

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

*"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse"*, continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

*"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati*

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".





CIRCA 52 INCIPI  
 SU 200.000 IN IT  
 SONO CAUSATI  
 PERDITA DELL'  
 RUOTA.

QUALI SONO  
 CAUSE CHE  
 PROVOCANO  
 QUESTO DISTAC

necce

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

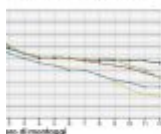
**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di Viti corrose dipende la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite



**adimento della forza di serraggio**  
 (coppia di serraggio 130)



Nel grafico vengono fatti  
 500 (ciclo 1... ciclo 5)

In orizzontale si vede il **filetto**  
 dei **montaggi** effettuati  
 verticale invece la forza  
 cui viene serrata la vite

Si può notare come al **di**  
**montaggio**, nel peggiore  
 caso oltre vite **4**, la forza  
 possibile da **40.000** lavori  
 meno di **30.000** lavori

**DOPO CHE È STATO**  
**MONTATA E SSMONTA**  
**DOPO ALCUNE VOLTE**  
**CONSIGLIAMOLE SOSTI**  
**LA VITE ANCHE SE**  
**MANTENERLA IN OTT**  
**CONDIZIONI**

necce



**LA PAROLA AI GOMMISTI**

Il pneumatico è la prima di  
 proporre una **realità** come  
 questa e a loro **causa**  
**vite vite**, secondo me è  
 molto importante **hanno**  
 su questo argomento i  
 gommisti, che le fanno un  
**servizio** che devono cog  
 l'opinione del cliente e dato  
 scegliere il **prodotto** più adatto e

Torino Marchetti  
 MARCHETTI PNEUMATIC

necce

necce

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di Viti corrose dipende la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite



**necc'**

**LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO**

Lubrificare le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza tormente elevata da portarla a **slittare e rotolare**.



Una delle cause principali perdita della ruota è l'uso di viti o dadi non correttamente montati su **sede conica** o **sferica** o montata su **sferica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il raggio?

È un grave errore montare con raggio diverso da quello della sede.

**SOLO UN RAGGIO CORRISPONDENTE GARANTISCE UN FISSAGGIO CORRETTO SICURO.**

**Bim**  
Bi



**LA PAROLA AI GOMMEISTI**

«Per il cambio gomme capita di lavorare su più di **macchine al giorno** e spesso esultano **le viti di ferraglia**. Quando sei fuori la macchina porta e il collega che ha fatto il cambio le dà le fondazioni **avere o portate di meno o scambiate**, per non perdere la loro impronta **un paio vuoti**».

Beltrame Donatello  
 DIRETTORE GENERALE

**necc'**

[https://youtu.be/ZtzwLZZ\\_2Tk](https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk)

© riproduzione riservata  
 pubblicato il 6 / 08 / 2018