

L'economia circolare è un sistema economico pensato per potersi rigenerare da solo, garantendo la propria eco-sostenibilità. Ebbene, **EcoTyre ha messo in pratica questo concetto** e ha realizzato nuovi pneumatici con, all'interno, un'innovativa miscela derivante da gomma triturata di pneumatici fuori uso: **da Gomma a Gomma**, appunto.

EcoTyre esporrà nel proprio stand (padiglione B3 - stand 108), le nuove gomme con percentuale di PFU e quelle tradizionali, a confronto, e sarà a disposizione per spiegare in dettaglio il progetto e le performance di questi innovativi pneumatici verdi, equivalenti e, in alcuni casi, anche migliori di quelli tradizionali.

EcoTyre ha coordinato, nel corso degli ultimi 3 anni, importanti partner tecnici nel progetto da Gomma a Gomma. Grazie al contributo di tutti gli attori della filiera si è arrivati alla produzione degli pneumatici verdi che sono poi stati montati su mezzi della flotta EcoTyre per una serie di test operativi su strada volti a verificare pressione, consumo battistrada, stato generale dello pneumatico, in modalità comparativa rispetto alle gomme tradizionali.

I risultati dei test sono stati sorprendenti: dopo aver percorso **oltre 1.500.000 chilometri**, da aprile 2018 ad aprile 2019 nelle normali condizioni di utilizzo e circolazione su strada, **i pneumatici test montati su 20 camion hanno mostrato caratteristiche di durata e resistenza analoghe, e in alcuni casi migliori, a quelli convenzionali**. I camion hanno montato da un lato dell'asse trazione gomme tradizionali e sull'altro pneumatici test contenenti gomma riciclata. I pneumatici sono stati testati, quindi, a parità di carico, asfalto e km percorsi e, soprattutto, effettuando trasporti alla massima portata utile, quindi in condizioni di grande stress.

Ora siamo in una seconda fase del progetto: **da Gomma a Gomma 2.0**. EcoTyre, con i propri partner, sta lavorando a un ulteriore aumento percentuale della gomma riciclata all'interno della miscela, all'ampliamento del progetto ad altre tipologie di pneumatici e all'equipaggiamento di almeno 1.000 veicoli entro i prossimi 36 mesi.

Foto di repertorio Ecomondo 2018

EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 2



EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 3

EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 4

EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 5

EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 6



EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 7

EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 8

EcoTyre espone a Ecomondo i pneumatici “verdi” realizzati con granulo di PFU | 9





© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 11 / 2019