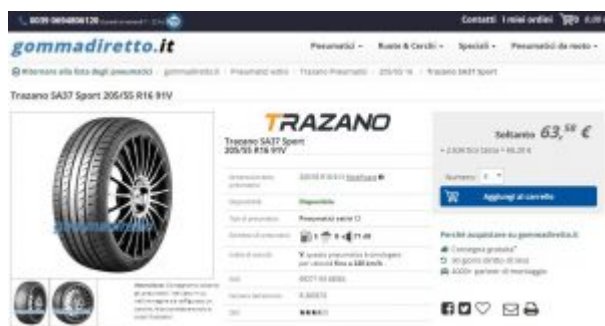


Il fatto che gli stessi prodotti vengano proposti con marchi diversi è un fenomeno diffuso, in generale. Non sorprende quindi che il settore dei pneumatici si comporti allo stesso modo. Quello che, a volte, sorprende è però che quelli che sembrano essere gli stessi pneumatici ottengano nei test comparativi dei risultati che sono, almeno leggermente, diversi.

E' quello che è avvenuto con un paio di riviste tedesche nelle scorse settimane. Tra i concorrenti del [test sui pneumatici estivi di Autozeitung](#), infatti, c'erano due modelli, con i marchi **Goodride** e **Westlake**, che riportavano sul fianco la marcatura winter M+S. Il nome del modello era il medesimo: **Sport SA37**.



Oltre a questi due modelli, ha lo stesso nome 'Sport SA37' anche un altro pneumatico non esaminato nel test. Il brand in questo caso è **Trazano** ed è [disponibile in esclusiva nelle piattaforme](#) del leader europeo dell'e-commerce di pneumatici Delticom.

Come è facile immaginare, tutti tre questi modelli provengono dallo stesso produttore: il cinese Zhongce Rubber Group, meglio noto come ZC Rubber.

Nonostante lo stesso disegno battistrada, il modello Westlake, rispetto al Goodride, ha dimostrato di avere decisamente più grip, secondo i tester della rivista Autozeitung, nonostante ci tengano a sottolineare che, né l'uno né l'altro, nonostante la marcatura M+S, siano adatti all'uso invernale.

## Test pneumatici estivi 2020 - Autozeitung

Dimensione: 255/50 R17 94/98 W/Y - Auto: BMW 320d

	Bagnato	Asciutto	Totale
Continental PremiumContact 6	137	127	264
Bridgestone Turanza T005	118	129	247
Michelin Primacy 4	127	120	247
Maxxis Premitra HP5	117	125	242
Hankook Ventus Prime3 K125	111	129	240
Vredestein Ultrac Satin	113	109	222
Falken Ziex ZE914 Ecorun	114	104	218
Dunlop Sport Bluresponse	90	128	218
Giti Premium H1	88	124	212
Apollo Aspire XP	101	110	211
Yokohama BluEarth-A AE 50	77	122	199
Firestone Roadhawk	75	121	196
Pirelli Cinturato P7 blue	71	123	194
Linglong Green Max	90	102	192
Westlake SA37 Sport	81	107	188
Rotalla Setula S-Pace RU01	76	108	184
Star Performer UHP 3	63	114	177
Goodride SA37 Sport NS-20	73	101	174
Nankang Sportnex NS-20	69	90	159
Achilles ATR Sport 2	50	102	152

\* Punteggio massimo: 150 per bagnato e 150 per asciutto - totale 300

Sono indicati in rosso i punteggi inferiori alla media del test

La strategia multi-brand è finita, con risultati diversi, anche nel test sui pneumatici estivi di AutoBild. Tra i modelli che hanno fallito il [turno preliminare di prove](#) senza poter accedere alle 'finali', spiccano tre gomme con lo stesso nome, **Touring 2**, ma con marchi diversi: **Dayton, Seiberling e Saetta**.

Tutti tre i pneumatici, [nel test preliminare della rivista tedesca](#), hanno fallito, ma il modello Saetta, che è un brand di Bridgestone, nella prova di frenata su bagnato (da 80 km/h), è riuscito ad arrestare il mezzo circa due metri prima rispetto agli altri due. Sono di Bridgestone anche i marchi, Seiberling e Dayton, e questo nel settore non è certo un segreto. Saetta, invece, è probabilmente una novità anche per gli addetti ai lavori. Bridgestone lo menziona, insieme agli altri due brand, nel suo sito EMIA (Europa, Medio Oriente, India, Africa) e rimanda, per ulteriori informazioni, ad [un sito ad hoc in lingua ceca](#) visto che il brand sembra essere destinato al mercato est-europeo.

Come nel caso di Goodride / Westlake, anche per questo terzetto è difficile immaginare che le specifiche tecniche siano molto diverse. Se infatti il design del battistrada fosse identico, ma fossero state utilizzata una struttura o una miscela diversa, perché non marcarli con un nuovo nome?

## I bocciati del test pneumatici estivi Auto Bild 2020

Prova di frenata Misura 245/45 R18 Auto del test: BMW Serie 5

Distanza di arresto in metri

	Bagnato	Asciutto	Totale
Infinity Ecomax	32,6	35,7	68,3
Giti GitiSport S1	32,9	35,5	68,4
Semperit SpeedLife 2	32,2	36,2	68,4
Debica Presto UHP2	32,8	36,1	68,9
Pirelli P Zero	34,6	34,8	69,4
Yokohama Advan Sport V105	34,7	35,3	70
Mabor Sport Jet 3	34,3	35,9	70,2
Sava Intensa UHP 2	35,5	34,7	70,2
Cooper Zeon Sport	34,5	36	70,5
Avon ZZS	35,2	36,2	71,4
Gislaved Ultra Speed	33,9	37,5	71,4
<b>Saetta Touring 2</b>	<b>34,9</b>	<b>36,8</b>	<b>71,7</b>
Matador MP 47 Hectorra 3	35,7	36	71,7
General Altimax One S	35,4	36,4	71,8
Radar Dimax R8	36,7	35,1	71,8
Viking ProTech HP	34,8	37,3	72,1
Tracmax X Privilo TX3	35,4	37	72,4
Minerva Radial F 205	36	36,9	72,9
Rotalla RU01 S Pace	35,7	37,2	72,9
Tristar Sportpower 2	37	36,5	73,5
<b>Dayton Touring 2</b>	<b>37,2</b>	<b>36,4</b>	<b>73,6</b>
Barum Bravuris 5HM	36,1	37,7	73,8
Marshal MU12	37,4	36,6	74
<b>Seiberling Seiberling Touring 2</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>74</b>
Federal Evoluzione ST 1	39,4	35,3	74,7
Nankang NS2	38,2	36,5	74,7
GT Radial SportActive	39,1	36,8	75,9
Imperial Ecosport2	38,7	37,3	76
Accelera PHI R	40,5	37,4	77,9
King Meiler Sport 3	43,2	41	84,2

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 06 / 2020