

Goodyear lancia due nuove gamme di pneumatici, prodotti di punta dell'azienda, per soddisfare le esigenze in continua evoluzione delle flotte stradali. I nuovi pneumatici autocarro **KMAX GEN-2** e **FUELMAX GEN-2** vanno a completare l'offerta **Goodyear Total Mobility**, una proposta di valore a 360 gradi, riservata esclusivamente alle flotte, che comprende una gamma esclusiva di prodotti, soluzioni innovative e il supporto di una rete di servizi professionali.

Il chilometraggio e l'efficienza dei consumi sono i vantaggi chiave di queste nuove gamme, studiate per le flotte che operano nel trasporto inter-regionale e su lunghe distanze. Inoltre, sono state sviluppate appositamente per rispondere alla costante richiesta di pneumatici ad elevato chilometraggio, all'esigenza di maggiori livelli di trazione in tutta la vita del pneumatico e in tutte le condizioni meteo, oltre alla capacità di affrontare le variazioni di carico. Le nuove gamme KMAX GEN-2 e FUELMAX GEN-2 andranno a sostituire gli attuali prodotti KMAX e FUELMAX.

“Le gamme KMAX e FUELMAX erano state lanciate originariamente nel 2013 per aiutare le flotte a ridurre i loro costi di esercizio. I pneumatici di nuova generazione KMAX GEN-2 e FUELMAX GEN-2 offrono maggiori vantaggi in termini di efficienza dei consumi, connettività e aumento del chilometraggio in tutte le condizioni meteo. L'esigenza di oggi è ottenere prestazioni più equilibrate nelle applicazioni per trasporto inter-regionale e su lunghe distanze, in modo da rendere l'operatività giornaliera efficiente e fluida. Queste nuove gamme offrono ai proprietari delle flotte la possibilità di ridurre ulteriormente il Costo Totale di Possesso”, afferma **Matteo Berti, Sales GM Commercial di Goodyear Italia.**

I pneumatici per asse sterzante e asse motore **Goodyear KMAX GEN-2** offrono un **elevatissimo chilometraggio** e permettono alle **flotte prevalentemente regionali** di ottimizzare la vita del pneumatico e di affrontare le difficili condizioni stradali. La gamma KMAX D GEN-2 offre diversi vantaggi tra cui una capacità di affrontare tutte le condizioni meteo migliorata del 25%, una resistenza ai danni aumentata del 15% e un'efficienza dei consumi incrementata del 5%, pur mantenendo le stesse prestazioni di elevato chilometraggio del predecessore KMAX.

I pneumatici per asse sterzante e asse motore **Goodyear FUELMAX GEN-2** offrono un **elevata efficienza dei consumi abbinata a un maggiore chilometraggio**, una maggiore trazione e una riduzione delle emissioni di rumore per le flotte che operano nel trasporto inter-regionale e su lunghe distanze. I pneumatici FUELMAX GEN-2 offrono un chilometraggio migliorato fino al 10%, una capacità di affrontare tutte le condizioni meteo aumentata del 30% e una minore rumorosità, ma con lo stesso alto livello di efficienza nei

consumi dei precedenti pneumatici FUELMAX.

Connettività migliorata grazie al RFID



Goodyear è da sempre pioniera nell'innovazione e continua a studiare le ultime tendenze della digital transformation. In virtù di questo impegno, tutti i nuovi pneumatici KMAX GEN-2 e FUELMAX GEN-2 includono il sistema di identificazione a radiofrequenza (RFID). **L'etichetta RFID** è contenuta all'interno del pneumatico per permetterne una semplice e veloce identificazione e garantire la connettività ai sistemi di tracciamento e gestione dei pneumatici. Questo sistema permette di connettere al cloud il pneumatico, dotato di un numero di serie individuale, per garantire una gestione efficiente dei pneumatici. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dalla prevenzione dei furti, grazie alla facile tracciabilità dei pneumatici.

Snow flake e minori emissioni di CO₂

Dal punto di vista normativo, tutti i nuovi pneumatici rispettano la rigorosa legislazione sui pneumatici invernali, riportando la marcatura *snow flake* - il simbolo del fiocco di neve nelle tre montagne. Grazie alla sorprendentemente bassa resistenza al rotolamento, le gamme KMAX GEN-2 e FUELMAX GEN-2 contribuiscono anche a ridurre le emissioni di CO₂ dei camion e aiuteranno a rispettare le future rigorose esigenze normative sulle emissioni di CO₂.

Gamma KMAX GEN-2 - Caratteristiche chiave e vantaggi



Il pneumatico **KMAX S GEN-2** è dotato della tecnologia delle costolature **IntelliMax Rib Technology** con **lamelle Flexomatic** per offrire un comportamento preciso e un elevato chilometraggio. Tra gli altri vantaggi, presenta ridotti spazi di frenata per tutta la vita del pneumatico, un elevato chilometraggio e una bassa resistenza al rotolamento per una riduzione dei consumi in tutte le condizioni meteo. La forma ottimizzata della carcassa assicura un'usura regolare del battistrada e un elevato chilometraggio nell'intero ciclo operativo. La formulazione chimica delle mescole del battistrada e la rete di polimeri offrono una bassa resistenza al rotolamento e un'usura del battistrada ottimizzata, assicurando un elevato chilometraggio e bassi consumi.

I pneumatici per asse sterzante KMAX S GEN-2 hanno ottenuto le classificazioni dell'etichetta europea **'B' o 'C' per l'efficienza dei consumi, 'B' per l'aderenza sul bagnato** e una o due onde per il rumore esterno di rotolamento (a seconda delle misure).

Il pneumatico per asse motore **KMAX D GEN-2** è caratterizzato da una **duplice mescola del battistrada**, che offre in particolare prestazioni di chilometraggio ottimali. Abbina due strati di mescole di gomma specifiche: la mescola superiore assicura un'elevata resistenza all'abrasione, mentre l'altra offre una bassa resistenza al rotolamento ai fini di un elevato chilometraggio e bassi consumi. Altri vantaggi sono una maggiore protezione e durata della carcassa e l'espulsione dinamica del pietrisco. Le carcasse sono state ulteriormente ottimizzate per la variazione del carico utile, il che offre un chilometraggio più elevato e un'usura regolare del pneumatico in una vasta gamma di applicazioni e di condizioni di carico.

Il disegno del battistrada direzionale presenta lamelle e ampie scanalature sulle spalle per

aumentare la trazione durante tutta la vita del pneumatico e aumentarne la durata. Anche con un livello di usura del 75%, i pneumatici di nuova generazione KMAX D GEN-2 hanno un potenziale di trazione rimanente molto superiore a quello del predecessore KMAX D.

I pneumatici per asse motore KMAX D GEN-22 hanno ottenuto le classificazioni dell'etichetta europea **'C' o 'D' per l'efficienza dei consumi, 'B' o 'C' per l'aderenza sul bagnato** e un'onda per il rumore esterno di rotolamento (a seconda delle misure).

La gamma Goodyear KMAX GEN-2 comprende **9 misure per il pneumatico per asse sterzante KMAX S GEN-2** e **7 misure per il pneumatico per asse motore KMAX D GEN-2**.

Gamma FUELMAX GEN-2 - Caratteristiche chiave e vantaggi

Il pneumatico per asse sterzante **FUELMAX S GEN-2** è stato sviluppato per offrire un chilometraggio ottimale e una maggiore trazione. Il battistrada Goodyear di questo pneumatico presenta la tecnologia delle costolature **IntelliMax Rib Technology** con **lamelle Flexomatic** per un comportamento preciso, un elevato chilometraggio, ridotti spazi di frenata in tutta la vita del pneumatico e una bassa resistenza al rotolamento, con conseguenti consumi ridotti in tutte le condizioni meteorologiche.

Gli altri vantaggi sono un maggiore chilometraggio grazie a una maggiore superficie usurabile, una frenata sul bagnato migliorata, una migliore trazione grazie alle lamellature visibili anche quando il pneumatico ha raggiunto il 75% di usura e un'usura uniforme del battistrada. La miscela del battistrada è stata formulata per permettere una riduzione dei consumi e di un'elevata resistenza all'abrasione.



I pneumatici per asse sterzante **FUELMAX S GEN-2** hanno ottenuto le classificazioni dell'etichetta europea **'B' per l'efficienza dei consumi, 'B' o 'C' per l'aderenza sul bagnato** e un'onda per il rumore esterno di rotolamento (a

seconda delle misure).

Il pneumatico per asse motore **FUELMAX D GEN-2** presenta lamelle più numerose e più profonde per offrire trazione per tutta la durata del pneumatico in tutte le condizioni meteo, buone prestazioni di frenata sul bagnato e l'ottemperanza alle norme sulle prestazioni invernali rappresentate dal simbolo *snow flake*. Il battistrada incorpora la tecnologia per la riduzione dei consumi **IntelliMax Groove**, con scanalature nascoste a forma di goccia di pioggia che irrigidiscono il battistrada man mano che il pneumatico rotola. Le scanalature larghe sulla spalla aumentano la trazione in tutta la vita del pneumatico e ne ampliano la vita utile. Il nuovo disegno del battistrada rimane chiaramente visibile anche quando il pneumatico ha raggiunto il 75% di usura. Il nuovo disegno e la forma della carcassa rimangono stabili, evitando un'usura irregolare e garantendo un elevato potenziale di chilometraggio. Anche la miscela del battistrada è stata formulata per ottenere una riduzione dei consumi, un'elevata resistenza all'abrasione, una bassa resistenza al rotolamento e una forte resistenza all'usura.

I pneumatici per asse motore FUELMAX D GEN-2 hanno ottenuto² le classificazioni dell'etichetta europea **'B' per l'efficienza dei consumi, 'B' o 'C' per l'aderenza sul bagnato** e un'onda per il rumore esterno di rotolamento (a seconda delle misure).

La gamma FUELMAX GEN-2 comprende **9 misure per il pneumatico per asse sterzante FUELMAX S GEN-2** e **7 misure per il pneumatico per asse motore FUELMAX D GEN-2**. Altre misure sono in fase di sviluppo.

I pneumatici KMAX GEN-2 e FUELMAX GEN-2 per trasporto regionale e su lunghe distanze fanno parte del segmento On Road di Goodyear, che comprende anche i pneumatici che offrono la massima efficienza dei consumi FUELMAX PERFORMANCE, per asse sterzante, asse motore e rimorchio, studiati per applicazioni su lunghe distanze.