



Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T

Marca Modello	Continental Winter Contact TS860	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Goodyear UltraGrip 9	Debica Frigo 2	Esa+Tecar Super Grip 9	Sava Eskimo S3+	Vredestein Snowtrac 5	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Master-Grip 2	Nankang Snow SV-3 ¹⁾
Discheta pneumatici UE	E/B/71 ⁶⁾	C/B/66	E/C/71	C/B/68	E/C/67	E/C/68	E/C/67	E/C/68	C/C/69	E/B/66	E/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	64%	62%	70%	58%	58%	52%	60%	52%	64%	48%	36%	60%
Fondo bagnato	76% ⁸⁾	74%	58%	62%	66%	52%	62%	52%	52%	67%	60%	16%
Neve	74%	72%	64%	56%	54%	66%	52%	66%	66%	66%	70%	0%
Ghiaccio	60%	60%	60%	62%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Comfort/rumore	40%	42%	44%	34%	40%	40%	44%	40%	32% ⁹⁾	46%	34%	40%
Consumo carburante ¹⁰⁾	66%	76%	74%	66%	74%	66%	78%	68%	74%	70%	62%	56%
Usura	70%	70%	70%	70%	80%	70%	70%	70%	60%	50%	60%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	68%	56%	56%	54%	52%	52%	52%	52%	48%	36%	0%
Valutazione a stelle	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	**	*
Raccomandazione TCS ¹¹⁾	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	non consigliato
+ Punti forti	+ Pneumatico molto equilibrato	+ Pneumatico molto equilibrato	+ Miglior voto su asciutto	+ Miglior voto su ghiaccio	+ Miglior voto per usura	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Miglior voto per consumo di carburante	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono su asciutto e ghiaccio	+ Buono su bagnato e ghiaccio	+ Buono su bagnato e ghiaccio	+ Buono su asciutto
- Punti deboli	+ Miglior voto su bagnato	+ Buono su asciutto e bagnato	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono su bagnato	+ Buono su bagnato	+ Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto e bagnato	+ Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto per rumore	+ Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su ghiaccio
	+ Miglior voto su neve	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono su ghiaccio	+ Buono per usura	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per usura
	+ Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono per consumo di carburante e usura	- Lievi debolezze su bagnato ¹²⁾	- Lievi debolezze su asciutto	- Lievi debolezze su asciutto	- Lievi debolezze su asciutto	- Lievi debolezze su asciutto	- Lievi debolezze su asciutto	- Lievi debolezze su bagnato ¹³⁾	- Lievi debolezze su bagnato ¹⁴⁾	- Debolezze su asciutto ¹⁵⁾	- Debole su bagnato
				- Lievi debolezze su neve ¹⁶⁾	- Lievi debolezze su neve ¹⁷⁾	- Lievi debolezze su neve ¹⁸⁾	- Lievi debolezze su neve ¹⁹⁾	- Lievi debolezze su neve ²⁰⁾	- Lievi debolezze su bagnato ²¹⁾	- Lievi debolezze per usura	- Debolezze per consumo di carburante	- Debole su neve ²²⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ porta al declassamento
³⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁴⁾ vedi scala di valutazione
⁵⁾ peggiore voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
⁶⁾ Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
⁷⁾ indice di carico (LI 86)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

«eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
** superato con riserva
© TCS Consulenza mobilità, Emmen
Declash: 5390
Indice: 02
NF attuale: 5390 R
RBL
Data: 30-08-2018

Nelle dimensioni 205/55 R16, che si addicono a vetture piccole e di classe media, sono stati esaminati 16 pneumatici. Tre sono risultati “molto raccomandati” e 11 “raccomandati”; un modello è stato valutato “raccomandato con riserva” e uno “non raccomandato”. Anche per le gomme più vendute, i motivi dei risultati meno buoni sono quasi sempre da imputare a carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.



Test pneumatici invernali 2018: 205/55 R16 91H

Marca	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9	Dunlop Winter Sport 5	Kleber Krisalp HP 3	Michelin Alpin 5 ³	Nexen Winguard SnowG WH2	Fulda Kristall Control HP 2	Vredestein Snowtrac 5	Bridgestone Bizzak LM 001 Evo	Nokian WR D4	Yokohama BluEarth Winter (V905)	Kumho WinterCraft WP51	Giti Winter W1	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Speed-Grip 3	Laufenn FIT LW31
Etichetta pneumatici UE	C/B/72	C/C/69	C/B/69	E/B/69	E/B/68	E/C/70	C/B/71	C/C/69	C/B/72	C/A/69	E/C/72	F/C/70	E/B/70	E/8/66	E/C/75	C/C/72
Fondo asciutto	60%	64%	64%	62%	70%	64%	60%	64%	68%	60%	52%	46%	40%	40%	38%	66%
Fondo bagnato	68%*	68%*	58%	58%	58%	58%	54%	52%	62%	52%	44%	44%	44%	44%	64%	0%
Neve	72%	70%	72%	72%	56%	56%	54%	72%	52%	74%	48%	66%	74%	68%	58%	66%
Ghiaccio	60%	60%	60%	64%	60%	60%	64%	60%	64%	60%	60%	60%	64%	64%	64%	60%
Comfort/rumore	50%	44%	44%	48%	38%²	46%	38%	38%	42%	42%	48%	42%	42%	46%	48%	40%
Consumo carburante ⁴	76%	74%	68%	70%	62%	60%	68%	74%	72%	76%	70%	58%	66%	66%	68%	76%
Usura	70%	70%	70%	70%	90%	80%	70%	60%	90%	90%	70%	70%	60%	60%	60%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	66%	64%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	48%	44%	40%	40%	38%	0%
Valutazione a stelle	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*
Raccomandazione TCS ⁵	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ³	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto ³ - Lievi debolezze su neve ³	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio - Debole su bagnato ³

¹ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
² vedi scala di valutazione
³ porta al declassamento
⁴ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵ peggiore voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
⁶ Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
 Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
 Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
⁷ successore Michelin Alpin 6 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento
 Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	suo. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
 ** superato con riserva
 © TCS Consultancy mobility, Emmen
 Deceduto: 5391
 Indice: 02
 NP attuale: 5391 8
 Data: 10-09-2018

Aprire gli occhi al momento dell'acquisto, i consigli di TCS

- Chi s'interessa ai test sulle gomme o chiede un'offerta d'acquisto deve conoscere la dimensione esatta del pneumatico desiderato (per es. 195/65 R 15 91 V).
- Chi sceglie pneumatici testati dal TCS «molto raccomandato» o «raccomandato» è sicuro d'acquistare un prodotto di qualità. Si consiglia di chiedere sempre due o tre offerte ad altrettanti venditori, comprendenti anche i costi accessori (montaggio, bilanciamento, smaltimento) e l'IVA.
- È importante controllare la data di fabbricazione della gomma che si trova nel numero DOT impresso sul fianco del pneumatico. Si tratta di un numero a 4 cifre. Per esempio, il numero 3716 significa che la gomma è stata fabbricata la 37esima settimana del 2016. La data di fabbricazione è importante perché la produzione di pneumatici è adattata costantemente alle nuove conoscenze tecniche in materia.
- Di regola, ordinare solo gomme nuove (fino a tre anni); pneumatici più vecchi non andrebbero accettati.

□ Pneumatici vecchi di otto anni non dovrebbero più essere montati per la riduzione delle prestazioni, anche se il loro profilo è ancora sufficiente.

□ L'acquisto su Internet è di moda, ma il TCS ha osservato sul web forti oscillazioni di prezzo delle gomme e consiglia di paragonare sempre l'offerta complessiva: costo delle gomme e montaggio. Meglio rivolgersi per l'acquisto e il montaggio a un unico fornitore. **Il TCS invita alla prudenza di fronte a pneumatici particolarmente a buon mercato, disponibili soltanto via Internet.**

Etichetta pneumatici

L'Unione europea ha riconosciuto l'importanza dei pneumatici per i veicoli. Dal novembre 2012, prescrive un'informazione per i consumatori. Così l'acquirente ha la possibilità di informarsi sulla sicurezza in caso di frenata su fondo bagnato, sulla resistenza al rotolamento e sulla rumorosità del pneumatico. Secondo il TCS, questi tre criteri sono un buon punto di partenza per una scelta avveduta. Per poter ottenere una valutazione completa, è tuttavia indispensabile che un pneumatico sia esaminato in tutte le sue caratteristiche.

[Scarica il pdf del test nella misura 175/65 R14 82T](#)

[Scarica il pdf del test nella misura 205/55 R16 91H](#)





© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 09 / 2018