

Sette rivali per quattro stagioni

DOPPIO DISTINTIVO
Le all season del test hanno la marcatura M+S (obbligatoria come per le gomme invernali) e il simbolo (facoltativo) che ne attesta l'efficacia sulla neve

CONTINENTAL
AllSeason Contact

GOODYEAR
Vector 4Seasons Gen-2

NOKIAN
Weatherproof

PIRELLI
Cinturato All Season Plus

BRIDGESTONE
Weather Control A005

FORTUNA
Comfort Max 4S

MICHELIN
Cross Climate+

PIRELLI
Winter Sottozero 3 (invernale)

PIRELLI
Cinturato P7 (estivo)

LE DUE "PIETRE DI PARAGONE"
Per valutare le prestazioni delle all season abbiamo sottoposto alle prove sulla neve anche un pneumatico invernale, e a quelle su asfalto bagnato e asciutto, un "estivo"

Pneumatici "multiclima" messi alla frusta in tutte le condizioni d'uso: dalla neve dell'inverno all'asfalto (asciutto o bagnato) della strada e della pista

Sono sempre di più gli automobilisti che, anziché alternare i pneumatici estivi a quelli invernali, utilizzano tutto l'anno le gomme all season. Con le quali, infatti, si rispettano le ordinanze che, nella stagione fredda, impongono l'impiego di coperture marchiate M+S (in alternativa alle catene a bordo, pronte all'uso). Sulla neve, queste gomme offrono una buona motricità (anche se non pari a quella assicurata dalle "winter"). E sull'asfalto asciutto o bagnato provano a non far rimpiangere troppo le "estive".

ANCHE UNA "LOW COST" SOTTO ESAME
Le loro prestazioni, però, non sono tutte uguali. Infatti, il nostro test mette a confronto sette all season nella diffusa misura 225/45 R 17. A sei gomme prodotte da marchi primari (Bridgestone Weather Control A005, Continental AllSeasonContact, Goodyear Vector 4Seasons Gen-2, Michelin Cross Climate+, Nokian Weatherproof, Pirelli Cinturato All Season Plus) abbiamo affiancato la low cost Fortuna Comfort Max 4S: la più economica trovata sul web (€ 54 l'una, contro i 95-110 delle altre nello stesso sito). L'obiettivo era capire se e quanto, puntando sul risparmio, si perda in sicurezza e comfort. Come pneumatici di riferimento, sulla neve si è scelto un invernale "puro", il Pirelli Winter Sottozero 3; a fissare l'asticella su asciutto e bagnato, invece, un "estivo" della stessa marca, il Cinturato P7.

Ruote uguali per tutte
Per evitare differenze che avrebbero potuto influire sui risultati, tutte le gomme provate sono state montate su cerchi Dresden della Mak, il cui disegno a cinque razze sdoppiate ricorda quello delle ruote originali delle Volkswagen Golf usate nei test.

DIECI COMBINAZIONI
Prodotti in cinque taglie (da 16" a 18"), nella misura del test costano € 142 l'uno; oltre che con finitura lucida (Gun Metallic Mirror), si possono avere nella versione Silver. In alternativa al coprimozzo Mak, si può rimontare quello originale.

Caption:

Description:

Dimensions: 1600 x 1200

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 0
keywords: Array