

Il TCS, oltre ad aver realizzato il [test sulla misura 225/40 R18](#), ha condotto anche un'altra prova comparativa, in particolare sulle gomme SUV, nella misura 235/55 R17 103W.

In questo test sono stati esaminati 12 pneumatici, adatti in particolare a SUV e furgoni come, per esempio, Audi Q3, VW Tiguan e T6, Ford Galaxy o Mercedes Classe V.

Test pneumatici SUV 235/55 R17: la classifica del TCS

1. Michelin Primacy 4
2. Bridgestone Turanza T005
3. Maxxis Premitra 5
4. Pirelli Cinturato P7
5. Hankook Ventus Prime 3
6. Semperit Speed-Life 2 SUV
7. Yokohama BluEarth RV-02
8. Continental Eco Contact 6
9. Esa+Tecar Spirit Pro
10. Kumho Ecsta HS51
11. Kleber Dynaxer HP 3
12. Laufenn S-Fit EQ

A vincere è il **Michelin Primacy 4**, che ottiene 72 punti su 100 e il rating Molto consigliato. La stessa valutazione è stata assegnata anche al secondo, al terzo e al quarto pneumatico in classifica, rispettivamente **Bridgestone Turanza T005**, **Maxxis Premitra 5** e **Pirelli Cinturato P7**. Bridgestone ottiene 68 punti su 100, mentre Maxxis e Pirelli condividono il terzo posto con 64 punti.

I successivi 7 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "consigliato": **Hankook Ventus Prime 3**, **Semperit Speed-Life 2 SUV**, **Yokohama BluEarth RV-02**, **Continental Eco Contact 6**, **Esa+Tecar Spirit Pro**, **Kumho Ecsta HS51** e **Kleber Dynaxer HP 3**. Tra il primo e l'ultimo di questi, una differenza di 12 punti percentuali. Questi sono tutti prodotti con buone prestazioni e, al massimo, qualche lieve debolezza sul comportamento sul bagnato.

Il TCS sconsiglia invece l'acquisto della gomma **Laufenn S-Fit EQ**, second brand Hankook, a causa delle sue cattive prestazioni su fondo stradale bagnato. Dal lato positivo, il TCS ha affermato che le prestazioni su asciutto sono buone, che è silenzioso e buono per consumo di carburante e anche per usura.

In generale la dimensione 235/55 R17 ha sorpreso positivamente gli esperti: in particolare, nel comportamento sul bagnato, la maggior parte di queste gomme ha ottenuto risultati nettamente migliori rispetto ai modelli della dimensione 215/65 R16C della serie "C" (C = Commerciale o Cargo) per furgoni e veicoli da trasporto che, nella prova comparativa del 2019 ([clicca qui per leggerla](#)), avevano deluso. Di conseguenza, il TCS raccomanda di sostituire le gomme della serie "C" montate di serie sui furgoni, usati per motivi privati o commerciali, con la dimensione 235/55 R17, più sicura.



Test pneumatici estivi 2020

Dimensione 235/55 R17 103W (fino a 270 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Michelin Primacy 4	★★★★★
Bridgestone Turanza T005 ¹⁾	★★★★★
Maxxis Premitra 5	★★★★★
Pirelli Cinturato P7 ¹⁾	★★★★★
Hankook Ventus Prime 3	★★★★☆
Semperit Speed-Life 2 SUV ¹⁾	★★★★☆
Yokohama BluEarth RV-02	★★★★☆
Continental Eco Contact 6 ¹⁾	★★★★☆
Esa+Tecar Spirit Pro	★★★★☆
Kumho Ecsta HS51	★★★★☆
Kleber Dynaxer HP 3 ²⁾	★★★★☆
Laufenn S-Fit EQ ³⁾	★☆☆☆☆

eccellente ★★★★★
 molto consigliato ★★★★★
 consigliato ★★★★★
 consigliato con riserva ★★★★★
 non consigliato ★★★★★

¹⁾ indice di velocità Y

²⁾ successore HP4 disponibile

³⁾ successore S-Fit EQ+ disponibile

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 03 / 2020