

Nel test di pneumatici estivi effettuato da AutoBild, il ContiSportContact 5 SUV è stato giudicato best-in-test dopo una serie di prove su superfici stradali bagnate e asciutte e fuoristrada. Il ContiSportContact 5 SUV, prodotto ad Hannover, ha sbaragliato la concorrenza di produttori europei, asiatici e americani. Gli esperti hanno testato i 265/60 R18 su 15 tipologie di superfici, su strada asciutte e bagnate, nonché su erba, ghiaia fine e grossa, sabbia e fango. Il test è stato effettuato su una Mercedes G, e la misura del pneumatico è adatta per fuoristrada di grandi dimensioni e SUV. Queste le motivazioni che hanno portato il pneumatico Continental a vincere il test: un prodotto di elevata qualità con eccellenti caratteristiche di handling su tutte le superfici, alta precisione di guida e brevi spazi di frenata sul bagnato e sull'asciutto.”

Il ContiSportContact 5 SUV si è distinto nei test soprattutto grazie alle sue prestazioni equilibrate, ha prevalso sul test frenata su strade asciutte ed è arrivato primo nelle prove su ghiaia e sulla pista circolare bagnata. Ottime prestazioni di handling su strade asciutte e bagnate, brevi spazi di frenata frenata e bassa resistenza al rotolamento completano il quadro.

Il ContiSportContact SUV 5 può equipaggiare molti SUV e auto sportive. Offre elevata aderenza anche in curva, brevi spazi di frenata su strade asciutte e bagnate e bassa resistenza al rotolamento. La gamma comprende pneumatici per cerchi da 17 a 22 pollici, con rapporti di forma tra il 65 e il 35 per cento e disponibili in larghezze da 195 a 315 millimetri, omologati per una velocità massima di 300 KM/H. molte case produttrici automobilistiche hanno adottato di serie questo pneumatico sportivo sulle loro auto e SUV.





© riproduzione riservata  
pubblicato il 17 / 04 / 2019