

Vredestein ha partecipato a Fieragricola di Verona esponendo una gamma davvero completa. Ne abbiamo parlato con Denis Fariselli, tyre specialist Agricultural Industrial di Apollo Vredestein.

“Vredestein è un marchio premium e in quanto tale deve avere prodotti eccellenti dal punto di vista della qualità, ma anche una ampia gamma e a questo abbiamo lavorato nell'ultimo periodo. Oggi Vredestein offre pneumatici per macchine da rimorchio, da vigneto e frutteto, carri botte e trattori. All'interno di queste famiglie abbiamo tutte le dimensioni più comuni, sia in gomma singola che in configurazione accoppiata, Traxion 65, 70, 85 e **XXL**, anche in serie VF. Recentemente abbiamo anche presentato applicazioni per macchine agro industriali, in due versioni: una per terreni morbidi, Traxion Versa, e una per quelli più duri, chiamata Endurion. È un mercato relativamente nuovo per Vredestein, ma che sta già dando grandi soddisfazioni: i più importanti costruttori di macchine di questo settore come Manitou, Fratelli Dieci e Faresin stanno tutti optando per equipaggiare i loro mezzi con i nostri prodotti.

### **Il primo equipaggiamento, quindi, è per voi una priorità**

Assolutamente sì, in tutti i settori agro industriali. Per quel che riguarda il segmento dei trattori, abbiamo importanti accordi con John Deere, Claas e New Holland. John Deere è stato l'ultimo accordo siglato: equipaggiamo la serie 6000 in OE, ma aftermarket abbiamo prodotti anche per la più piccola serie 5000 e anche per la 8000.

### **Qual è l'ultima gamma di prodotti presentata?**

L'ultima aggiunta è rappresentata dai pneumatici per macchine da vigneto frutteto, Traxion+ 70 series, per cui Vredestein ha applicato tutte le tecnologie peculiari delle altre gamme: rispetto ai nostri principali concorrenti premium riusciamo a toccare il suolo con un tallone in più, garantendo un rotolamento migliore. Inoltre, è presente l'altra classica caratteristica di Vredestein, ovvero i ramponi non paralleli, che permettono una migliore autopulizia sia dentro che fuori dal campo. Questo è importante sia per la trazione sul campo, sia per la pulizia immediata dei pneumatici una volta usciti, dal momento che iniziano a fioccare multe per il rilascio di materiale terroso sulla superficie stradale. Infine, l'ultima importante caratteristica è che questi pneumatici sono in grado di sopportare un carico importante sulle spalle, grazie alla migrazione della tecnologia VF. Questo è fondamentale, specialmente per queste macchine, che spesso presentano dei caricatori frontali, forche per muletti e altre attrezzature. Sono, inoltre, macchine che lavorano spesso in costa, cosa che rende il carico sulle spalle ulteriormente significativo.

### **C'erano altri prodotti in evidenza in fiera?**

Abbiamo voluto portare le gomme da rimorchio, che offriamo in due disegni, uno più stradale, che garantisce estrema maneggevolezza e comodità su strada a chi percorre 80,100 ma anche 120 chilometri al giorno, e uno destinato all'attività sul campo. Gli altri prodotti in esposizione erano quelli destinati al comparto flotation, in configurazione Plus, Pro e Trac. Il Plus è una gomma convenzionale con cui equipaggiamo quasi tutte le imballatrici presenti sul mercato, con una quota del 30% OEM. La grande qualità di questo prodotto, tra l'altro, ci ha aperto la strada per l'equipaggiamento delle imballatrici che utilizzano pneumatici radiali.

### **Che quota di mercato ha oggi Vredestein in Italia?**

Oggi possiamo dire di avere una quota di circa il 5%. Stiamo lavorando anno su anno, segmento su segmento, per crescere e migliorare ulteriormente le nostre quote. Il prodotto c'è, la gamma c'è, la qualità c'è. In fiera avevamo anche un messaggio molto efficace dal punto di vista della comunicazione: un confronto indipendente con altro pneumatico premium. A parità di condizioni di test, nella stessa giornata, sulla stessa macchina e lavorando nella stessa posizione, possiamo affermare di presentare un risparmio medio tra il 30 e il 50%, che in termini di impatto economico significa un euro all'ora. Considerando che un trattore lavora per circa 1.000 ore all'anno, il risparmio è di 1000 euro e, con un cambio gomme che avverrà a circa 4.500-5.000 ore, solo con il risparmio sul consumo di battistrada ci siamo pagati 2 gomme su 4. [Leggi più info su questo test cliccando qui](#)





















© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 02 / 2020