

Con l'inizio della stagione 2019, **Goodyear** conferma il suo impegno a lungo termine nelle corse dei camion. Goodyear ha prolungato la sua partnership con la Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) come **fornitore esclusivo del Campionato FIA European Truck Racing per altri tre anni**, fino al 2021.

Questo campionato, che è iniziato a Misano il 26 maggio, permetterà di provare l'emozione di vedere in pista camion da 5,5 tonnellate e 1500 CV che corrono a una velocità fino a 160 km/h con un'accelerazione simile a quella di una Porsche 911.



Tutti gli iscritti correranno esclusivamente con pneumatici Goodyear Truck Racing sviluppati appositamente per questa serie. Il prolungamento di questo rapporto di esclusiva con la FIA e la European Truck Racing Association (ETRA) offre a Goodyear un palcoscenico per dimostrare la sua leadership tecnologica innovativa nell'ambito dei pneumatici autocarro e per testare nuove tecnologie in condizioni impegnative e molto competitive.

“Siamo molto orgogliosi di continuare il nostro impegno nelle corse dei camion iniziato 15 anni fa. I pneumatici speciali che produciamo per questo campionato permettono per prima cosa di garantire che i camion possano gareggiare ad alta velocità in tutte le condizioni, assicurando delle gare entusiasmanti. In secondo luogo, di dimostrare la qualità dei nostri pneumatici autocarro, perché tutti i pneumatici da competizione utilizzano carcasse simili a quelle impiegate tutti i giorni sulle strade in Europa”, dichiara **David Anckaert, Vice President Commercial Europa Goodyear.**

Pneumatici Goodyear Truck Racing

I pneumatici Goodyear Truck Racing sono costruiti nella misura 315/70R22.5 usando una carcassa simile a quella dei pneumatici autocarro Goodyear di serie. La carcassa comprende delle specifiche per il funzionamento a freddo e assicura una maggiore rigidità laterale, per offrire prestazioni ottimali nelle condizioni di gara più impegnative.

I pneumatici Goodyear Truck Racing presentano anche un apposito disegno del battistrada, che fornisce un'altissima aderenza sull'asciutto e sul bagnato. Insieme al caratteristico disegno asimmetrico della spalla e alle scanalature lungo la circonferenza, la mescola del battistrada offre prestazioni elevate e continuative a tutti i piloti e su tutti i circuiti.

Un'ulteriore caratteristica dei pneumatici Goodyear Truck Racing è la tecnologia RFID (Identificazione a Radiofrequenza), che conferisce ad ogni pneumatico un'identità unica e permette alla FIA di monitorare ogni pneumatico, per assicurare che tutti i team rispettino i regolamenti riguardo al numero e all'uso dei pneumatici da gara.



Calendario delle Gare del Campionato FIA European Truck Racing 2019

Round 1

Misano, Italia

25 - 26 maggio

Round 2	Hungaroring, Ungheria	22 - 23 giugno
Round 3	Slovakia Ring, Slovacchia	6 - 7 luglio
Round 4	Nürburgring, Germania	20 - 21 luglio
Round 5	Most, Repubblica Ceca	31 agosto - 1 settembre
Round 6	Zolder, Belgio	14 - 15 settembre
Round 7	Le Mans, Francia	28 - 29 settembre
Round 8	Jarama, Spagna	5 - 6 ottobre

© riproduzione riservata
pubblicato il 28 / 05 / 2019