

Dopo aver confrontato nella [frenata su bagnato e asciutto 50 modelli](#) di pneumatici, AutoBild ha fatto passare alle prove supplementari solo i primi 20. I risultati del test sui 20 pneumatici estivi 2020 hanno decretato ben sette modelli 'esemplari', anche se con qualche differenza tra loro. **Continental PremiumContact 6** e [Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5](#) arrivano infatti primi a pari merito e vincono il test di quest'anno. Subito dopo di loro, si piazzano i modelli di Michelin, Vredestein, Apollo, Nexen e Falken.

Dopo i sette 'esemplare', troviamo tre gomme che ottengono il giudizio 'buono', sei 'discreto' e quattro invece hanno dovuto accontentarsi della valutazione 'consigliato con riserva'.

Il test si è svolto con pneumatici della misura 245/45 R18 montati su una BMW serie 5.

I 7 estivi esemplari

Oltre a vincere, insieme a Goodyear, il test, il Continental PremiumContact 6 ottiene dalla rivista tedesca anche il titolo di "Eco-Campione", grazie all'elevato chilometraggio e al buon valore economico ed ecologico, in termini di usura e resistenza al rotolamento. Il PremiumContact 6 viene apprezzato per *"comportamento di guida di alto livello e molto equilibrato, handling dinamico con sterzata precisa e brevi spazi d'arresto in frenata"*. Simili gli apprezzamenti per il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, che non presenta difetti rilevanti e che ha un carattere sportivo e un buon prezzo.

Al contrario, è probabilmente proprio il prezzo d'acquisto un po' elevato a penalizzare il [Michelin Pilot Sport 4](#), che arriva comunque al terzo posto e che i tester lodano per super-sportività, caratteristiche di guida e anche *"buone riserve di sicurezza nel prevenire il fenomeno dell'aquaplaning"*,

Dal quarto al settimo posto arrivano quattro pneumatici (**Vredestein, Apollo, Nexen e Falken**) che ottengono comunque il giudizio "esemplare", staccandosi però leggermente dai primi tre per alcuni difetti rilevati dalla redazione di AutoBild. In particolare i tester segnalano una *"maggiore resistenza al rotolamento"* e pertanto un maggior consumo di carburante e produzione di inquinamento per i due modelli [Vredestein Ultrac Vorti](#) e [Nexen N'Fera Sport](#).

Nokian, Firestone e Fulda "buoni"

Naturalmente, i punti di debolezza diventano più numerosi e gravi man mano che si scende nella classifica. Dall'ottavo al decimo posto, guadagnano il giudizio 'buono' i modelli di

Nokian, Firestone e Fulda. Il [Nokian Powerproof](#) e il [Firestone Roadhawk](#) sono 'solo nella media' per chilometraggio. Per quanto riguarda il [Fulda SportControl 2](#), invece, i tester tedeschi segnalano, oltre al chilometraggio medio, anche un prezzo d'acquisto elevato.

Sei modelli 'discreti'

Dopo i tre 'buoni', in classifica ci sono sei modelli che vengono giudicati 'discreti' o 'soddisfacenti'

Il primo della serie è il [Bridgestone Potenza S001](#), che ha, come punti deboli il *"chilometraggio modesto e un'elevata resistenza al rotolamento"*. A seguire ci sono **Hankook Ventus S1 Evo³** e **Laufenn S Fit EQ +**, i cui punti di debolezza sono rispettivamente *"sottosterzo su bagnato"* e *"chilometraggio limitato"*.

"Handling sottosterzante e lunghe distanze di arresto frenata su bagnato" sono i difetti del **Dunlop SportMaxx RT2**, che si colloca al 14 ° posto. Segue il [Kleber Dynaxer UHP](#) che dimostra scarsi grip e tenuta laterale su bagnato e asciutto. *"Sottosterzo e risposta lenta dello sterzo su strada asciutta"* sono infine i limiti segnalati per l'[Uniroyal RainSport 3](#).

Consigliati con riserva Kumho, Maxxis, Toyo e Zeetex

Chiudono la classifica delle migliori gomme estive 2020 di AutoBild quattro modelli che vengono *"consigliati con riserva"*. Ecco i deficit che hanno penalizzato i quattro pneumatici: [Kumho Ecsta PS71](#) ha dimostrato *"sottosterzo su asciutto, chilometraggio limitato ed elevata resistenza al rotolamento"*; [Maxxis Victra Sport 5](#) perde punti per *"la risposta ritardata dello sterzo, le lunghe distanze di arresto nella frenata su bagnato e il basso chilometraggio"*; [Toyo Proxes Sport](#) e **Zeetex HP 2000 VFM** vengono infine penalizzati per *"il sottosterzo su bagnato e il chilometraggio limitato"*. Il modello Toyo ha inoltre mostrato un *"comportamento duro dello sterzo"*, mentre lo Zeetex, arrivato ultimo nel test, non ha performato bene nella guida su asciutto e ha mostrato delle lacune nella prevenzione dell'aquaplaning.

Test summer 2020 di AutoBild

Misura 245/45 R18 100Y, auto BMW Serie 5

| | Marca e modello | Votazione | | | Valutazione |
|----|------------------------------------|-----------|----------|-------|-------------------------|
| | | bagnato | asciutto | costi | |
| 1 | Continental PremiumContact 6 | 2+ | 1- | 1 | Esemplare |
| | Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 | 1- | 2+ | 1 | |
| 3 | Michelin Pilot Sport 4 | 1- | 1- | 2- | |
| 4 | Vredestein Ultrac Vorti | 2+ | 1- | 2 | |
| 5 | Apollo Aspire XP | 2+ | 2+ | 2+ | |
| 6 | Nexen N'Fera Sport | 2 | 1- | 2- | |
| 7 | Falken Azenis FK510 | 2 | 2 | 1- | |
| 8 | Nokian Powerproof | 1- | 2+ | 2- | Buono |
| 9 | Firestone Roadhawk | 2+ | 2 | 2- | |
| | Fulda SportControl 2 | 2 | 2+ | 2- | |
| 11 | Bridgestone Potenza S001 | 1 | 2+ | 3+ | Discreto |
| 12 | Hankook Ventus S1 Evo ³ | 2+ | 2+ | 3+ | |
| 13 | Laufenn S Fit EQ+ | 2- | 2+ | 2- | |
| 14 | Dunlop SportMaxx RT2 | 2- | 2 | 2 | |
| 15 | Kleber Dynaxer UHP | 3+ | 2 | 2 | |
| 16 | Uniroyal RainSport 3 | 3+ | 2- | 2+ | |
| 17 | Kumho Ecsta PS71 | 1 | 2 | 3- | Consigliato con riserva |
| 18 | Maxxis Victra Sport 5 | 2 | 2+ | 3- | |
| 19 | Toyo Proxes Sport | 2 | 2 | 3- | |
| 20 | Zeetex HP 2000 VFM | 2- | 2- | 3+ | |

* Criterio di votazione da 1 = molto buono fino a 6 = insufficiente

Colori: voto sopra / sotto la media nella prova

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 03 / 2020