

Gipfelstürmer mit Profil

Die richtige Richtung wölken uns zehn Sommerreifen für Allradler zeigen. Kommen alle über den Berg? Auch der Billigreifen aus Fernost?

In Deutschland ist alles geregelt. Und für alles gibt es Gesetze und Vorschriften, die jeden Bereich des Lebens regeln – so die gängige Meinung an deutschen Staatstschern. Aber in Italien? Dolce vita, calzoncini, vino rosso, o sole mio. Alles ist dort so bunt, und die Italiener werden weit weniger von ihrer Regierung gequält als wir Deutschen. Aber stimmt das auch? Nehmen wir das Thema Reifen: Auch in Italien gibt es mindestens eine Winterreifenpflicht. Aber die italienische Regierung hat zusätzlich auch noch eine Sommerreifenpflicht installiert. Ja, da stimmen die Vorschriften. Laut dem italienischen Gesetz sind die Sommerreifenpflicht in Italien nicht nur ein natürlicher nicht genehmigter, sondern ein italienischer Autofahrer nach Einführung der Winterreifenpflicht ebenfalls das gleiche Jahr auf Winterreifen zu wechseln, weil sie in der Regel keine Last auf dem saisonalen Rad- und Reifenwechsel finden. Das hat der italienischen Regierung wohl gar nicht gefallen. Schließlich wird dort man am Reifenwechselgehalt über die Strafen kräftig mit. Also wurde diese zusätzliche Sommerreifenpflicht in

Test summer SUV 2020 di AutoBild Allrad

Media: 100 (100%)

Modelli testati	media	Punteggio maximo	minimo	Valutazione
1. Mitsubishi Pajero Sport 4 SUV	8	10	7	Eccellente
2. Subaru Outback 2.0i SUV	7	9	5	
3. Vauxhall Astra GSR	7	9	5	
4. Skoda Kodiaq 1.8i DSG 4x4 SUV	6	8	4	Buono
5. Mercedes GLE SUV	6	8	4	
6. Mercedes GLE SUV	6	8	4	Sufficiente
7. Ford Focus 1.8i DSG 4x4 SUV	5	7	3	
8. Volvo XC90 SUV	5	7	3	Non sufficiente
9. Volvo XC90 SUV	4	6	2	

* Per informazioni sui test visitate il sito www.pneusnews.it

Caption:

Description:

Dimensions: 800 x 600

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 0
keywords: Array