

Auto Bild Sportscars ha valutato 10 pneumatici invernali in misura 245/45 R18 V montandoli su una BMW Serie 5. Il risultato? Il **[Vredestein Wintrac Pro](#)** è il vincitore del test. La gomma Vredestein, presentata a maggio, è stata valutata “esemplare” e lodata per le sue “caratteristiche di guida esemplari su tratti bagnati e nevosi.” I collaudatori hanno anche elogiato il comportamento dinamico equilibrato, la risposta precisa dello sterzo, le brevi distanze di frenata e il rumore di rotolamento piacevolmente silenzioso.

Il secondo classificato è il **[Continental WinterContact TS 850 P](#)**, anch’esso valutato ‘esemplare’ grazie alle sue caratteristiche bilanciate, in particolare l’handling su bagnato e asciutto, la risposta dinamica dello sterzo e il breve spazio di frenata sul bagnato. L’unico vero commento negativo rivolto sia a Continental che a Vredestein è in relazione al loro elevato prezzo di acquisto.

Il terzo e ultimo pneumatico che conquista la valutazione “esemplare” è stato il **[Krisalp HP3](#)** del marchio Kleber, di proprietà di Michelin. Sebbene il suo controllo laterale sul bagnato non è stato perfetto, il Krisalp HP3 ha tuttavia colpito i collaudatori di Auto Bild Sportscars nelle discipline su neve e ghiaccio: hanno elogiato il pneumatico Kleber come il loro “re dell’inverno”. Inoltre ha fornito una risposta precisa dello sterzo, una buona sicurezza per l’aquaplaning e comfort di marcia - tutto ad un prezzo accessibile.


I seguenti cinque pneumatici sono stati valutati “buoni”. Tutti hanno mostrato qualità invernali più o meno equilibrate e si sono comportati bene sul bagnato e sull’asciutto. Ognuno è stato comunque contrassegnato per difetti minori; nel caso del pneumatico al quarto posto, il **[Dunlop Winter Sport 5](#)**, si è trattato della distanza di frenata leggermente lunga su asciutto e una prevenzione dell’aquaplaning solamente nella media. Le **[Goodyear Ultra Grip Performance](#)** non hanno offerto davvero un “Ultra Grip” e, inoltre, su asciutto è stato rilevato un leggero ritardo nella risposta dello sterzo. Il **[Bridgestone Blizzak LM001](#)** ha perso punti per una distanza di frenata lunga su asciutto e elevata resistenza al rotolamento. Per quanto riguarda il Pirelli Winter Sottozero 3, le critiche si sono presentate sotto forma di punti negativi per il controllo laterale mediocre sulla neve e per la distanza di frenata sul bagnato leggermente estesa. Il **[Falken Eurowinter HS01](#)** è stato criticato per la sua elevata resistenza al rotolamento e anche per il rumore di marcia leggermente elevato.

Il **[Nexen Winguard Sport 2](#)**, l’unico pneumatico nel test a ricevere una valutazione “discreto”, ha ricevuto complimenti ma anche qualche critica di troppo. I collaudatori hanno elogiato il pneumatico Nexen per le sue “caratteristiche di guida bilanciate su superfici innevate e asciutte, il breve spazio di frenata sulla neve” e “il ridotto rumore di marcia”, ma lo hanno criticato per le scarse riserve di sicurezza nell’aquaplaning e la distanza di frenata su bagnato più lunga del previsto. Anche la resistenza al rotolamento era elevata.

L'ultimo posto in classifica, con la valutazione "non consigliato", è occupato dal **Sunny Snowmaster SN3830**, decisamente non all'altezza del suo nome. Lo spazio di frenata nella neve era più lungo del previsto e anche sul bagnato il risultato è stato lo stesso. I collaudatori di Auto Bild Sportscars hanno scritto che lo Snowmaster SN3830 ha fornito "inadeguata attitudine sul bagnato, con scarso controllo laterale e spazi di frenata molto lunghi." Il buon comfort di marcia, la resistenza al rotolamento e il basso costo di acquisto non hanno potuto compensare i numerosi deficit.

Test pneumatici invernali AutoBild Sportcars 2018					
Dimensione: 245/45 R18 96/100V Auto del test: BMW Serie 5					
Classifica	Marca e Modello	Discipline			Rating
		Neve	Asciutto	Bagnato	
1	Vredestein Wintrac Pro	1-	2+	2	ESEMPLARE
2	Continental WinterContact TS 850 P	2+	2+	2	
	Krisalp HP3	1	2	2-	
4	Dunlop Winter Sport 5	1	2	2	BUONO
5	Goodyear Ultra Grip Performance	2+	2+	2-	
6	Bridgestone Blizzak LM001	2+	2	2-	
	Pirelli Winter Sottozero 3	2	2-	2+	
8	Falken Eurowinter HS01	2	2	2-	
9	Nexen Winguard Sport 2	2	3+	2	DISCRETO
10	Sunny Snowmaster SN3830	3	5+	2-	NON CONSIGLIATO

Legenda: da 1= Esemplare a 6=Bocciato  
Fonte: Auto Bild Sportcars 10/2018



[Se oltre ai test sui pneumatici sei alla ricerca di recensioni gomme, clicca qui per scoprire GripDetective!](#)

© riproduzione riservata  
pubblicato il 16 / 10 / 2018