

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

*"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse"*, continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

*"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati*

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali”, aggiunge la manager. “Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell’azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l’idea è piaciuta”.

“Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un’immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando”.

ecc'

Ogni auto necessita, in base al tipo di pneumatico che monta, viti o perni di acciaio appropriati quindi necessitano viti di:

- la forma della vite... con filetto a piano e
- i raggi di curvatura... R102 R144
- la lunghezza del filetto

ma soprattutto:

LA CLASSE DI RESISTENZA D VITE O DADO BIMECC RISPONDE LE NORME STANDARD INTERNAZIONALI C18 O C19 DADO, C18.8 O C19.9 PER I

**necc'**

**LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO**

Lubrificazione le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata si trasferirà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **slittare e rottura**.

15 APRILE 15 MAGGIO

INVERNALI SMONTAGGIO ESTERNO

**necc**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

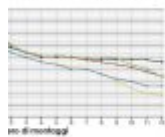
**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Lo scricchiolio non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite



**adattamento della forza di serraggio**  
 rispetto al serraggio 130



Nel grafico vengono indicati i dati L<sub>1</sub> e L<sub>2</sub>

In laboratorio si vede il modo del montaggio ottimale verticale invece la foto qui viene serrata la vite

Si può notare come al **di montaggio**, nel maggior numero di vite L<sub>1</sub> la forza passata da **45.000 Newton** passa a **30.000 Newton**

**DOPO CHE È STATA MONTATA E SMONTATA DOPO ALCUNE VOLTE CONSIGLIARE E SOSTE LA VITE ANCHE SE MANTENUTA IN OTTIE CONDIZIONI**

**necc**



Ma il raggio? È un giovane errore montare con raggio diverso da quello della sede. **SOLO UN RAGGIO CORRISPONDENTE GARANTISCE UN RISSAGGIO CORRETTO E SICURO.**



**Bim**  
**Bi**





**LA PAROLA AI GOMMISTI**  
 che il cambio gomme  
 capita di lavorare su più di  
**macchine al giorno** e che  
 solitamente **le viti di fissaggio**  
 Quando se lo con la macchina  
 parte e il viaggio che ha la  
 di cambiare le viti è fondare  
**avere a portata di mano un**  
**ricambio**, per non perdere la  
 lavoro impegnato **in una**  
**vacanza**  
**Stefano Donatello**  
**DESIGNING GOMME**

**necc**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**  
**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)  
 L'uso di viti corrose dipende la coppia di serraggio in attrito e  
 corrosione.  
 erchio non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vi




**LA PAROLA AI GOMMISTI**  
 «Bimecc è la prima a  
 proporre una **matita** come  
 questo e a fare **collare**  
**solo viti**, secondo me è  
 molto ingegnere **l'unico**  
 su questo argomento  
 gommisti, che è **l'unico**  
**essenziale** che devono un  
 risparmio del cliente e del  
 scegliere il **prodotto più adatto**»  
**Tiziana Marchetti**  
**MARCHETTI PNEUMATIC**



**Bimecc**

Un **gommista serio** e competente, quando cambia le gomme  
 controllo anche se le viti di fissaggio sono in buono stato o son  
 da sostituire.  
 Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente,  
 garantiscono un **fissaggio efficace**.

[https://youtu.be/ZtzwLZZ\\_2Tk](https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk)

© riproduzione riservata  
 pubblicato il 6 / 08 / 2018