

Mitas, parte del gruppo Trelleborg, amplia la sua offerta nel segmento trail/adventure del mercato delle motociclette e a grande richiesta reintroduce una serie di misure nella sua gamma E-07 da affiancare alla riuscitissima serie E-07+, dando così ai motociclisti una possibilità di scelta ancora maggiore in un settore estremamente dinamico.



**Gustavo Pinto Teixeira**, Vice President della Business Unit Two Wheels & Specialty Tyres, spiega: *“L’E-07 è un autentico pneumatico per moto adventure, 50% da strada e 50% fuoristrada. Durante i suoi lunghi anni di servizio è sempre stato un oggetto del desiderio per i motociclisti adventure, in quanto combina le prestazioni e l’usura della guida su strada a quelle richieste per più avventurose escursioni fuoristrada. Grazie alla sua composizione resistente all’usura e alle sue prestazioni ottimali su strada e fuoristrada, l’E-07 rimane una delle scelte preferite da tantissimi viaggiatori in giro per il mondo.”*



L'E-07+ è un pneumatico adventure leader nella sua classe, 60% da strada e 40% fuoristrada. È adatto a chi guida moto adventure di grossa cilindrata e grande potenza e a chi cerca alte prestazioni fuoristrada ma al contempo anche delle migliori prestazioni su strada. Ciò è garantito dalla trama del **battistrada**, che è orientata un po' più alla strada rispetto all'E-07 originale. Il **design** con nervature più grandi fornisce molto spazio libero fra i blocchi del battistrada per disperdere sabbia, fango e acqua dalla zona di contatto, mantenendo al contempo una quantità di gomma sufficiente a garantire il contatto fra la strada e il pneumatico in rotazione.

Alcune misure di E-07 e E-07+ sono disponibili anche nella **versione "Dakar"** (striscia di indicazione gialla) che presenta una carcassa rinforzata, una più alta resistenza alle forature e una mescola più dura. È ideale per i carichi più pesanti, i viaggi d'avventura più lunghi e le condizioni estreme.

Entrambi i modelli rimangono del tutto intercambiabili e compatibili fra ruota anteriore e posteriore (ad es. E-07 anteriore, E-07+ posteriore), consentendo quindi un livello di personalizzazione che Mitas vanta di essere l'unica sul mercato in grado di offrire.

Tutte le versioni tubeless (TL) sia di E-07 che di E-07+ possono essere usate con la camera d'aria sui cerchi che la prevedono.

#### **Misure disponibili:**

**Anteriore**

**E-07**

**E-07+**

100/90-19	100/90-19 57T TL	
100/90-19 57T TL DAKAR		
110/80-19	110/80-19 59T TL	110/80B19 59T TL
110/80-19 59T TL DAKAR	110/80B19 59T TL DAKAR	
120/70-19		120/70B19 60T TL
	120/70B19 60T TL DAKAR	
90/90-21	90/90-21 54T TL	90/90B21 54T TL
90/90-21 54T TL DAKAR	90/90B21 54T TL DAKAR	
	90/90B21 54T TT	
<b>Posteriore</b>	<b>E-07</b>	<b>E-07+</b>
120/90-17	120/90-17 64S TL	
130/80-17	130/80-17 65T TL	130/80B17 65T TL
140/80-17	140/80-17 69T TL	140/80B17 69T TL
140/80-17 69T TL DAKAR	140/80B17 69T TL DAKAR	
150/70-17	150/70-17 69T TL	150/70B17 69T TL
150/70-17 69T TL DAKAR	150/70B17 69T TL DAKAR	
170/60-17		170/60B17 72T TL
	170/60B17 72T TL DAKAR	
120/80-18		120/80B18 62T TL
130/80-18	130/80-18 72T TL	
140/80-18	140/80-18 70T TL	140/80B18 70T TL
140/80-18 70T TL DAKAR	140/80B18 70T TL DAKAR	
150/70-18	150/70-18 70T TL	150/70B18 70T TL
150/70-18 70T TL DAKAR	150/70B18 70T TL DAKAR	

### Curiosità

Lo sai che il “Mi” di Mitas sta per Michelin? [LEGGI LA STORIA DEL BRAND](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 04 / 2020