

Bridgestone lancia Coach-AP 001, il suo primo pneumatico completamente dedicato al segmento autobus. L'eccellente resistenza al rotolamento e la bassa rumorosità esterna, unitamente a prestazioni elevate sul bagnato e in condizioni invernali, rendono Bridgestone COACH-AP 001 un'opzione efficiente di risparmio per i gestori di flotte autobus, garantendo inoltre comfort elevato senza compromessi in termini di sicurezza.

Affrontare le sfide esistenti per il trasporto di persone

Ridurre al minimo i costi operativi e assicurare il massimo livello di sicurezza è uno degli obiettivi più importanti per le flotte di autobus, determinato dalla crescente domanda che caratterizza il settore dei trasporti di persone. A questo si uniscono normative europee sempre più severe in termini di emissioni di CO2 e rumorosità, e le sempre attuali richieste di miglioramento in fatto di sicurezza stradale, che portano a una situazione difficile da gestire per le flotte. Per affrontare queste sfide Bridgestone lancia Coach-AP 001, un pneumatico tecnologicamente avanzato che offre efficienza, sicurezza e comfort alle flotte di autobus.

Coach-AP 001 fa parte della nuova generazione Bridgestone di pneumatici per autobus, per il quale è stato sviluppato un nuovo modello con bassa resistenza al rotolamento, che si traduce in un'eccellente etichetta europea B per risparmio di carburante, aiutando a ridurre le emissioni di CO2 e i costi di gestione per le flotte.

Come con le emissioni di CO2, le istituzioni UE stanno esercitando pressioni sull'industria automobilistica per ridurre la rumorosità generata dai veicoli, a seguito di una normativa introdotta nel 2014. In particolare per le flotte di autobus la riduzione del rumore è una priorità ancora più importante, in quanto migliora il comfort dei passeggeri. Coach-AP 001 è stato progettato tenendo presente questo, ed è riuscito ad ottenere un valore di rumorosità esterna (PBN) eccellente di soli 69 decibel.

Il comfort dei passeggeri è una delle priorità per le flotte di autobus, ma la sicurezza è la più importante. Ecco perché Coach-AP 001 è stato progettato per offrire prestazioni eccezionali in tutte le condizioni atmosferiche. Al pneumatico è stata assegnata etichetta europea B per aderenza sul bagnato e ha ottenuto la marcatura 3PMSF e M + S per totale sicurezza anche durante la stagione invernale.

*“Le flotte oggi affrontano sfide sempre più grandi. All'interno di questo mercato, anche il segmento del trasporti di persone deve affrontare le stesse difficoltà”, commenta **Steven De Bock**, Director Sales & Operations Commercial Products Bridgestone EMEA. “Con Coach-AP 001 abbiamo sviluppato un pneumatico che riduce il costo di gestione delle flotte e*

massimizza il comfort, senza compromessi in termini di sicurezza, per aiutare i nostri clienti flotte a rispondere alle sfide che devono affrontare.”

Pronti per il futuro della connettività e la manutenzione predittiva

Come per tutti i prodotti Bridgestone per truck e bus disponibili nel 2019, tutti i pneumatici Coach-AP 001 saranno tracciabili con il sistema di identificazione elettronica RFID (identificazione a radiofrequenza). Il portfolio Bridgestone di soluzioni digitali per la mobilità delle flotte - che ora include anche Total Tyre Care, FleetPulse e WEBFLEET, dopo l'acquisizione di TomTom Telematics - continua a evolversi, e l'implementazione di RFID porterà valore aggiunto ai clienti che cercano di trarre vantaggio dai pneumatici attraverso la connettività e la manutenzione predittiva.

Bridgestone Coach-AP 001 - nella misura principale 295 / 80R22.5 - verrà lanciato a ottobre 2019. Tutti i pneumatici Coach-AP 001, sviluppati presso il Centro Europeo di Ricerca e Sviluppo Bridgestone in collaborazione con clienti flotte, sono prodotti in Europa.

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 06 / 2019