

Goodyear Proactive Solutions è una suite completa di soluzioni basate sui dati, con una telematica avanzata e una tecnologia di analisi predittiva brevettata, in grado di fornire alle flotte di veicoli commerciali un monitoraggio preciso e in tempo reale dei pneumatici.

Goodyear Proactive Solutions presenta la **tecnologia G-Predict**, una serie di algoritmi predittivi intelligenti, sviluppati da un gruppo di ingegneri Goodyear per segnalare qualsiasi potenziale problema. Abbinata alla grande quantità di dati provenienti dall'esperienza di Goodyear in prodotti e servizi per il settore Commercial, e a un flusso di reporting chiaro e preciso, questo sistema può aiutare gli operatori delle flotte a individuare con esattezza eventuali problemi legati ai pneumatici e risolverli prima che si verifichino.

I principali vantaggi di Goodyear Proactive Solutions sono: ridotti tempi di fermo veicolo, incremento del chilometraggio e della riscopibilità dei pneumatici, oltre a minori consumi di carburante.

Corretta pressione e adeguata profondità del battistrada sono due elementi vitali per garantire la sicurezza. Goodyear Proactive Solutions può contribuire a identificare tempestivamente problematiche legate a questi due parametri, consentendo di implementare gli interventi necessari per evitare fermi veicolo o altri incidenti. In questo modo, insieme a pneumatici premium e a servizi di assistenza dedicati, Goodyear Proactive Solutions aiuta le flotte a ridurre ulteriormente il loro costo totale di possesso e aumentare l'efficienza e le prestazioni dei loro veicoli.

Attualmente Goodyear Proactive Solutions comprende le seguenti soluzioni:

- **Goodyear TPMS** (Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici) - per i camion, i pullman e gli autobus
- **Goodyear TPMS Heavy Duty** per i veicoli OTR
- **Goodyear Drive-Over-Reader** per camion, pullman e autobus

**Goodyear TPMS (Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici)**



Goodyear TPMS fornisce un monitoraggio costante e in tempo reale delle temperature e delle pressioni dei pneumatici, per ridurre i guasti e ottimizzare la vita del pneumatico, i consumi di carburante e i costi di esercizio. Questi dati critici consentono di adottare delle azioni immediate per evitare danni e costosi tempi di fermo veicolo. I sensori TPMS sono montati direttamente sul cerchio e trasmettono le informazioni su temperatura e pressione a un cloud di Goodyear. Qui i dati vengono analizzati e vengono comunicati agli operatori potenziali problemi prima che diventino critici. Grazie alla tecnologia Goodyear G-Predict, i dati permettono di prevedere la durata di vita del pneumatico e pianificare in modo proattivo gli interventi di manutenzione con un impatto minimo sull'operatività dei veicoli.

Un ulteriore vantaggio del Goodyear TPMS è la **funzione Track & Trace**. Grazie al GPS incorporato nel sistema, permette ai gestori delle flotte di localizzare i loro veicoli in tempo reale, di prevenire movimenti non autorizzati o un furto e sapere quando vengono effettuate le consegne.

#### **Vantaggi del Goodyear TPMS**

Aiutando le flotte a mantenere temperatura e pressioni corrette, consente i seguenti benefici:

- Ridotti tempi di fermo veicolo (riduzione degli incidenti legati ai pneumatici fino all'85%);
- Minori costi di riparazione e aumento del tasso di consegne effettuate in tempo;
- Riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 dovuti a pneumatici con una pressione di gonfiaggio insufficiente;
- Aumento della durata del pneumatico;
- Ottimizzazione dei costi di manutenzione;
- Geolocalizzazione dei veicoli in tutta Europa con l'uso del GPS che permette di tracciare e recuperare i veicoli rubati;
- Monitoraggio dei movimenti del veicolo e dei tempi di consegna;
- Manutenzione proattiva a distanza, ricorrendo ai fornitori di servizi locali di Goodyear.

## Come funziona il Goodyear TPMS

Dopo avere rilevato i dati relativi al pneumatico, il sistema Goodyear TPMS trasmette costantemente queste informazioni al cloud di Goodyear attraverso la rete di telefonia mobile. Questi dati vengono poi analizzati usando gli algoritmi e la tecnologia predittiva di Goodyear G-Predict e trasformati in report giornalieri che vengono inviati via email al gestore delle flotte. In caso di irregolarità, il server invia degli alert in tempo reale al gestore della flotta via email e/o attraverso la App, con l'ausilio di una semplice grafica che mostra quale pneumatico è coinvolto e la gravità del problema. È disponibile anche un'App per gli autisti per informarli di eventuali anomalie del loro veicolo in tempo reale.



\* Stime interne basate su autoarticolato da 40 ton composto da motrice 4x2 e semirimorchio a tre assi (equipaggiato con pneumatici rimorchio Goodyear FUELMAX T) impegnata in trasporti su lunghe distanze; con un consumo medio di carburante di 30l/100 km; basandosi su un prezzo del diesel di €1,36 al litro IVA inclusa; con un chilometraggio annuo di 100.000 km; rispetto a pneumatici con classificazione B dell'etichetta europea montati su tutti gli assi. I risultati effettivi possono variare in base a - ma non solo - condizioni stradali e meteorologiche, stile di guida, condizioni di usura, misura e pressione dei pneumatici, manutenzione del veicolo.



## Goodyear TPMS Heavy Duty

Il sistema Goodyear TPMS Heavy Duty è stato sviluppato appositamente per gestire le dure condizioni di funzionamento a cui sono sottoposti i mezzi OTR. Sensori TPMS sono

montati su ogni pneumatico e trasmettono le informazioni relative alla temperatura e alla pressione dei pneumatici a un server Goodyear tramite la telematica di bordo. Il Goodyear TPMS Heavy Duty comprende la funzione Track & Trace (incorporata nel sistema GPS) che permette ai gestori delle flotte di localizzare in tempo reale i loro veicoli e prevenire un movimento non autorizzato o un furto.

### **Vantaggi del Goodyear TPMS Heavy Duty**

Aiutando le flotte a mantenere temperatura e pressioni corrette, consente i seguenti benefici:

- Ridotti tempi di fermo veicolo (riduzione degli incidenti legati ai pneumatici fino all'85%;
- Ridotti costi di riparazione e aumento delle ore di operatività;
- Aumento della durata del pneumatico;
- Riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 dovuti a pneumatici con una pressione di gonfiaggio insufficiente;
- Ottimizzazione dei costi di manutenzione del pneumatico;
- Geolocalizzazione dei veicoli con l'uso del GPS;
- Manutenzione proattiva a distanza, ricorrendo ai fornitori di servizi locali.

### **Come funziona il Goodyear TPMS Heavy Duty**

Dopo avere rilevato i dati relativi al pneumatico, il sistema Goodyear TPMS trasmette costantemente queste informazioni al cloud di Goodyear attraverso la rete di telefonia mobile. Questi dati vengono poi analizzati usando gli algoritmi e la tecnologia predittiva di Goodyear G-Predict e trasformati in report giornalieri che vengono inviati via email al gestore delle flotte. In caso di irregolarità, il server invia degli alert in tempo reale al gestore della flotta via email e/o attraverso la App, con l'ausilio di una semplice grafica che mostra quale pneumatico è coinvolto e la gravità del problema. È disponibile anche un'App per gli autisti per informarli di eventuali anomalie del loro veicolo in tempo reale.



**Goodyear Drive-Over-Reader**

Il sistema Goodyear Drive-Over-Reader misura automaticamente la profondità del battistrada del pneumatico, la pressione e il carico sull'asse in pochissimi secondi, quando un veicolo si posiziona su di esso. Questa avanzata tecnologia di monitoraggio dei pneumatici aiuta i gestori delle flotte a ottimizzare l'efficienza dei loro veicoli con una gestione dei pneumatici in tempo reale e permette di pianificare la manutenzione dei pneumatici in modo proattivo.

Il Goodyear Drive-Over-Reader è il risultato di oltre 10 anni di esperienza e know-how dell'azienda tedesca VENTECH Systems, leader nella tecnologia di ispezione automatizzata dei pneumatici e acquisita di recente da Goodyear per offrire soluzioni ancora più avanzate.

#### **Vantaggio del Goodyear Drive-Over-Reader**

Misurando pressione dei pneumatici, profondità del battistrada e carico sull'asse consente:

- Riconoscimento del veicolo (lettura della targa);
- Riduzione dei fermi veicolo e degli incidenti legati ai pneumatici e di conseguenza dei tempi persi per immobilizzazione del mezzo;
- Riduzione del consumo di carburante dovuto a pneumatici con una pressione di gonfiaggio insufficiente;
- Monitoraggio del sovraccarico dei veicoli;
- Maggiore durata dei pneumatici e migliori prestazioni del veicolo e dei pneumatici;
- Rilevamento automatico della pressione del pneumatico e della profondità del battistrada per una migliore gestione della manutenzione del pneumatico.

#### **Come funziona il Goodyear Drive-Over-Reader**

Il Goodyear Drive-Over-Reader si compone di un rilevatore high-tech, posizionato al suolo

e dotato di speciali sensori. Quando il veicolo passa sul Drive-Over-Reader i sensori misurano la profondità del battistrada e la pressione dei pneumatici per ogni pneumatico, nonché il carico su ciascun asse. Il sistema può anche rilevare variazioni nella profondità del battistrada che riducono la vita del pneumatico. Questi dati sono analizzati da speciali algoritmi e viene generato un report esaustivo che evidenzia gli elementi critici e i potenziali alert relativi a: profondità insufficiente del battistrada, pressione di gonfiaggio non corretta o sovraccarico. Il report viene inviato automaticamente alla persona responsabile (gestore delle flotte, tecnico della manutenzione, autista). Ciò consente di programmare gli interventi di manutenzione (compresa la riscolpitura, la ricostruzione o la sostituzione) per garantire chilometraggio e massima efficienza dei consumi, oltre al corretto carico del veicolo.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 24 / 09 / 2018