


*Test pneumatici invernali Auto Motor und Sport*

**Dimensione 215/55 R17 94/98 H/V, Auto del test: VW T-Roc**

Marca e modello	Punteggio*					Rating
	Neve	Bagnato	Asciutto	Ambiente	Rumore	
	<i>Pesi</i> 30%	30%	30%	10%	100%	
<b>Goodyear UltraGrip Performance+</b>	9,7	8,6	8,6	8,3	8,9	<b>Molto buono</b>
<b>Bridgestone Blizzak LM005</b>	8,8	9,0	8,5	9,0	8,8	
<b>Vredestein Wintrac Pro</b>	7,4	8,8	9,4	6,9	8,3	
<b>Continental WinterContact TS 850 P</b>	7,3	8,0	8,5	9,4	8,1	
<b>Michelin Alpin 6</b>	7,1	7,6	9,0	8,0	7,9	
<b>Hankook Winter I*Cept Evo<sup>2</sup></b>	8,9	6,5	8,0	6,5	7,6	<b>Buono</b>
<b>Falken Eurowinter HS01</b>	8,2	6,6	7,8	6,5	7,4	
<b>Toyo Snowprox S954</b>	6,3	6,5	8,8	8,0	7,3	
<b>Pirelli Winter Sottozero 3</b>	6,3	6,2	8,6	6,6	7,0	<b>Discreto</b>
<b>Giti WinterW1</b>	6,0	6,8	8,3	6,2	6,9	
<b>Nokian WR Snowproof</b>	7,6	5,4	8,7	7,2	6,2**	

\*Punteggio massimo: 10 per ciascuna categoria – Colore: Punteggi **sopra/sotto** la media della categoria  
 \*\* Svalutazione dovuta a "deficit gravi" durante la frenata e la guida sul bagnato



**PneusNews.it**  
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: *Auto Motor und Sport* 09/2019

Caption:

Description:

Dimensions: 1227 x 1309

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array