

Auto Bild Sports cars ha realizzato un test pneumatici per trovare le migliori gomme invernali sportive, utilizzando una Audi RS5 Sportback, che monta la dimensione 255/35 R19, una misura montata tra l'altro in primo equipaggiamento da parecchie berline e coupé sportive. Ecco i risultati di questo particolare test pneumatici invernali.

Due pneumatici “esemplari”

Vincitore del test - **Goodyear UltraGrip Performance+** : i tester di Auto Bild Sports cars hanno trovato grandi performance in questo nuovo pneumatico invernale Goodyear. Hanno commentato che presenta “caratteristiche di guida esemplari in tutte le condizioni atmosferiche”. L'handling in condizioni di bagnato è dinamico e il pneumatico ha lavorato bene sulla neve. Inoltre, la resistenza al rotolamento è bassa.

Vredestein Wintrac Pro: Vredestein continua a stupire nei test pneumatici 2019/2020, questa volta grazie alle “eccezionali prestazioni del Wintrac Pro su superfici innevate e bagnate”. I punti di forza specifici includono buone riserve di sicurezza per l'aquaplaning, comportamento preciso dello sterzo, brevi spazi di frenata sul bagnato e maneggevolezza su superfici asciutte. La resistenza al rotolamento è tuttavia alta.

Quattro pneumatici sono stati classificati “buoni”

Uniroyal MS Plus 77: un podio per il pneumatico Uniroyal, le cui prestazioni gli permettono di battere il cugino Continental, che viene spinto al quarto posto. Auto Bild Sports cars afferma che questo “maestro della neve” offre prestazioni convincenti su fanghiglia e neve, nonché un handling sicuro su asciutto e sicurezza in fase di aquaplaning. I tester hanno notato un paio di inconvenienti: gli spazi di frenata sono leggermente troppo lunghi su bagnato e asciutto e il comfort di marcia è solo mediocre.

Continental WinterContact TS860 S: Anche il pneumatico Continental è, secondo Auto Bild Sports cars, un “maestro invernale”. Altre qualità positive sono la dinamica, la guida su asciutto sicura, lo sterzo preciso con un buon feedback e una bassa resistenza al rotolamento. Ma le distanze di frenata sul bagnato sono leggermente lunghe.

Hankook Winter i*cept evo²: I tester hanno dichiarato che il pneumatico Hankook è “un talento equilibrato a tutto tondo con qualità invernali convincenti, handling sicuro su bagnato e asciutto e brevi spazi di frenata sul bagnato”. Le distanze di frenata sull'asciutto sono invece leggermente troppo lunghe. Anche la resistenza al rotolamento del pneumatico è elevata e il comfort offerto è solo mediocre.

Michelin Pilot Alpin PA4: il pneumatico Michelin ha presentato “un comportamento di guida stabile e sicuro su superfici bagnate e asciutte”. I tester hanno riscontrato un comportamento dello sterzo preciso e reattivo. Gli spazi di frenata sulla neve sono brevi. Il rovescio della medaglia? L’Audi PA4 ha presentato sottosterzo sulla neve e ha offerto livelli di comfort solo mediocri. È anche il pneumatico più costoso nel test.

Due classificati “discreti”

Kumho WinterCraft WP71: “Specialista invernale con guida sportiva su fanghiglia e neve”. Il pneumatico Kumho ha anche presentato brevi spazi di frenata su superfici asciutte ed è silenzioso. I tester hanno notato, però, sottosterzo nella guida su asciutto e bagnato e distanze di frenata su bagnato troppo lunghe.

Toyo Snowprox S954: Auto Bild Sports cars afferma che il pneumatico Toyo offre buone riserve di sicurezza nell’aquaplaning e una handling stabile sul bagnato. Anche il comportamento alla guida in condizioni asciutte è dinamico e preciso. Tuttavia, le distanze di frenata sul bagnato sono troppo lunghe e le qualità invernali del pneumatico non sono migliori della media.

Tre pneumatici classificati “non consigliati”

Nexen Winguard Sport 2: la gomma Nexen ha qualche lato positivo. Gli spazi di frenata sulla neve sono brevi, la guida su asciutto è stabile e il comfort è buono. Ma il Winguard Sport 2 ha presentato ampi spazi di frenata su superfici bagnate. Il grip è modesto sulla neve e l’Audi tendeva a sottosterzare su questa superficie quando equipaggiata con i pneumatici Nexen. Anche la resistenza al rotolamento è elevata.

Nokian WR A4: il marchio Nokian è noto per le sue grandi prestazioni invernali e il WR A4 non ha deluso. Ma non è riuscito a rimanere sullo stesso livello sul bagnato e sull’asciutto. Auto Bild Sports cars afferma che il Nokian offre bassi livelli di aderenza, lunghe distanze di frenata e basse riserve di sicurezza in aquaplaning su superfici bagnate. L’auto sottosterza e lo sterzo sembra spugnoso sia su strade bagnate che asciutte.

Nankang SV-2 Winter Activa NK Snow: Sebbene sia la più economica delle 11 gomme e presenti una bassa resistenza al rotolamento, Auto Bild Sports cars ha riscontrato numerosi problemi con il prodotto Nankang. Fornisce poca aderenza sulle superfici bagnate e anche le distanze di frenata sul bagnato sono troppo lunghe. Per quanto riguarda le prestazioni in condizioni asciutte e innestate, i tester hanno riferito di un ritardo dello sterzo, nonché di caratteristiche di guida fortemente sottosterzanti e spugnose.

Riassumendo, i tester di pneumatici Auto Bild Sportscars Dierk Möller e Henning Klipp hanno dichiarato che il nuovo pneumatico invernale di Goodyear “ha impressionato con le grandi prestazioni in tutte le condizioni atmosferiche”. Hanno descritto l’UltraGrip Performance + come “senza punti deboli”, e quindi gli hanno assegnato la vittoria nei test pneumatici.

Il Vredestein Wintrac Pro ha convinto i tester con “prestazioni bilanciate ai massimi livelli”. Altri buoni pneumatici sono il Continental WinterContact TS860 S e il Michelin Pilot Alpin PA4. Tuttavia, Möller e Klipp hanno anche consigliato le “prestazioni relativamente buone al giusto prezzo” delle gomme Uniroyal e Hankook.

Test pneumatici invernali AutoBild Sportscars

Dimensione: 255/35 R19 Auto del test: Audi RS5 Sportback

Posizione	Marca e modello	Disciplina			Giudizio
		Neve	Bagnato	Asciutto	
1	Goodyear UltraGrip Performance+	1-	1-	2	Esemplare
2	Vredestein Wintrac Pro	2+	2+	2-	
	Uniroyal MS Plus 77	1-	2-	2	Buono
4	Continental WinterContact TS 860 S	2	2-	2+	
	Hankook Winter I*Cept Evo ²	2+	2	2-	
	Michelin Pilot Alpin PA4	2	2	2	
7	Kumho WinterCraft WP71	1-	3+	2-	Discreto
8	Toyo Snowprox S954	3+	2	2	
9	Nexen Winguard Sport 2	2-	3+	2	Non consigliato
10	Nokian WR A4	2	4+	2-	
11	Nankang SV-2 Winter Activa NK Snow	3	3	2-	

Voti da 1 = molto buono a 6 = insufficiente

Fonte: AutoBild Sportscars 11/2019

Goodyear UltraGrip Performance+ vince il test di Auto Bild Sportscars. A podio Vredestein e Uniroyal | 4

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 11 / 2019