

Per chi ama l'adrenalina e la velocità e, per mettere d'accordo spazio, abitabilità e performance, ha scelto un SUV, OZ propone il cerchio in lega HyperXT HLT.

HyperXT HLT estende ai SUV gli innovativi contenuti di performance introdotti con [HyperGT HLT](#), per diventare **il cerchio in lega monoblocco per SUV più leggero** mai realizzato da OZ. Partendo infatti dai contenuti tecnici ed estetici propri della "famiglia Hyper" e derivati dal mondo delle competizioni GT3, gli ingegneri dell'OZ Tech Lab hanno progettato la nuova ruota HyperXT HLT per poter garantire un'esperienza di guida precisa ed aggressiva anche ai possessori di SUV di medie e grandi dimensioni.

La tecnologia HLT assicura l'**ottimizzazione del rapporto fra leggerezza e resistenza strutturale**, ottenendo un peso ruota ridotto anche su vetture che hanno carichi per asse molto importanti, come ad esempio Porsche Cayenne e Macan, Mercedes GLE e GLC (anche nelle versioni Coupè), BMW X6 e molte altre. Grazie a questa ruota, anche chi non guida un'auto sportiva ma un SUV, potrà esprimere la propria passione per le performance e la sportività. Il design per il posteriore è stato reso quanto più concavo possibile e sono state studiate applicazioni differenziate per rendere il SUV ancora più sportivo ed aggressivo

HyperXT HLT è disponibile in **22"** e nella finitura Star Graphite con l'aggiunta del Diamond Lip che ricorda un codice stilistico tipico delle grandi sportive.

Come tutti i cerchi OZ, HyperXT HLT è omologata TUV e in fase di omologazione NAD.



© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 10 / 2018