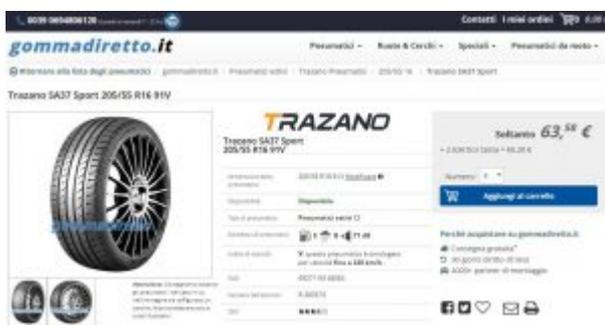


Il fatto che gli stessi prodotti vengano proposti con marchi diversi è un fenomeno diffuso, in generale. Non sorprende quindi che il settore dei pneumatici si comporti allo stesso modo. Quello che, a volte, sorprende è però che quelli che sembrano essere gli stessi pneumatici ottengano nei test comparativi dei risultati che sono, almeno leggermente, diversi.

E' quello che è avvenuto con un paio di riviste tedesche nelle scorse settimane. Tra i concorrenti del [test sui pneumatici estivi di Autozeitung](#), infatti, c'erano due modelli, con i marchi **Goodride** e **Westlake**, che riportavano sul fianco la marcatura winter M+S. Il nome del modello era il medesimo: **Sport SA37**.



Oltre a questi due modelli, ha lo stesso nome 'Sport SA37' anche un altro pneumatico non esaminato nel test. Il brand in questo caso è **Trazano** ed è [disponibile in esclusiva nelle piattaforme](#) del leader europeo dell'e-commerce di pneumatici Delticom.

Come è facile immaginare, tutti tre questi modelli provengono dallo stesso produttore: il cinese Zhongce Rubber Group, meglio noto come ZC Rubber.

Nonostante lo stesso disegno battistrada, il modello Westlake, rispetto al Goodride, ha dimostrato di avere decisamente più grip, secondo i tester della rivista Autozeitung, nonostante ci tengano a sottolineare che, né l'uno né l'altro, nonostante la marcatura M+S, siano adatti all'uso invernale.

Test pneumatici estivi 2020 - Autozeitung

Dimensione: 255/50 R17 94/98 W/Y - Auto: BMW 320d

| | Bagnato | Asciutto | Totale |
|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| Continental PremiumContact 6 | 137 | 127 | 264 |
| Bridgestone Turanza T005 | 118 | 129 | 247 |
| Michelin Primacy 4 | 127 | 120 | 247 |
| Maxxis Premitra HP5 | 117 | 125 | 242 |
| Hankook Ventus Prime3 K125 | 111 | 129 | 240 |
| Vredestein Ultrac Satin | 113 | 109 | 222 |
| Falken Ziex ZE914 Ecorun | 114 | 104 | 218 |
| Dunlop Sport Bluresponse | 90 | 128 | 218 |
| Giti Premium H1 | 88 | 124 | 212 |
| Apollo Aspire XP | 101 | 110 | 211 |
| Yokohama BluEarth-A AE 50 | 77 | 122 | 199 |
| Firestone Roadhawk | 75 | 121 | 196 |
| Pirelli Cinturato P7 blue | 71 | 123 | 194 |
| Linglong Green Max | 90 | 102 | 192 |
| Westlake SA37 Sport | 81 | 107 | 188 |
| Rotalla Setula S-Pace RU01 | 76 | 108 | 184 |
| Star Performer UHP 3 | 63 | 114 | 177 |
| Goodride SA37 Sport NS-20 | 73 | 101 | 174 |
| Nankang Sportnex NS-20 | 69 | 90 | 159 |
| Achilles ATR Sport 2 | 50 | 102 | 152 |

* Punteggio massimo: 150 per bagnato e 150 per asciutto - totale 300

Sono indicati in rosso i punteggi inferiori alla media del test

La strategia multi-brand è finita, con risultati diversi, anche nel test sui pneumatici estivi di AutoBild. Tra i modelli che hanno fallito il [turno preliminare di prove](#) senza poter accedere alle 'finali', spiccano tre gomme con lo stesso nome, **Touring 2**, ma con marchi diversi: **Dayton, Seiberling e Saetta**.

Tutti tre i pneumatici, [nel test preliminare della rivista tedesca](#), hanno fallito, ma il modello Saetta, che è un brand di Bridgestone, nella prova di frenata su bagnato (da 80 km/h), è riuscito ad arrestare il mezzo circa due metri prima rispetto agli altri due. Sono di Bridgestone anche i marchi, Seiberling e Dayton, e questo nel settore non è certo un segreto. Saetta, invece, è probabilmente una novità anche per gli addetti ai lavori. Bridgestone lo menziona, insieme agli altri due brand, nel suo sito EMIA (Europa, Medio Oriente, India, Africa) e rimanda, per ulteriori informazioni, ad [un sito ad hoc in lingua ceca](#) visto che il brand sembra essere destinato al mercato est-europeo.

Come nel caso di Goodride / Westlake, anche per questo terzetto è difficile immaginare che le specifiche tecniche siano molto diverse. Se infatti il design del battistrada fosse identico, ma fossero state utilizzata una struttura o una miscela diversa, perché non marcarli con un nuovo nome?

I bocciati del test pneumatici estivi Auto Bild 2020

Prova di frenata Misura 245/45 R18 Auto del test: BMW Serie 5

Distanza di arresto in metri

| | Bagnato | Asciutto | Totale |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Infinity Ecomax | 32,6 | 35,7 | 68,3 |
| Giti GitiSport S1 | 32,9 | 35,5 | 68,4 |
| Semperit SpeedLife 2 | 32,2 | 36,2 | 68,4 |
| Debica Presto UHP2 | 32,8 | 36,1 | 68,9 |
| Pirelli P Zero | 34,6 | 34,8 | 69,4 |
| Yokohama Advan Sport V105 | 34,7 | 35,3 | 70 |
| Mabor Sport Jet 3 | 34,3 | 35,9 | 70,2 |
| Sava Intensa UHP 2 | 35,5 | 34,7 | 70,2 |
| Cooper Zeon Sport | 34,5 | 36 | 70,5 |
| Avon ZZS | 35,2 | 36,2 | 71,4 |
| Gislaved Ultra Speed | 33,9 | 37,5 | 71,4 |
| Saetta Touring 2 | 34,9 | 36,8 | 71,7 |
| Matador MP 47 Hectorra 3 | 35,7 | 36 | 71,7 |
| General Altimax One S | 35,4 | 36,4 | 71,8 |
| Radar Dimax R8 | 36,7 | 35,1 | 71,8 |
| Viking ProTech HP | 34,8 | 37,3 | 72,1 |
| Tracmax X Privilo TX3 | 35,4 | 37 | 72,4 |
| Minerva Radial F 205 | 36 | 36,9 | 72,9 |
| Rotalla RU01 S Pace | 35,7 | 37,2 | 72,9 |
| Tristar Sportpower 2 | 37 | 36,5 | 73,5 |
| Dayton Touring 2 | 37,2 | 36,4 | 73,6 |
| Barum Bravuris 5HM | 36,1 | 37,7 | 73,8 |
| Marshal MU12 | 37,4 | 36,6 | 74 |
| Seiberling Seiberling Touring 2 | 37 | 37 | 74 |
| Federal Evoluzione ST 1 | 39,4 | 35,3 | 74,7 |
| Nankang NS2 | 38,2 | 36,5 | 74,7 |
| GT Radial SportActive | 39,1 | 36,8 | 75,9 |
| Imperial Ecosport2 | 38,7 | 37,3 | 76 |
| Accelera PHI R | 40,5 | 37,4 | 77,9 |
| King Meiler Sport 3 | 43,2 | 41 | 84,2 |

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 06 / 2020