

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse", continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".

adimento della forza di serraggio
 coppia di serraggio 130

Nel grafico vengono tracciati i valori della coppia di serraggio in funzione della forza di serraggio. In occasione di visite e dei montaggi effettuati verificare invece la forza cui viene serrata la vite.

Si può notare come al dirottamento, nel peggiore caso cioè vite a la forza serrata da 40.000 Newton, si ha una perdita di coppia di serraggio del 30.000 Newton.

DOPO CHE E' STATO MONTATA E SERRATA DOPO ALCUNE VOLTE CONSIDERARE SE LA VITE ANCHE SI MANTIENGA IN COTE CONDIZIONI.

LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO

Lubrificazione le viti annulla totalmente l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stirazione e rottura.**

LA PAROLA AI GOMMISTI

Bimecc è la prima a proporre una **matita** con questa e a fare **caffè** alla vite secondo me è molto importante **tenere** su questo argomento i gommisti, che si fonda ad **esemplari** che devono essere **risparmiati** dal cliente e dato scegliere il **prodotto** più adatto e

Torino Marchetti
MARCHETTI PNEUMATIC

ecc



Ogni auto necessita, in base al carico che monta, vite o dadi adatti, quindi necessari e voluti

- la forma della vite... (a) sferica o piana?
- i raggi di curvatura... (R12, R14)
- la lunghezza del filet

ma soprattutto:

LA CLASSE DI RESISTENZA O VITE O DADIO DEVE RISPONDERE (E NORME STANDARD INTERNAZIONALI) C18 O C19 (DIN), C18.8 O C19.7 (ISO).



Una delle cause principali perdita della ruota è l'uso di vite o dadi non corretti. Ricordiamo che **vite conica** montata su **sede conica** è **sferica** va montata su **sferica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il raggio?

È un grave errore montare con raggio diverso da quello della sede.

SOLO UN RAGGIO CORRISPONDE GARAN UN FISSAGGIO CORRETTO SICURO.

Bim



LA PAROLA AI GOMMISTI che il corretto governo della vettura è il primo requisito di lavoro su **pneumatici di gomma** e per **coltivare le viti** di fissaggio.

Quando sei fuori la macchina, porta i tuoi accorgi che hai di cambiare le viti e fondare **avere a portata di mano** lo scambio, per non perdere tempo impegnato un **pericoloso**.

Stefano Donatelli
 DIRETTORE GENERALE

tecc

necc

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

«L'uso di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

«Se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, tagliare la vite




CIRCA 52 INCIDENZE SU 200.000 IN ITALIA SONO CAUSATE PERDITE DELLA RUOTA.

QUALI SONO LE CAUSE CHE PROVOCANO QUESTO DISTACCO?

necc

necc

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE
(no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

«l'uso di viti corrose fa perdere la coppia di serraggio in attrito e corrosione»

«se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la viti»



15 APRILE **15 MAGGIO**

INVERNALI **SMONTAGGIO** **ESTIVI**



Bimecc



Bimecc



Un **gommista serio** e competente, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buono stato o sono da sostituire.

Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un **fissaggio efficace**.

https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 08 / 2018