

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

*"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse"*, continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

*"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati*

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".

**addebiendo della forza di serraggio**  
 (coppia di serraggio 130)

Nel grafico vengono testati  
 viti (batti...) viti (b...)

In occasione di visite e  
 dei montaggi effettuati  
 verificare invece la forza  
 cui viene serrata la vite

Si può notare come al di  
 montaggio, nel peggiore  
 caso (con vite A), la forza  
 passata da 40.000 Newton  
 scende a 30.000 Newton

**DOPO CHE È STATO  
 MONTATA E SSMONTA  
 SOPO ALCUNE VOLTE  
 CONSOLIDARE SOTTO  
 LA VITE ANCHE SE  
 MANTENUTA IN OTTE  
 CONDIZIONI.**

Una delle cause principali  
 perdita della ruota è l'uso di  
 vite o dadi non corretti.  
 Ricordiamo che **vite conica**  
 montata su **sede conica** o  
**sferica** va montata su **sede  
 sferica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il roglgio?

È un giovane errore montare  
 con roglgio diverso da quello  
 della sede.

**SOLO IN MAGGIO  
 CORRISPONDENTE GARAN  
 UN FISSAGGIO CORRETT  
 SICURO.**

**Bim**

**15 APRILE**    **15 MAGGIO**

INVERNALI    SMONTAGGIO    ESTIVI



CIRCA 52 INCI  
 SU 200.000 IN IL  
 SONO CAUSATI  
 PERDITA DELL  
 RUOTA.

QUALI SONO  
 CAUSE CHE  
 PROVOCANO  
 QUESTO DISTAC



LA PAROLA AI GOMMISTI  
 che il centro gommista  
 capita di lavorare su più di  
 macchine al giorno e che  
 sostituiscono le viti di fissaggio.  
 Quando sei fuori la macchina  
 porta e il viaggio che hai da  
 affrontare in città è fondare  
 avere a portata di mano un  
 ricambio, per non perdere la  
 lavoro impegnato un paio  
 di volti.

Stefano Donatello  
 GOMMISTANO GOMME



Ci vogliono le viti. In base  
 tipo di cerchio che monta,  
 vite o del dato appropriato  
 quindi necessario valutare

- la forma della vite... con  
 sterzo o piano?
- i raggi di curvatura... R12  
 R148
- la lunghezza del filetto

ma soprattutto

LA CLASSE DI RESISTENZA DI  
 VITE O DANDO SEME' RISPETTO  
 LE NORME STANDARD  
 INTERNAZIONALI C18 O C19  
 DACE, CLASS O CLASS P PER I

**necc'**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrosive si perde la coppia di serraggio in attito a  
 corrosione.

Se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vi



**necc'**

**LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO**

Lubrificazione le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stacco e rottura**.



**Bimecc**

Un **garante serio e competente**, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buona stato o sono da sostituire.

Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un **fissaggio efficace**.

**LA PAROLA AI GOMMISTI**

Bimecc è la prima a proporre una **molle** come questo e a fare **collare** **solo vite**, secondo me è molto ingegnere **fame** su questo argomento: gommisti, che le fondo se **resistenti** che devono un'operazione del cliente e della scegliere il **prodotto più adatto**.

**Tommaso Marchetti**  
**MARCHETTI PNEUMATIC**

**necc'**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filo di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il viteria non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



[https://youtu.be/ZtzwLZZ\\_2Tk](https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk)

© riproduzione riservata  
 pubblicato il 6 / 08 / 2018