

Anche quest'anno, come nel 2018, una cosiddetta gomma "economica" è riuscita a entrare nella finale del test sui pneumatici estivi di AutoBild. Quello che è riuscito l'anno scorso all'Infinity Ecosis, è riuscito quest'anno al [**Kenda Emera A1 KR41**](#), che si è classificato tra i 20 finalisti del test, grazie ai risultati della distanza di arresto in frenata su asciutto e su bagnato. AutoBild ha messo in competizione quest'anno ben 53 diversi modelli di pneumatici estivi, nella misura 225/45 R17 9EB94 W/Y, montati su una BMW Serie 1. Solo i 20 modelli che hanno superato il primo round di prove, dimostrando migliori prestazioni in frenata, passeranno al secondo giro di prove, tra cui aquaplaning, Handling, comfort e costi, che determinerà la classifica finale del 2019.

Di seguito i nomi dei 20 finalisti: [Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5](#), [Michelin Pilot Sport 4](#), [Hankook Ventus S1 Evo³](#), [Pirelli P Zero](#), [Nokian Wetproof](#), [Falken Azenis FK510](#), [Kenda Emera A1 KR41](#), [Conti PremiumContact 6](#), [Vredestein Ultrac Vorti](#), [Bridgestone Turanza T005](#), [Dunlop Sport Maxx RT2](#), [Fulda SportControl 2](#), [Firestone Roadhawk](#), [Apollo Aspire XP](#), [Kleber Dynaxer UHP](#), [Yokohama Advan Fleva V701](#), [Sava Intensa UHP 2](#), [Kumho Ecsta PS71](#), [Toyo Proxes Sport](#) e [Maxxis Premitra 5](#).

I finalisti del test summer *AutoBild* 2019

Risultati preminari nella distanza di arresto in frenata
Dimensione: 225/45 R17 91/94 W/Y - Auto: BMW Serie 1

Marca e modello	Distanza di frenata in metri*		
	bagnato	asciutto	totale
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5	28,8	34,7	63,5
Michelin Pilot Sport 4	29,6	34,2	63,8
Hankook Ventus S1 Evo^s	28,7	35,2	63,9
Pirelli P Zero	28,9	35,1	64,0
Nokian Wetproof	29,7	35,2	64,9
Falken Azenis FK510	29,0	36,0	65,0
Kenda Emera A1 KR 41	30,3	34,9	65,2
Continental PremiumContact 6	29,9	35,8	65,7
Vredestein Ultrac Vorti	30,8	35,3	66,1
Bridgestone Turanza T005	30,9	35,6	66,5
Dunlop Sport Maxx RT2	31,4	35,4	66,8
Fulda SportControl 2	32,0	35,1	67,1
Firestone Roadhawk	32,0	35,2	67,2
Apollo Aspire XP	31,0	36,3	67,3
Kleber Dynaxer UHP	32,1	35,9	68,0
Yokohama Advan Fleva V701	32,9	35,2	68,1
Sava Intensa UHP 2	32,8	35,7	68,5
Kumho Ecsta PS 71	31,6	37,1	68,7
Toyo Proxes Sport	31,7	37,1	68,8
Maxxis Premittra 5	33,2	36,3	69,5

* Frenata alla velocità di: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: *AutoBild*

Questi sono i promossi, ma i bocciati? I tester di AutoBild dicono che sulla pista sono rimasti indietro molti “pneumatici di marche budget, come Milestone, Tyfoon e Mazzini”. Sull’asfalto asciutto questi pneumatici hanno avuto bisogno di circa cinque metri in più, rispetto ai migliori, per arrestarsi in frenata a una velocità di 100 km/h. Se poi parliamo di asfalto bagnato, per i pneumatici Milestone e Star Performer, la distanza è stata addirittura di dieci metri (da 80 km/h). *“Sorprendentemente male - dicono i tester - sono andati anche i pneumatici estivi Viking e Laufenn, che per carenze nella frenata si sono classificati solo al 44° posto Laufenn e al 46° Viking.” Da brand che appartengono a grandi produttori, come Continental (Viking) e Hankook (Laufenn), ci saremmo aspettati di più”.*

**Non passano alla finale dei SUMMER
TEST 2019 di AutoBild**

- 21 Uniroyal RainSport 3**
- 22 Goodride Sport SA-37**
- 23 General Tire Altimax Sport**
- 24 Federal Evoluzione ST-1**
- 25 Avon ZV7**
- 26 GT Radial SportActive**
- 27 Linglong Green-Max**
- 28 Mabor Sport-Jet 3**
- 29 Cooper Zeon CS8**
- 30 Semperit Speed-Life 2**
- 31 BFGoodrich g-Grip**
- 32 Gislaved Ultra Speed**
- 33 CST Medallion MD-A1**
- 34 Tomason Sportrace**
- 35 Dayton Touring 2**
- 36 Matador MP47 Hectorra**
- 37 Barum Bravuris 3 HM**
- 38 Kormoran UHP**
- 39 Nankang Sportnex AS-2+**
- 40 Tigar UHP**
- 41 Imperial Ecosport2**
- 42 Paxaro Summer Performance**
- 43 Firemax FM601**

- 44 Laufenn S Fit EQ**
- 45 Zeetex HP2000 vfm**
- 46 Viking ProTech HP**
- 47 Neolin Neosport**
- 48 Sailun Atrezzo ZSR**
- 49 Cratos CatchPassion**
- 50 Mazzini Eco607**
- 51 Tyfoon Successor 5**
- 52 Milestone Green Sport**
- 53 Star Performer UHP 1**

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 02 / 2019