

Hankook non teme l'inverno e lo dimostra con i risultati dei test. I pneumatici Winter i*cept RS 2, Winter i*cept Evo 2 e Winter i*Pike RS 2 hanno ottenuto risultati superiori alla media nei test a livello europeo. Gli esaminatori indipendenti delle riviste specializzate tedesche, finlandesi, russe, svedesi e britanniche hanno lodato soprattutto le caratteristiche di manovrabilità e frenata dei pneumatici Hankook sulla neve. Il Winter i*cept RS 2 - il modello di successo Hankook per le zone con latitudine moderata come quelle dell'Europa centrale e occidentale - è rientrato nel gruppo di punta in vari test di riviste specializzate tedesche e inglesi. La gomma ha convinto gli esaminatori soprattutto per le "eccellenti qualità di manovrabilità in tutte le condizioni atmosferiche" (Autobild, Germania, 38/2018). Sulla neve, il Winter i*cept RS 2 è "molto affidabile e preciso e presenta una forte trazione" (auto motor sport, Germania, 21/2018); il pneumatico ha convinto anche sul manto stradale bagnato e asciutto con le sue caratteristiche di guida sicure e semplici da padroneggiare (Auto Express, UK, 09/2018). Il Winter i*cept RS 2 si riallaccia quindi ai buoni risultati dei test dell'anno precedente.

Anche il Winter i*cept Evo 2 di Hankook è perfettamente adatto alle condizioni stradali invernali dell'Europa centrale e occidentale. Il pneumatico invernale Ultra High Performance ha convinto soprattutto per le sue grandi prestazioni frenanti sul manto stradale innevato e per la sua eccellente aderenza in curva. Il battistrada invernale si è "distinto per la sua frenata esemplare sulla neve". L'i*cept Evo 2 di Hankook è inoltre "facilmente controllabile sul bagnato" e "con un sicuro sottosterzante" sulle strade asciutte (sport auto, Germania, 11/2018). Per le regioni innevate con giornate di gelo permanente in inverno, come la Scandinavia e la Russia, Hankook offre i*Pike RS 2. Il pneumatico invernale chiodato occupa i posti di punta negli attuali test delle riviste russe e scandinave. Ha convinto soprattutto grazie all'ottimo comportamento frenante sulla neve e alla buona tenuta di strada sul ghiaccio (Za Rulem, Russia, 09/2018). Hankook ha sviluppato il nuovo battistrada facendo grande ricorso al proprio centro di test di Ivalo, nella Finlandia settentrionale, dove dall'inaugurazione all'inizio del 2017 vengono testate a fondo le dotazioni di pneumatici invernali destinate soprattutto all'Europa.

*"Siamo estremamente orgogliosi dei numerosi risultati positivi dei test ottenuti in diversi Paesi dai nostri pneumatici invernali", dice **Han-Jun Kim**, Presidente di Hankook Europa. "I test degli pneumatici indipendenti superati regolarmente con risultati buoni e molto buoni dai nostri pneumatici invernali Hankook, dimostrano che siamo in grado di offrire ai consumatori finali i prodotti adatti alle più svariate condizioni tipiche di questi mercati esigenti".*

[Se oltre ai test sui pneumatici sei alla ricerca di recensioni gomme, clicca qui per scoprire GripDetective!](#)

© riproduzione riservata
pubblicato il 5 / 11 / 2018