy 4**, che “si mantiene ben bilanciato nelle reazioni, frena bene, ha reazioni progressive e una buona scorrevolezza.

Seguono **Nokian Wetproof**, **Goodyear EfficientGrip Performance 2**, **Hankook Ventus Prime 3** e **Falken Ziex ZE 310 Ecorun**, tutti molto vicini nelle prestazioni.

Chiudono questo test pneumatici estivi **Vredestein Ultrac Satin** e il Roadhog RG HP 01.

Se dell’ultimo in classifica non c’è da stupirsi, sorprende trovare Vredestein così indietro e con performance così scarse: nella frenata su bagnato, ad esempio, l’Ultrac Satin impiega 1 metro in più rispetto al Roadhog, ma fa peggio di questo pneumatico anche nel tempo sul giro sul bagnato e nella frenata su asciutto. Per Al Volante “l’avantreno dà sicurezza, mentre dietro il grip cala col passare dei giri, le frenate sono lunghe”.

Questi risultati sono in netto contrasto con tutti gli altri registrati nei test pneumatici **precedentemente realizzati**: solo per citare quelli realizzati nel 2020, l’Ultrac Satin ha ottenuto 5 punti su 5 nel testi di Auto Bild Allrad, con valutazione Esemplare, 4,5 su 5 con valutazione “molto consigliato” nel test di Auto Zeitung e 3,8 su 5, (valutazione buono –) nel test ACE Lenkrad.

Il test completo è disponibile sul sito di AL Volante e in edicola!

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 07 / 2020