

In una cerimonia durante Tire Technology Expo 2019, in scena presso la Deutsche Messe di Hannover, sono stati annunciati i vincitori dei premi Tire Technology International for Innovation and Excellence. Un prestigioso gruppo di esperti comprendente 31 giudici ha selezionato i seguenti vincitori:

- Tire Manufacturing Innovation of the Year - HF Group - TBM One
- Environmental Achievement of the Year - Bridgestone - HSR
- Tire Technology of the Year - SRI - Sensing Core
- Tire Industry Supplier of the Year - Test World (Millbrook)
- Tire Manufacturer of the Year - Michelin
- Young Scientist Prize - Chidambaram Subramanian
- Lifetime Achievement Award - Rudi Hein

Il premio Innovazione dell'anno per la produzione di pneumatici è andato a HF Group per TBM One, la macchina per la costruzione multipla di pneumatici.

Il vincitore del premio **Risultato Ambientale dell'anno** è **Bridgestone** per il suo nuovo polimero HSR (High-Strength Rubber), il primo polimero al mondo a legare gomma e resine a livello molecolare. Ha una resistenza alla rottura cinque volte superiore alla gomma naturale, oltre a una maggiore resistenza alla trazione e all'abrasione. Potrebbe potenzialmente portare ad una riduzione del 50% della quantità di materiale utilizzato in un pneumatico (minore profondità del battistrada, meno polimero necessario nella produzione) e potrebbe ridurre la resistenza al rotolamento senza compromettere la durata. Le applicazioni includono lo sviluppo futuro dei pneumatici EV e una serie di potenziali usi al di fuori dell'industria dei pneumatici.

Il premio **Tecnologia del Pneumatico dell'anno** va a **SRI** per lo sviluppo della Sensing Core. Questa tecnologia all'avanguardia è in grado di rilevare condizioni stradali, carico di pneumatici e altre informazioni senza l'utilizzo di sensori diretti. A differenza dei sensori delle fotocamere o dei radar, Sensing Core è in grado di calcolare e rilevare l'attrito, utile quando si devono affrontare pericoli come il ghiaccio nero e il rischio di aquaplaning. Un certo numero di produttori OEM sta dimostrando interesse per l'ampio ambito di applicazioni di questa tecnologia e potrebbe essere parte integrante della futura funzionalità autonoma dei veicoli.

Il premio **Fornitore dell'anno** è andato a **Test World** per il suo impianto di prove invernali per pneumatici e veicoli. Inaugurato nel 2012, è stata la prima struttura interna al mondo per prove pneumatici invernali che offre i test di trazione e frenata su neve e ghiaccio, con l'aggiunta dell'handling su neve nel 2015. La struttura è stata ulteriormente ampliata nel

2018 e ora offre le prove di frenata su asciutto e bagnato e l'aquaplaning longitudinale. Test World è il primo operatore del settore ad offrire neve naturale, ghiaccio e asfalto asciutto e bagnato in un'unica sede, 365 giorni all'anno.

Il **Produttore di Pneumatici dell'anno** è **Michelin** per, tra le tante cose, le iniziative ambientali dell'azienda negli ultimi 12 mesi. Michelin è uno dei pochi produttori OE a impegnarsi per gli obiettivi di sostenibilità 2048, e le sue numerose innovazioni di prodotto includono la resina senza RF (resorcinol formaldehyde), per la quale l'azienda ha impiegato 9 anni e 35 brevetti nella ricerca e sviluppo di prodotti chimici sostitutivi.

Il Premio **Giovane Scienziato dell'anno** è stato assegnato a **Chidambaram Subramanian**, un ricercatore laureato presso il Center for Tyre Research, Virginia Tech, USA per il suo lavoro di ricerca sulla classificazione della superficie stradale con pneumatici intelligenti.

Il premio finale della serata è stato il **Lifetime Achievement Award**, il premio alla carriera, che quest'anno è stato assegnato a **Rudi Hein**, che ha trascorso 32 anni nei team di progetto di BMW, occupandosi in particolare di sistemi di pneumatici runflat, e un decennio con Bridgestone come advisor per standard e norme. Recentemente andato in pensione, ha lavorato su concetti e design di ruote e pneumatici per tutta la sua carriera e nel 2014 è stato nominato presidente onorario dell'Associazione tedesca dell'industria automobilistica.

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 03 / 2019