

La rivista automobilistica tedesca Auto Motor und Sport (ams) ha testato 11 prodotti nella misura 225/45 R18Y. Mentre i “soliti” prodotti premium hanno conquistato il podio, questo test conferma quanto affermato da [Auto Zeitung](#) nella sua prova: Maxxis ha realizzato un pneumatico con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Quattro “ottime” gomme”

Ma prima, il vincitore: il team ams ha incoronato il **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5** vincitore del suo test estivo sui pneumatici 2020. Questo pneumatico “particolarmente buono” ha registrato le distanze di frenata più brevi su superfici bagnate e si è dimostrato “imbattibile” nel test. Ams ha trovato la gomma facile da controllare e con un ottimo grip. Le distanze di frenata erano buone anche sull’asciutto.

Poco distante dal vincitore troviamo il secondo classificato, il **Michelin Michelin Pilot Sport 4**. I tester hanno elogiato il pneumatico Michelin, che secondo loro presenta grande grip e offre “prestazioni neutre e senza sorprese” su superfici bagnate. L’unica nota negativa è l’elevata resistenza al rotolamento.

Il terzo posto è stato conquistato dal **Continental PremiumContact 6**. I tester ams hanno trovato il pneumatico “preciso e diretto” e “ottimo nelle curve asciutte”. Lo sterzo diretto e preciso è un bel match con la BMW Serie 3 che è stata utilizzata per i test. Tuttavia, la rivista ha considerato il pneumatico Continental “non più aggiornato” sul bagnato, in particolare i tester hanno segnalato alcune limitazioni alla sicurezza in fase di aquaplaning.

Al quarto posto **Pirelli P Zero** che, secondo ams, è un “pneumatico da turismo eccezionale” con particolari punti di forza sulle superfici stradali asciutte. L’aderenza sul bagnato è ottima anche a basse velocità, tuttavia l’aquaplaning è un problema. Inoltre, lo sterzo su asciutto non è così diretto come avrebbe potuto essere e la resistenza al rotolamento è elevata.

Quattro “buone” gomme

Al quinto posto la sorpresa: **Maxxis Victra Sport 5**. Ad Ams è piaciuta questa gomma, tanto da definirla un prodotto “sorprendentemente abbordabile e sorprendentemente buono”. La rivista la posiziona davanti a prodotti come Bridgestone, Nokian e Falken. Il pneumatico Maxxis ha registrato ottime prestazioni complessive sul bagnato e sull’asciutto, ma il suo risultato nella frenata sul bagnato è stato meno impressionante di quelli dei migliori prodotti in questo test. Anche la resistenza al rotolamento è elevata.

Ams considera il sesto classificato, il **Bridgestone Turanza T005** un “tuttofare confortevole”, con una bassa resistenza al rotolamento e, quindi, un ridotto consumo di carburante. Le prestazioni in condizioni di bagnato sono affidabili e il pneumatico offre dinamiche sicure e facili da controllare sull’asciutto. Gli svantaggi includono una distanza di frenata sul bagnato che è di circa 2 metri più lunga (da 80 km/h) rispetto al miglior risultato del test. Anche il rumore è elevato.

Al settimo posto si piazza il **Nokian Powerproof**, che ha dato prestazioni convincenti in condizioni di asciutto e bassa resistenza al rotolamento. Tuttavia, i tester hanno rilevato “leggeri punti deboli” sul bagnato, compresi gli spazi di frenata e il comportamento dello sterzo leggermente impreciso. La protezione contro l’aquaplaning è “debole”.

I tester descrivono il **Falken Azenis FK510** come un “prodotto a prezzo abbordabile” con “livelli di prestazione ridotti, ma senza problemi seri”. Le prestazioni in frenata su asciutto sono molto buone. Tra i problemi, il controllo laterale e la trazione su bagnato e “margini di miglioramento” per quanto riguarda la protezione contro l’aquaplaning.

Due pneumatici “discreti”

Sebbene il **Nexen N’Fera Sport** sia stato elogiato per il comfort, la silenziosità, e per i brevi spazi di frenata sull’asciutto, i tester ams hanno notato “punti deboli su fondi stradali bagnati”, tra cui la scarsa aderenza e le lunghe distanze di frenata. Anche la resistenza al rotolamento è elevata.

Ams ha affermato che il **Toyo Proxes Sport**, decimo classificato, sembra una gomma sportiva, ma manca di prestazioni. L’aderenza sul bagnato è ben bilanciata, sebbene a un livello inferiore rispetto ai migliori pneumatici testati. Lo sterzo è diretto e preciso in condizioni asciutte. Sul lato negativo, sono stati rilevati problemi con la stabilità del posteriore durante i cambi di carico nelle curve veloci e durante i cambi di direzione. Anche la resistenza al rotolamento è elevata.

Un pneumatico “Consigliato con riserva”

Il cucchiaio di legno nel test ams è andato al **Giti GitiSport S1**. I tester hanno scoperto che le buone prestazioni del pneumatico sull’asciutto sono controbilanciate da prestazioni sul bagnato deboli, comprese lunghe distanze di frenata e livelli di aderenza “significativamente limitati”.

Test pneumatici estivi Auto Motor und Sport

Dimensione 225/45 R18 Y, Auto del test: BMW Serie 3

Marca e Modello	Punteggio				Rating
	Bagnato	Asciutto	Ambiente	Totale	
<i>Pesi</i>	50%	40%	10%	100%	
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5	9,4	9,2	7,2	9,1	Molto buono
Michelin Pilot Sport 4	9,1	9,3	7,3	9,0	
Continental PremiumContact 6	8,1	9,1	6,7	8,3	
Pirelli P Zero	8,2	8,5	6,6	8,1	
Maxxis Victra Sport 5	7,8	8,5	6,6	7,9	Buono
Bridgestone Turanza T005	7,1	8,3	8,8	7,8	
Nokian Powerproof	6,8	7,8	7,4	7,2	
Falken Azenis FK510	6,7	7,6	7,0	7,1	
Nexen N'Fera Sport	5,8	8,2	7,2	6,9	Discreto
Toyo Proxes Sport	6,5	7,4	5,6	6,8	
Giti Tire SportS1 **	5,5	8,1	7,6	5,7	Consigliato con riserva

*Punteggio massimo: 10 per ogni categoria

** Punteggio ridotto a causa della lunga distanza di frenata sul bagnato

PneusNews.it

rivista online sul mondo dei pneumatici

fonte: ams 4/2020