

Yokohama Spagna ha partecipato alla sfida della Dakar 2018 - la 40° edizione - insieme allo Ssang Yong Spain Team e al suo veicolo Tivoli DKR, che, equipaggiato con il **Geolandar M/T G003** è riuscito a concludere la dura corsa in Sud America in una posizione meritatoria.

Il 6 gennaio il team Ssang Yong è tornato a prendere parte alla Dakar, la 41esima edizione della classica corsa raid, con la vettura guidata da Óscar Fuertes e dal suo co-pilota, Diego Vallejo, in una gara impegnativa che si svolge fino al 17 gennaio, esclusivamente in Perù.

La gara inizia e finisce nella città di Lima. Durante le dieci tappe le squadre viaggeranno per un totale di 5.000 chilometri, di cui il 70% saranno sabbia e dune.

Per il 2019 il team sponsorizzato da **Yokohama** dispone di un nuovo veicolo, lo Ssang Yong Rexton DKR, che è equipaggiato con pneumatici **Yokohama Geolandar M/T G003**, in 37×12,5 dimensioni R 17.

Il veicolo è stato sviluppato interamente in Spagna e dispone di un motore a benzina V8 da 6.2 litri appositamente preparato per la competizione e offre 450hp.

Il **Geolandar M/T G003** è il pneumatico fuoristrada della gamma Geolandar per SUV e Pick Up del produttore giapponese di pneumatici premium **Yokohama**. Offre prestazioni estreme in scenari fuoristrada, dal fango alle rocce, allo sporco e alla ghiaia. Il battistrada del **Geolandar M/T G003** include una grande rete di blocchi e lamelle sequenziali che aiuta il pneumatico a ottenere una trazione eccellente su varie superfici fuoristrada. Inoltre, il **Geolandar M/T G003** ha un fianco rinforzato con un blocco aggressivo sul lato superiore del pneumatico. Questo blocco aumenta la resistenza a tagli e usura.

“Questo è un aspetto importante perché, rispetto ad altri marchi prestigiosi, il nostro pneumatico è uno dei pochi che non si sono forati e di cui sono state necessarie meno unità per completare la gara quest’anno” - ha dichiarato **Víctor Manuel Cañizares**, Vicepresidente e Direttore Vendite e Marketing di **Yokohama Iberia**. “Nell’ultima edizione meno del 50% dei concorrenti ha terminato il tragitto, il che significa che i nostri pneumatici hanno contribuito a finire la gara.”

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 01 / 2019