


Il Dipartimento per la difesa commerciale della Commissione Europea ha informato, tramite un documento interno inviato agli Stati membri dell'UE e alle associazioni di categoria, di aver chiesto una riduzione dei dazi antidumping sui pneumatici TBR nuovi e ricostruiti provenienti dalla Cina.

I dazi sono calati in maniera consistente: ad esempio, i pneumatici di Xingyuan Tyre Group passano da 82,17 euro per pneumatico a 55,96 euro, una riduzione del 32%.

Hankook vede ridurre il dazio da 52,85 euro per pneumatico a 43,86, mentre il gruppo Aeolus e Pirelli registra una riduzione da 64,13 euro a 44,94 euro.

Le tariffe proposte sono state espone in un documento di informativa generale e non rappresentano la decisione finale della Commissione in merito. Le parti interessate hanno ora l'opportunità di rispondere alle proposte. Detto questo, il documento può essere interpretato come conferma delle intenzioni della Commissione Europea. Il 7 novembre il verdetto definitivo.

SOCIETA'	DAZIO PROVVISORIO al 7 maggio 2018	DAZIO DEFINITIVO (RICHIESTO)
Xingyuan Group	82,17	55,96
Giti Group	57,42	47,51
Aeolus Group e Pirelli	64,13	44,94
Hankook Group	52,85	43,86
Altre società che hanno collaborato	62,79	47,13
Tutte le altre società	82,17	55,96

PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici