

Sette uomini, tre veicoli e 5.000 chilometri di ghiaccio. La scorsa primavera, una spedizione islandese-americana ha guidato dalla costa del sud della Groenlandia fino al punto più a nord della regione e ritorno in 20 giorni. Uno dei veicoli speciali del team, costruito da Arctic Trucks montava gomme Nokian Hakkapeliitta 44, realizzate per l'inverno più duro. Questa avventura all'interno del rigido clima artico è stata un test importante, tanto per i partecipanti quanto per l'equipaggiamento.

Durante il viaggio, i membri della spedizione hanno registrato informazioni meteorologiche e raccolto campioni di neve e ghiaccio che hanno poi consegnato alle università a scopo di ricerca. La spedizione è durata quasi tre settimane prima che il gruppo arrivasse al villaggio di Sisimiut, sulla costa occidentale della Groenlandia. La distanza totale percorsa è stata di 5.169 km.



Andare avanti nonostante le difficoltà

Le condizioni impegnative in Groenlandia hanno portato le forze dei protagonisti e dei veicoli all'estremo. Durante il processo di preparazione infatti, uno dei mezzi è caduto

parzialmente in un fiume coperto di ghiaccio.



Emil Grimsson

*“La parte più difficile è stata prepararsi e trovare un percorso sicuro dal ghiaccio marino verso la spessa coltre di ghiaccio continentale”, ha detto **Emil Grimsson**, uno dei fondatori di Arctic Trucks, che ha anche preso parte alla spedizione. “Stavamo guidando sul sottile ghiaccio del fiume quando uno dei nostri veicoli è caduto. Fortunatamente, è stata la cosa peggiore che è capitata, e siamo riusciti a iniziare il nostro viaggio solo pochi giorni dopo il previsto.”*

La spedizione ha affrontato una serie di sfide lungo la strada. Le variabili condizioni climatiche invernali e banchi di nebbia con visibilità zero hanno reso a volte lento il proseguimento. Sulle parti più lente del tragitto, i veicoli potevano raggiungere una velocità di soli 10 chilometri orari. Le temperature più basse registrate si sono attestate a -40 ° C. Ciononostante, la Groenlandia ha mostrato anche tutta la sua bellezza durante la spedizione. *“Vedere le dimensioni del ghiacciaio nella sua totalità è stato mozzafiato”, ha detto Grimsson. “Anche arrivare a Wulff Land dopo giorni di guida sul ghiaccio è stato memorabile. Il posto era impressionante...quasi surreale. Non sono sicuro che qualcuno abbia mai guidato un'auto così a nord.”*

Spingere i limiti dell'equipaggiamento



Il paesaggio brullo, bellissimo e incontaminato della Groenlandia non è un tragitto semplice, anche per i guidatori invernali più esperti. Ecco perché la spedizione si è affidata ad attrezzature all'avanguardia per sopravvivere ai ghiacciai, ai terreni rocciosi e ai soffici cumuli di neve.

Il team ha scelto tre veicoli personalizzati dalla Islandese Arctic Trucks - lo stesso genere di veicoli utilizzati per le spedizioni in Antartide. Il più nuovo dei veicoli è stato equipaggiato con pneumatici ad alte prestazioni Nokian Hakkapeliitta 44 del produttore di pneumatici più a nord del mondo, Nokian Tyres. Il pneumatico ha una mescola del battistrada disegnata appositamente per offrire grip e durata in condizioni di freddo estremo.

"Ho voluto utilizzare i Nokian Hakkapeliitta in base alle mie precedenti esperienze. Questi pneumatici gestiscono al meglio condizioni estreme e funzionano incredibilmente bene anche a temperature fino a -40 gradi", ha detto Grimsson.



Un pneumatico Nokian Hakkapeliitta 44 pesa 70 chili e ha un diametro superiore a un metro. Il robusto pneumatico è nato lo scorso anno

come risultato di una lunga collaborazione tra Nokian Tyres e Arctic Trucks.

“Sulla neve soffice, sono necessari pneumatici di grandi dimensioni con spazio sufficiente per l’aria”, ha detto Grimsson. “È possibile regolare la lunghezza della superficie di contatto dello pneumatico regolando la pressione di gonfiaggio. Uno pneumatico largo ha migliori capacità di carico e non affonderà nella neve come uno stretto.”

Avremo carburante a sufficienza?

Uno dei passi più importanti del processo di pre-pianificazione è stato il calcolo accurato del consumo di carburante. Non ci sono stazioni di servizio sul ghiacciaio. *“Fortunatamente, abbiamo finito per consumare meno carburante di quanto avevamo stimato”, ha detto Grimsson. “I Nokian Hakkapeliitta garantiscono un buon risparmio di carburante. Il team ha trasportato più della metà del carburante in slitte trainate dai veicoli. È stata la prima volta che abbiamo trasportato carburante in contenitori carichi su slitte trainate dalle auto. Abbiamo faticato a fissarli sulle slitte in modo da impedire che queste si rovesciassero sul terreno accidentato.”*

Un’esperienza unica

L’avventura di tre settimane ha reso i sette membri della spedizione una squadra affiatata, in cui ognuno ha fatto la sua parte, dalla cucina alle riparazioni dei veicoli, alla fotografia.

Allora, come è stato il viaggio?

“Davvero un’esperienza unica”, ha detto Grimsson. “Viaggi come questi ti portano in un’altra realtà. Puoi concentrarti solo sul qui e ora, goderti il momento e dimenticare tutto il resto.”

I membri del team di spedizione erano: Greg Miller (leader), Scott Brady, Clay Croft, il dottor Jon Solberg e Kurt Williams dagli Stati Uniti, ed Emil Grimsson (co-leader) e Torfi Johannsson dall’Islanda.

Una spedizione gommata Nokian attraversa i ghiacciai della Groenlandia | 5



<https://youtu.be/bG-WTDEx9DU>

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 01 / 2019