

Continental prosegue anche nel 2019 sulla strada dell'innovazione e presenta, in occasione della fiera motociclistica internazionale EICMA di Milano, la terza generazione di pneumatici per moto da strada e fuoristrada ContiTrailAttack 3. Per gli scooter piccoli e grandi, l'azienda propone il ContiScoot, uno pneumatico ad alta tecnologia completamente nuovo. Infine, Continental completa la sua offerta di camere d'aria "senza gomma" per gli pneumatici per motocicli e motoscooter.

ContiTrailAttack 3: per la strada e l'avventura

Sono molte le innovazioni che fanno del ContiTrailAttack 3 un vero talento a tutto tondo, che consente differenti tipologie di guida: da quella più tranquilla, all'avventura estrema. La sua caratteristica principale è il feeling di guida ottimale, che si raggiunge dopo soli 1.500 metri percorsi, distanza dopo la quale, lo pneumatico si trova già alla sua temperatura ideale di esercizio. A suo agio nei passaggi in fuoristrada e sull'asfalto, domina le condizioni di fondo mutevoli, dall'asciutto al bagnato più estremo. Grazie alla perfetta integrazione delle tre principali caratteristiche costruttive - la tecnologia MultiGrip, con area centrale del battistrada ultra resistente e le fasce laterali più morbide per dare più grip in piega, la costruzione della carcassa bilanciata e il design del battistrada con intaglio speciale, il ContiTrailAttack 3 promette di mantenere inalterate le sue straordinarie performance per tutta la sua durata utile. Affidabilità, handling preciso, elevato confort di marcia caratterizzano questo nuovo tecnologico protagonista del mercato.

ContiScoot: per una mobilità sostenibile e sicura

Il nuovo ContiScoot rivela subito il suo DNA di prodotto da azienda leader. Lo pneumatico scooter premium eredita da una grande famiglia di prodotti per le moto una manovrabilità sicura ed un comportamento eccellente sul bagnato. ContiScoot infatti riprende la forma degli intagli del battistrada dal plurivincitore di test ContiRoadAttack 3. Inoltre, dispone di una speciale miscela appositamente formulata che, in combinazione con il disegno del battistrada garantisce un'ottimale drenaggio dell'acqua. Sui fondi stradali, spesso non perfetti, delle grandi città, il ContiScoot mette a disposizione la sua agilità e la sua estrema versatilità, combinate ad un eccellente confort di marcia. L'elevato chilometraggio garantito dalle caratteristiche costruttive lo rendono un fedele compagno di viaggio anche per lunghi trasferimenti fuori città.

Camere d'aria generazione 2019: più leggere e sottili

Continental amplia la propria offerta di camere d'aria motociclistiche, iniziando un nuovo capitolo. La nuova generazione di prodotti è fabbricata utilizzando il butile, una gomma

sintetica che li rende più leggeri, sottili e impermeabili all'aria in modo durevole. Tutte le nuove camere d'aria Continental dispongono di un apri-valvola e di un cappuccio antipolvere. Sono disponibili per diametri di cerchio da 16 a 21 pollici per la strada e per cerchi da 18 a 21 pollici in versione heavy-duty per fuoristrada. La gamma prevede inoltre camere d'aria da 8 a 13 pollici per scooter e 16 a 22 pollici per ciclomotori e motorini. I dettagli sulle dimensioni disponibili si trovano su www.conti-moto.de

© riproduzione riservata
pubblicato il 12 / 11 / 2018