

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

*"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse"*, continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

*"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati*

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali”, aggiunge la manager. “Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell’azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l’idea è piaciuta”.

“Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un’immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando”.

The screenshot shows a website page with the following content:

- Logo: **necce**
- Section: **NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**
- Text: **UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE** (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)
- Text: **Il filo di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attesa e corrosione.**
- Text: **Se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite.**
- Image: A close-up of a rusty bolt on a wheel hub.
- Image: Two bolts side-by-side. The left one is blue and shiny, labeled **Bit**. The right one is heavily rusted and labeled **Bit**.
- Image: A cartoon illustration of a car with a person standing next to it, labeled **Bimecc**.
- Text: **Un gommista serio e competente, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buono stato e sono da sostituire.**
- Text: **Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un fissaggio efficace.**

**necc'**

**LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO**

Lubrificazione le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata tratterà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **slittare e rotolare**.



**necc'**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE** (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

L'efficienza di viti corrose dipende la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



**adattamento della forza di serraggio**  
 (coppia di serraggio 130)



Nei grafici vengono fatti viti (palla, vite 3).

In ottimalità si vede il **picco dei montaggi** che si può verificare invece la forza cui viene serrata la vite.

Si può notare come al **di montaggio**, nel peggiore caso dove vite 4, la forza portata da **40.000 Newton** meno di **30.000 Newton**.

**DOPO CHE È STATO MONTATA E SSMONTATA DOPO ALCUNE VOLTE CONSERVARE E COSTI LA VITE ANCHE SE MANTENERE IN OTTIME CONDIZIONI.**

necc'

**LA PAROLA AI GOMMEISTI**

Il pneumatico è la prima a proporre una **metrica** come questa e a fare **calcoli** sulla vite: secondo me è molto ingenuità **hanno** su questo argomento i gommeisti, che le fanno dei **servizi** che devono essere **risparmiati** dal cliente e dato scegliere il **prodotto più adatto**.

Tiziana Marchetti  
 MARCHETTI PNEUMATIC



**LA PAROLA AI GOMMEISTI**

Il pneumatico genera coppia di lavoro su **più di macchine al giorno** e che **escludono le viti di forza**.

Quando sei fuori la **metrica** parte e il **accorgi** che hai la **di cambiare** le viti a **forzare** **ovvero a portarle di mano** **quindi** **ricambio**, per non perdere la **levata** **impugnata** **un po'** **vuoto**.

Stefano Donadello  
 GAZZONI PNEUMATIC





Una delle cause principali perdita della ruota è l'usura vite o dado non corretti. Ricordiamo che **vite** e **dado** montati su **sterzo** o **sterzo a pignone** vanno montati su **sterzo**. E in quel caso...

Ma il raggio?

È un grave errore montare con raggio diverso da quello della sede.

**SOLO UN RAGGIO CORRISPONDE GARANTISCE UN RISSAGGIO CORRETTO SICURO.**

**Bimecc**

Ci vogliono le viti. In base al tipo di cerchio che monta, vite o dado appropriato quindi necessario valutare:

- la forma della vite... (con sterzo a pignone)
- il raggio di curvatura... (R12, R14)
- la lunghezza del filetto

ma soprattutto:

LA CLASSE DI RESISTENZA D VITE O DADO DEVE RISPONDERE LE NORME STANDARD INTERNAZIONALI (C18 O C19, DACI, CLASS O CLASS P, PER I...)

[https://youtu.be/ZtzwLZZ\\_2Tk](https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk)

© riproduzione riservata  
 pubblicato il 6 / 08 / 2018