

Il Team studentesco H2politO del Politecnico di Torino racconta il lavoro dietro i successi della stagione 2018 e presenta i futuri e innovativi progetti.

Il Team è tornato vincitore dalla Shell Eco-marathon 2018 di Parigi - RKC Karting Paris (29 maggio-1 giugno, 50 Team partecipanti) e da quella di Londra - Queen Elisabeth Olympic Park (5-9 luglio, 140 Team partecipanti) in una competizione dove veicoli avveniristici ad alta efficienza energetica progettati da studenti delle Università e Scuole Superiori di tutta Europa si sono sfidati non sulla velocità, ma sul consumo energetico. Infatti il vincitore è il veicolo in grado di percorrere la maggior distanza possibile con l'equivalente di un litro di carburante o un kWh o un m<sup>3</sup> di energia.

I risultati ottenuti dal Team sono:

- Il prototipo IDRAkronos a Londra 2°, 755 km/m<sup>3</sup> (di idrogeno) corrispondenti a 2294 km/L (di benzina equivalente);
- Il prototipo IDRAkronos a Parigi 1°, 735 km/m<sup>3</sup> (di idrogeno) corrispondenti a 2233 km/L (di benzina equivalente);
- L'urban concept XAM a Londra 2° categoria a etanolo e 5° categoria a combustione interna, 116 km/L (di benzina equivalente);
- L'urban concept XAM a Parigi 1° categoria a etanolo e 2° categoria a combustione interna, 95 km/L (di benzina equivalente).

Il Team racconta il “backstage”: lavoro e fatica, ma anche passione e soddisfazione che contribuiscono alla crescita personale, oltre che professionale, degli studenti.

“I risultati in classifica sono il frutto di un grandissimo lavoro e tantissimo tempo, di persone che hanno fatto “squadra” affrontando problemi e trovando soluzioni, senza mai arrendersi. Forse è stato questo che ci ha permesso di ottenere grandi risultati sia a Parigi che a Londra, confermandoci tra i Top Team alla competizione a livello Europeo. Perché per noi è sempre importante: “buttare il cuore oltre l'ostacolo!””, commenta la professoressa Massimiliana Carello, Faculty Advisor del Team.

In occasione dell'evento sono inoltre state consegnate 10 borse di studio destinate nel 2018 dalla Michelin Italiana agli studenti che si sono particolarmente distinti nelle attività di progetto e realizzazione dei veicoli che hanno partecipato alle competizioni.



Michelin è partner tecnico e fornitore unico degli “speciali” pneumatici del Team, che offrono una resistenza al rotolamento sei volte più bassa del pneumatico stradale Michelin Energy Saver.

Simone Miatton, Presidente e Amministratore Delegato di Michelin Italia, ha commentato: “Anche quest’anno siamo molto orgogliosi di essere testimoni dei risultati da podio del prototipo IDRAkronos e dell’urban concept XAM.

L’appuntamento con il Team H2politO è, da sei anni, un incontro in cui Michelin vede realizzarsi la propria visione di sostenibilità e competizione. È la ricerca di una mobilità sempre più sicura e sostenibile che ispira la nostra ricerca tecnologica. La nostra visione della mobilità del futuro trova espressione, già oggi, in un pneumatico concept che si chiama proprio così, Vision, un pneumatico-ruota, realizzato con poco materiale per una struttura alveolare ispirata alla natura, biodegradabile e riciclabile. Con il Team H2politO condividiamo anche il concetto di “competizione”, per Michelin un laboratorio a cielo aperto per testare nuove tecnologie da trasferire agli pneumatici destinati a tutti gli automobilisti”.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 29 / 10 / 2018