

Michelin Pilot Sport 4 SUV viene presentato in questi giorni al Salone di Ginevra. Il segmento dei SUV ha conosciuto una crescita molto importante negli ultimi anni, con il lancio di numerosi modelli ad alte prestazioni. E' una nuova sfida per i progettisti di pneumatici, i quali devono tenere in considerazione che questa tipologia di veicoli ha un'altezza superiore, quindi un centro di gravità posizionato molto più in alto rispetto ad una vettura sportiva, e masse molto più importanti. Per questa ragione necessitano di un pneumatico capace di rispondere a forze centrifughe e laterali maggiori.

E' per rispondere a queste esigenze che Michelin ha concepito il nuovo Michelin Pilot Sport 4 SUV, vero e proprio pneumatico sportivo adattato ad un SUV, piuttosto che un pneumatico per SUV sportivi.

Il nuovo Michelin Pilot Sport 4 SUV sostituisce il Michelin Latitude Sport 3 e può equipaggiare tutte le gamme di SUV e 4x4 compatti, medi, premium e sportivi, questi ultimi in forte crescita.

Questo nuovo pneumatico beneficia delle ultime tecnologie della gamma Michelin Pilot Sport. L'accento è infatti messo sul controllo e la stabilità ad alta velocità, sempre offrendo sicurezza ed elevata durata chilometrica.

Il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV vuole essere il nuovo riferimento in materia di pneumatici ad alte prestazioni per SUV premium e sportivi. Sviluppato in collaborazione con i più esigenti costruttori, si inserisce nella famiglia Michelin Pilot Sport, pneumatici performanti, sicuri e polivalenti.

Il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV fornisce elevato confort e piacere di guida ai SUV sportivi, un pneumatico che offre sicurezza su strada asciutta e bagnata, con una durata superiore a quella dei suoi concorrenti. Michelin è riuscita ad unire tutte queste performance applicando le tecnologie derivanti dal mondo della competizione e gli insegnamenti provenienti dagli ultimi pneumatici della Formula E.

Un battistrada asimmetrico

Un battistrada ultra reattivo capace di adattarsi alle condizioni stradali grazie al controllo dell'interazione dinamica tra scultura, architettura e materiali, i quali permettono una gestione ottimale dell'area di contatto con il suolo. Il nuovo Michelin Pilot Sport 4 SUV fornisce un'aderenza eccezionale grazie al design asimmetrico del battistrada: la parte esterna concepita per l'asciutto e quella interna per il bagnato, con l'utilizzo di una nuova miscela composta da elastomeri funzionali¹ innovativi specifici e di silice fine. Gli intagli del

battistrada sono concepiti per fornire maggiore rigidità e migliorare l'aderenza laterale. Per ottimizzare la precisione di guida, il battistrada è dotato della tecnologia « Dynamic Response », che consiste in una cintura ibrida costituita da aramide e nylon.



Eccellente durata e robustezza

Se il battistrada asimmetrico gli conferisce un'aderenza eccezionale, il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV consente anche un'eccellente durata chilometrica, grazie a tasselli rigidi del battistrada e una doppia tela carcassa ad alta densità che gli conferisce un'ottima robustezza.



Confort ottimizzato - Rumorosità diminuita

La sua progettazione non è stata guidata solo dall'obiettivo di fornire all'automobilista di SUV premium un elevato piacere di guida, in tutta sicurezza e con performance fatte per durare, ma anche per rendere confortevole la guida e ridurre la rumorosità di rotolamento.

Premium Touch Design : Una finitura attraente per il SUV

Come tutti i pneumatici alto di gamma Michelin, anche il Pilot Sport 4 SUV adotta la tecnologia dei fianchi denominata «Michelin Premium Touch Technology», altresì detta Effetto Velluto. Si tratta di un segno distintivo che rende facilmente riconoscibili questi pneumatici all'interno di un universo di veicoli esclusivi. Inoltre, in considerazione del fatto che la maggior parte dei SUV premium e sportivi sono equipaggiati con cerchi di grande diametro e pneumatici con fianchi ribassati, il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV è dotato del cordolo di protezione del cerchio, che gli consente in numerosi casi di evitare

danneggiamenti ai cerchi in caso di contatto contro i marciapiedi.

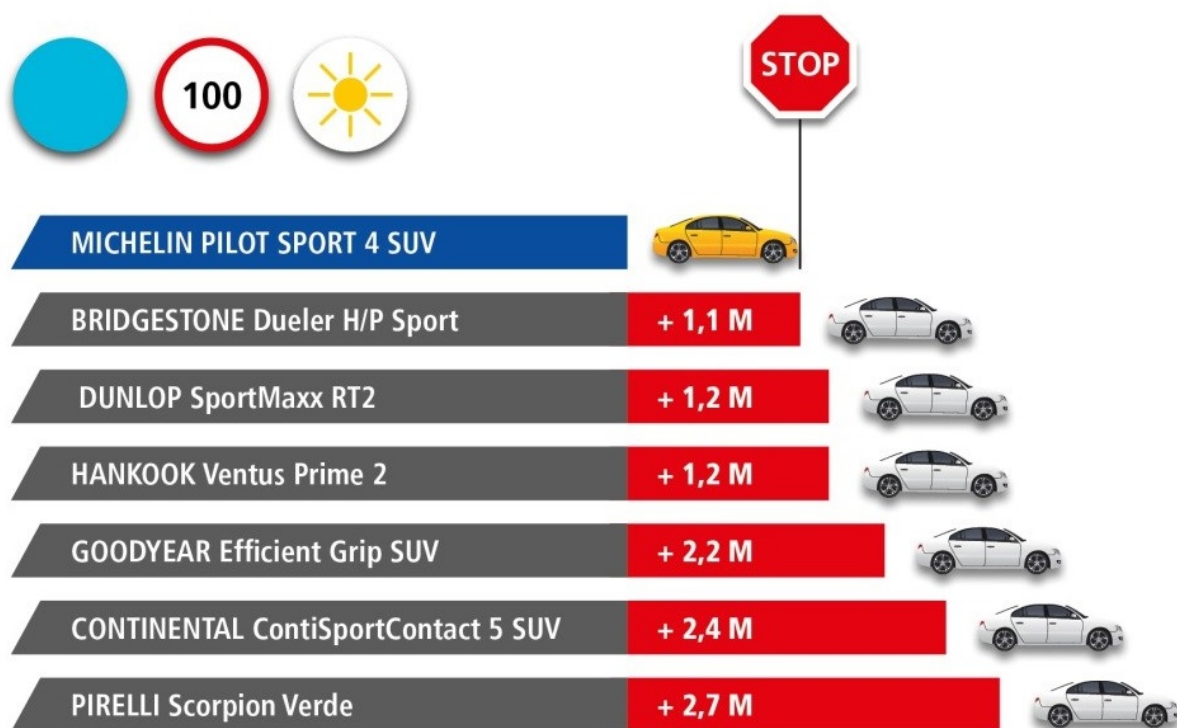
IL NUMERO 1 NEI TEST INDIPENDENTI

Il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV è il risultato di un “know-how” unico e ridefinisce gli standard della categoria. Infatti si posiziona fin da subito come il numero 1 nel suo segmento. Durante i test realizzati dall’ ente indipendente TÜV SÜD, in Germania, il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV ha superato i suoi sei concorrenti su differenti prove chiave.

UN PNEUMATICO SICURO, CON PERFORMANCE FATTE PER DURARE.

Il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV precede i suoi concorrenti in frenata su suolo asciutto e bagnato. I test effettuati dal TÜV SÜD hanno dimostrato che su asciutto, il Michelin Pilot Sport 4 SUV frena prima, con una distanza di frenata minore **di 1,8 metri** rispetto alla media dei suoi concorrenti.

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV-TEST DI FRENATA SU SUOLO ASCIUTTO

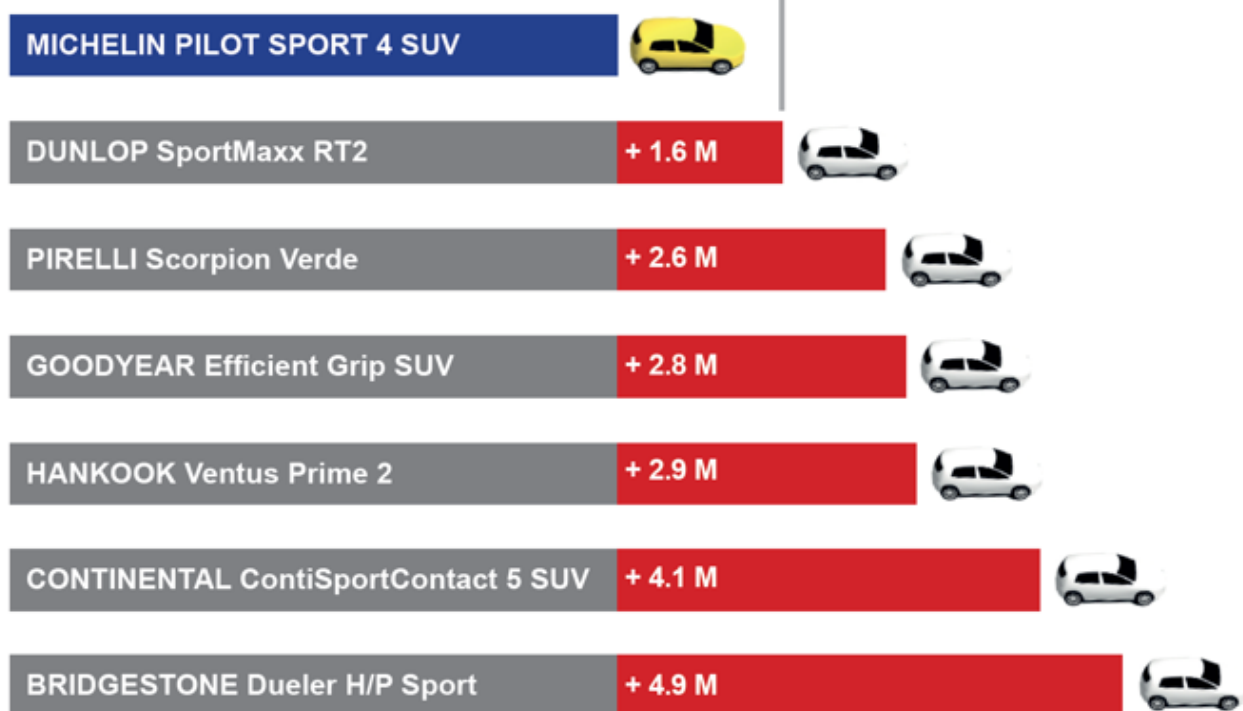


Su suolo bagnato, da nuovo, si ferma **3,15 metri** prima della media dei suoi concorrenti. Questa differenza aumenta quando il pneumatico è usurato, in questa condizione, la distanza di frenata del pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV è di **5,2 metri** minore rispetto

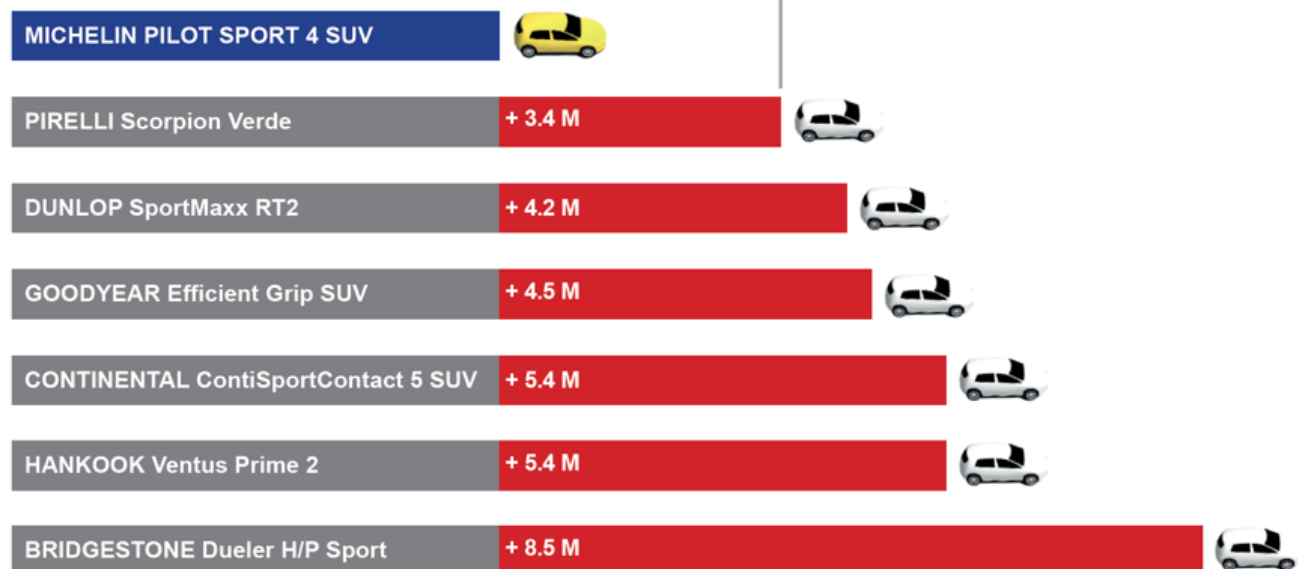
Su suolo bagnato, da nuovo, si ferma **3,15 metri** prima della media dei suoi concorrenti. Questa differenza aumenta quando il pneumatico è usurato, in questa condizione, la distanza di frenata del pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV è di **5,2 metri** minore rispetto alla media dei suoi concorrenti.

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV-TEST DI FRENATA SU SUOLO BAGNATO

ETAT NEUF



ETAT USE*

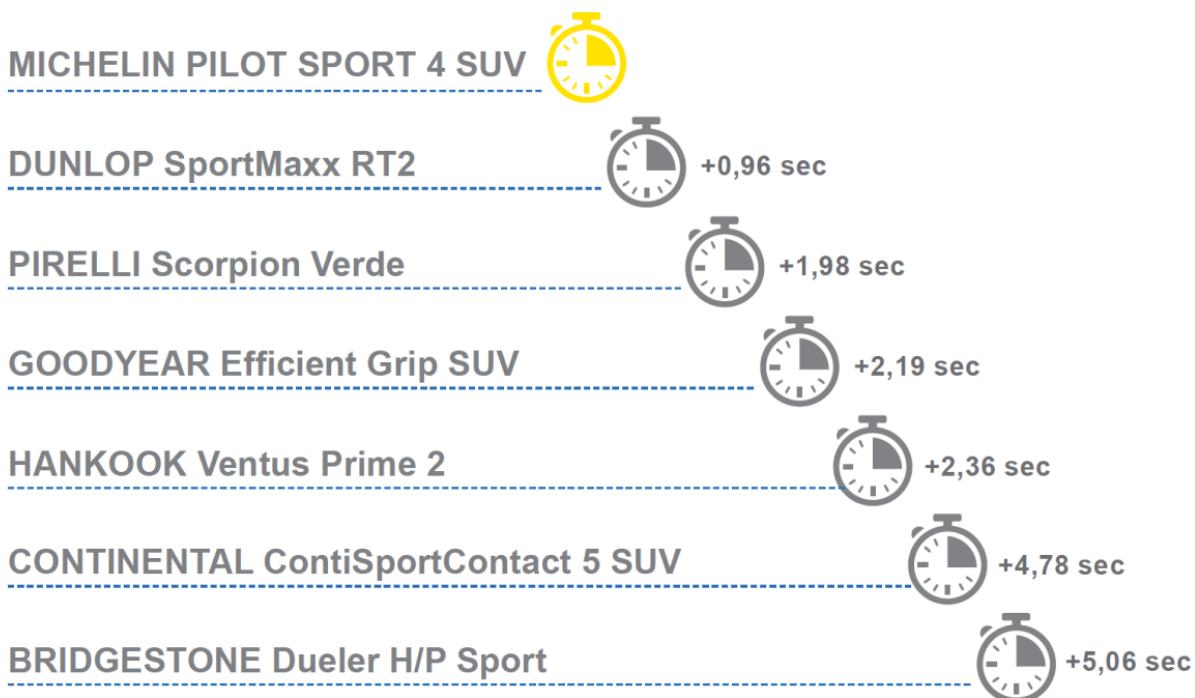


Comportamento su asfalto bagnato

Su un circuito per il comportamento sul bagnato di 1050m di lunghezza, il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV è più veloce di **2,88 secondi** rispetto alla media dei suoi concorrenti.

LUNGHEZZA DEL CIRCUITO: 1050 m

Longueur de piste: 1050 m

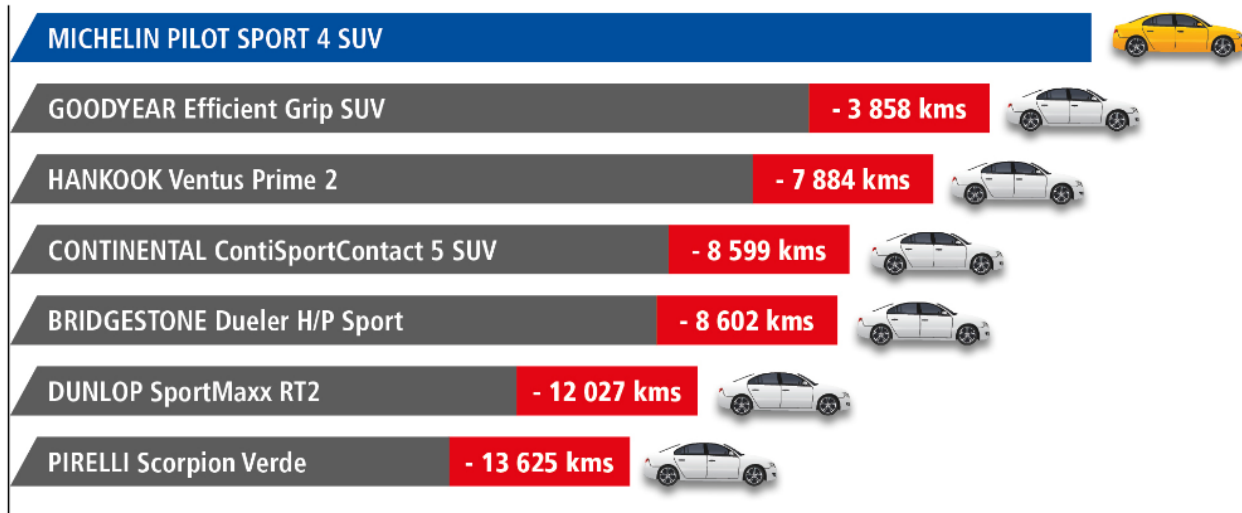


Durata chilometrica

In termini di durata chilometrica, il pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV precede i suoi principali concorrenti perché consente di percorrere **9100km** in più rispetto alla media di questi ultimi.



0 km



Elenco delle misure

Il nuovo pneumatico Michelin Pilot Sport 4 SUV sarà disponibile in 53 dimensioni nel 2019, di cui 18 sono nuove offerte, ovvero dimensioni nelle quali non esisteva alcuna offerta Michelin (SUV e vettura) fino ad oggi con la stessa tecnologia (standard o runflat).

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV						
	Larg.	Ratio	Diam.	Load index	Speed index	TU/TT
17"	225	65	R17	106	V	XL
	235	65	R17	108	V	XL
18"	235	65	R18	110	H	XL
	225	60	R18	100	V	NL
	225	60	R18	103	V	NL
	235	60	R18	107	W	XL
	255	50	R18	112	V	XL
	255	55	R18	109	Y	XL
	235	50	R18	97	V	NL ZP
19"	225	55	R19	99	V	NL
	235	55	R19	101	V	NL
	235	55	R19	101	V	NL ZP
	235	55	R19	105	Y	XL
	255	55	R19	111	V	XL
	255	55	R19	111	Y	XL
	275	55	R19	111	W	NL
	235	50	R19	99	V	NL
	255	50	R19	103	W	NL
	255	50	R19	107	Y	XL
	265	50	R19	110	Y	XL
	275	50	R19	112	Y	XL
	235	45	R19	95	V	NL ZP
	255	45	R19	100	V	NL
295	45	R19	113	Y	XL	
20"	255	55	R20	110	Y	XL
	245	50	R20	102	V	NL
	255	50	R20	109	Y	XL
	265	50	R20	107	V	NL
	235	45	R20	100	V	XL
	255	45	R20	101	W	NL ZP
	255	45	R20	105	Y	XL
	265	45	R20	108	Y	XL
	275	45	R20	110	Y	XL
	285	45	R20	112	Y	XL
	275	40	R20	106	Y	XL
	295	40	R20	110	Y	XL
	295	40	R20	112	Y	XL
21"	275	50	R21	113	V	XL
	245	45	R21	104	W	XL
	265	45	R21	104	W	NL
	275	45	R21	110	Y	XL
	285	45	R21	113	Y	XL
	255	40	R21	102	Y	XL
	265	40	R21	105	Y	XL
	275	40	R21	107	Y	XL
	285	40	R21	109	Y	XL
	295	40	R21	111	Y	XL
	295	35	R21	107	Y	XL
315	35	R21	111	Y	XL	
22"	255	40	R22	108	Y	XL
	245	40	R22	110	Y	XL
	325	35	R22	114	Y	XL
23"	295	35	R23	108	Y	

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 03 / 2019