

I visitatori della fiera Lamma, in scena gli scorsi 7 e 8 gennaio a Birmingham, sono stati tra i primi a vedere un nuovo pneumatico per trattore radiale Alliance, l'Agri Star II. Alliance Tire Group (ATG) lancerà l'Agri Star II in tutto il mondo nelle settimane successive al debutto di Lamma, con 76 SKU tra le serie 70 e 85 disponibili fin da subito. Questa gamma dovrebbe coprire quasi il 100% delle esigenze del mercato.

Il pneumatico è stato progettato in stretta collaborazione con agricoltori e rivenditori e presenta una tecnologia chiamata Stratified Layer Technology (SLT), una combinazione di alette multi-angolo che garantiscono eccellente trazione anche quando è usurato e prestazioni complessive "significativamente migliori".

Spiegando più in dettaglio la SLT, ATG afferma che ogni aletta è costituita da due strati: lo strato superiore ha un profilo ad angolo singolo e lo strato inferiore un profilo ad angolo multiplo. Quando lo strato superiore è usurato (dopo il 40% di usura generale), lo strato inferiore entra in azione - l'aletta cambia la sua geometria e garantisce una rinnovata trazione. Il produttore di pneumatici afferma che questa trazione è paragonabile a quella di un pneumatico nuovo. Oltre a una buona trazione, la combinazione di alette SLT offre prestazioni su strada migliorate e maggiore resistenza all'usura, capacità anti-slittamento e frenata migliorate, nonché eccellenti proprietà autopulenti per tutta la vita del pneumatico.

Con l'Agri Star II, ATG promette una serie di miglioramenti rispetto ai pneumatici radiali standard. Il pneumatico ha un volume maggiore di gomma, maggiore rigidità, una maggiore area di contatto con il terreno e una maggiore superficie della spalla anteriore. Inoltre, test comparativi interni mostrano che la miscela del battistrada offre una resistenza ai danni più efficiente e un'alta resistenza a tagli. I pneumatici della gamma hanno un indice di velocità D per l'uso fino a 65 km/h, una velocità superiore a quella dei pneumatici standard della serie 70.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 01 / 2020