

EVO Corse punta sull'off-road. Dopo aver trionfato al recente Dakar Rally in Perù, l'azienda di Castelfranco Veneto **allarga la gamma di ruote** per fuoristrada lanciando sul mercato la DakarZero 18.

Rispetto agli altri modelli della linea Dakar, la nuova versione da 18 pollici presenta uno **stile tecnico leggermente ritoccato**, caratterizzato da razze accoppiate con nervatura laterale: un dettaglio che impreziosisce il design inconfondibile di un'icona consacrata dai campi gara di tutto il mondo. Rimangono invariate, invece, le specifiche tecniche del cerchio, che **mantiene la leggerezza delle versioni più piccole e la solita elevata capacità di carico** (1400 kg per ruota).

“La DakarZero 18 è nata dall'esigenza dei nostri clienti di utilizzare pneumatici dal diametro sempre maggiore per i fuoristrada di ultima generazione,” afferma **Luca Meneghetti, direttore generale di EVO Corse**. “La linea Dakar è - ad oggi - la più conosciuta e apprezzata nel panorama del fuoristrada internazionale, come dimostrano i risultati sportivi raggiunti negli ultimi anni. Con la versione da 18” completiamo la nostra offerta, rivolgendoci sia ai team impegnati in gara, che agli appassionati che cercano un prodotto affidabile e esteticamente accattivante per il loro 4x4 da *adventure*.”

La nuova DakarZero 18 è disponibile nella misura da **8.5x18”** in diverse applicazioni standard per Toyota, Nissan, Ford, Dodge e **personalizzabile su richiesta specifica**, anche per singoli set da quattro pezzi.

CARATTERISTICHE

- Misura 8,5Jx18”
- ET: Min 0, Max 45
- Max PCD: 6x165
- Peso in base alle applicazioni: 13,5-14,9 kg
- Indice di carico: 1400 kg
- Colori disponibili: bianco, silver, oro, antracite, nero opaco, bronzo
- Materiale: lega di alluminio A356-T6

© riproduzione riservata

pubblicato il 5 / 03 / 2019