

Le più aggiornate tecnologie ecosostenibili a disposizione per avere **strade meno rumorose, più durevoli**, maggiormente **resistenti ai dissesti**, con **aderenza e drenaggio dell'acqua ottimali**, grazie anche all'impiego del **polverino di gomma riciclata dei Pneumatici Fuori Uso**. È quanto verrà affrontato durante il seminario "Pavimentazioni a elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale", organizzato dal corso di laurea in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi della Repubblica di San Marino insieme all'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici-AASLP ed Ecopneus, società senza scopo di lucro che gestisce raccolta, trasporto e trattamento di circa 220.000 tonnellate di Pneumatici Fuori Uso ogni anno. Fra i suoi scopi, che includono la promozione e il supporto delle applicazioni della gomma riciclata, il contributo all'impiego di pavimentazioni stradali capaci di coniugare prestazioni meccaniche di alto livello con ricadute positive per la collettività in termini di **riduzione del rumore e sostenibilità ambientale, grazie appunto all'impiego di materiali riciclati**.

Ad oggi in Italia, sono **oltre 470 i km/corsia realizzati con asfalti modificati con l'aggiunta di polverino di gomma da PFU**: pavimentazioni stradali dalle prestazioni meccaniche migliori rispetto ai bitumi convenzionali, che durano fino a tre volte di più e in grado inoltre di ridurre il rumore generato dal passaggio dei veicoli fino a 7dB. Una soluzione che consentirebbe alla Pubblica Amministrazione di investire ottimamente le risorse per le infrastrutture stradali, riducendo i disagi per gli utenti ed utilizzando un materiale dalle elevate prestazioni, 100% made in Italy.



L'incontro, in calendario giovedì 18 aprile alle ore 8:30 nella Sala Montelupo di Domagnano (San Marino), vede fra i principali obiettivi la **creazione di un network per lo scambio di conoscenze ed esperienze** tra i diversi attori della filiera del settore stradale, con un'opera di sensibilizzazione sull'impiego di tecnologie e materiali innovativi. Attività già intrapresa negli ultimi anni sul territorio, dal Corso di Laurea sammarinese in Ingegneria Civile insieme all'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici. Ai partecipanti verrà offerta una panoramica delle tecniche disponibili sul mercato italiano per **combinare elevate prestazioni, fonoassorbenza e impiego di**

materiali ad alto valore ambientale. Inoltre, progettisti ed enti gestori avranno modo di presentare e condividere le loro esperienze provenienti da recenti realizzazioni e non solo.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 04 / 2019