

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

*"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse"*, continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

*"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati*

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".

**adimento della forza di serraggio**  
 coppia di serraggio 130

Nei grafici vengono testati  
 viti (dalla 1 alla 3).

In occasione di visite e  
 dei montaggi effettuati  
 verificare invece la forza  
 cui viene serrata la vite.

Si può notare come al  
 smontaggio, nel peggiore  
 caso, oltre il 40% della  
 coppia da 40.000 Newton  
 scende a 30.000 Newton.

**DOPO CHE È STATO  
 MONTATA E SMONTATA  
 DOPO ALCUNE VOLTE  
 CONSIDERARE SOTTILE  
 LA VITE ANCHE SE  
 MANTENUTA IN OTTIE  
 CONDIZIONI.**

ecc

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filo di viti corrose si perde la coppia di serraggio in attesa di  
 corrosione.

se il filo non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite

ecc

**LA PAROLA AI GOMMISTI**

che il cambio genera  
 coppia di torsione su più di  
 macchine al giorno e che  
 escludono le viti di fissaggio.

Quando sei fuori la macchina  
 porta e il meccanico che ha la  
 di cambiare le viti di fissaggio  
 avere a portata di mano un  
 ricambio, per non perdere la  
 loro esperienza un po'.

viale  
 Stefano Donadello  
 direttore generale

ecc



Bit

**necc**

**LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO**

Lubrificare le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stirare e rottura**.



Una delle cause principali perdita della ruota è l'uso di viti a dado non corretti. Ricordiamo che **vite con** montate su **sede conica** **sterica** va montata su **sterica**. E in quel... tutto va...

Ma il roglgio?

È un grave errore montare con roglgio diverso da quello della sede.

**SOLO UN RAGGIO CORRISPONDENTE GARANTISCE UN FISSAGGIO CORRETTO E SICURO.**

**Bim**



**CIRCA 52 INCIDI SU 200.000 IN 10 ANNI SONO CAUSATI PERDITA DELLA RUOTA.**

**QUALI SONO LE CAUSE CHE PROVOCANO QUESTO DISTACCO?**

**necc**

**Bimecc**



Un **garantista serio** e competente, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buono stato e sono di qualità.

Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un **fissaggio efficace**.

**necc**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite



**necc**

Ogni auto necessita, in base al tipo di cerchio che monta, viti e dadi appropriati quindi necessario valutare:

- la forma della vite... con filetto a piano!
- i raggi di curvatura... R12, R148
- la lunghezza del filetto

ma soprattutto:

**LA CLASSE DI RESISTENZA D**  
 VITE O DADIO **DEXE** BIMECC  
 (E NORME STANDARD INTERNAZIONALI C18 O C19)  
 DADI C18.8 O C18.9 PER L



**LA PAROLA AI GOMME**

Bimecc è la prima a proporre una **metrica** come questa e a fare **calcola** **vite vite**: secondo me è molto ingenuità **hanno** su questo argomento i gommisti, che in fondo se **verano** che devono cogliere il **prodotto** del cliente e farlo scegliere il **prodotto** più adatto e

**necc**

Torino Marchetti  
 MARCHETTI PNEUMATIC

[https://youtu.be/ZtzwLZZ\\_2Tk](https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk)

© riproduzione riservata  
 pubblicato il 6 / 08 / 2018