

Al Volante ha testato 7 gomme all season nella misura 225 45 R17. I modelli premium messi a confronto erano 6: **Bridgestone Weather Control A005**, il **Continental AllSeasonContact**, il **Goodyear Vector 4Seasons Gen-2**, il **Michelin CrossClimate+**, il **Nokian Weatherproof** e il **Pirelli Cinturato All season Plus**. A questi si è aggiunto il **Fortuna Comfort Max 4S**, la gomma più economica trovata sul web, testato proprio per capire se quando si sceglie solo il prezzo si ottiene un prodotto comunque sicuro. Inoltre, per avere un confronto, è stato testato anche un invernale, il Pirelli Winter sottozero 3, e un estivo, il Cinturato P7.

Al Volante analizza le prestazioni su neve (frenata, trazione e tempo sul giro) bagnato (frenata, aquaplaning rettilineo e in curva, tempo sul giro) e asciutto (frenata, rumorosità interna, resistenza al rotolamento), oltre a dare un giudizio soggettivo. Per ogni disciplina c'è un voto complessivo.

Il commento finale di Al Volante è che le all season se la cavano dappertutto. Alcune hanno un comportamento più invernale, altre più adatte al caldo estivo, ma in definitiva sono un buon compromesso, a patto di puntare su prodotti equilibrati che offrano buone performance in tutte le situazioni. E la gomma low cost? In questo caso vale la regola "ottieni quello per cui paghi": prestazioni modeste in tutte le categorie.

Per scoprire di più, però, dovete andare a comprare Al Volante in edicola.

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 10 / 2019