

Tutto è pronto per Autopromotec Conference - Stati Generali 2018, l'iniziativa che dal 13 al 14 giugno accenderà i riflettori sul futuro dell'aftermarket automobilistico. All'Unipol Arena di Casalecchio di Reno, a Bologna, il più grande e moderno complesso per eventi al coperto in Italia, autorevoli esperti del settore, provenienti da tutto il mondo, si susseguiranno in una serie di tavole rotonde utili a raccogliere spunti e informazioni, conoscere prodotti e soluzioni, in un ambiente di confronto e networking.

I temi del convegno

A tenere banco nei dibattiti saranno quattro macro argomenti che stanno rivoluzionando il settore della mobilità: digitalizzazione e connettività; elettrificazione; guida autonoma e shared mobility, in cui elemento centrale è il ruolo dell'uomo, fattore chiave del cambiamento, che non subisce le innovazioni tecnologiche ma ne è l'artefice.

L'autoriparatore che opererà nei prossimi anni sarà infatti un tecnico in grado di interpretare le informazioni che arrivano dall'auto, dalle banche dati, dalle attrezzature. Sarà formato ed informato per potere stare al passo con le esigenze tecniche e di sicurezza che le nuove tecnologie impongono. Una sfida che affascina per il futuro delle aziende italiane e nel mondo.

Elettrico e ibrido: il mercato del futuro

Nel 2017 sono stati venduti nel mondo 1,3 milioni di veicoli elettrici (tra ibridi plug-in e completamente elettrici). Una cifra che rappresenta l'1% del mercato totale, ma che ha avuto una vera e propria spinta (+58%) rispetto al 2016. Secondo EV-Volumes, società d'analisi svedese, proseguendo all'attuale tasso di crescita, nel 2030 otto nuove auto su dieci saranno elettriche.

E in Italia? Secondo i dati UNRAE, sul fronte delle alimentazioni per il mese di maggio 2018 si è visto un forte calo delle immatricolazioni diesel che segnano un -10,1%, con una quota che scende di oltre 4 punti, fermandosi al 51,7% del mercato. Nel cumulato la flessione è del 4,2%, attestandosi su una rappresentatività del 54,1%. L'altra motorizzazione in calo è il Gpl (-3,5% nel mese e -3,7% in gennaio-maggio), che mantiene stabile la sua quota. In crescita la benzina (+3,1%), che sale al 35,2% in maggio, aumentano le ibride del 12,3% (al 3,9% di quota), raddoppiano i volumi le vetture a metano (2,8% del totale) e crescono di quasi il 300% le vetture elettriche: 594 unità rappresentano un risultato mai raggiunto fino ad ora, e seppur ancor considerato un mercato di nicchia, il trend conferma l'arrivo della rivoluzione silenziosa anche in Italia.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2018

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2018/2017	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2018/2017	quote%			
	2018	2017		2018	2017		maggio		gennaio/maggio	
							2018	2017	2018	2017
Diesel	103.427	115.027	-10,1	515.005	537.411	-4,2	51,7	55,8	54,1	56,3
Benzina	70.508	68.409	3,1	319.537	315.317	1,3	35,2	33,2	33,6	33,0
Gpl	12.366	12.820	-3,5	57.319	59.520	-3,7	6,2	6,2	6,0	6,2
Ibride elettriche (HEV)	7.449	6.687	11,4	35.003	26.717	31,0	3,7	3,2	3,7	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	7.373	6.680	10,4	34.683	26.652	30,1	3,7	3,2	3,6	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	76	7	985,7	320	65	392,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	307	222	38,3	1.412	914	54,5	0,2	0,1	0,1	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	296	215	37,7	1.388	838	65,6	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	11	7	--	24	76	-68,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REX)	7.756	6.909	12,3	36.415	27.631	31,8	3,9	3,4	3,8	2,9
Metano	5.506	2.664	106,7	21.664	13.914	55,7	2,8	1,3	2,3	1,5
Elettriche	594	149	298,7	1.794	810	121,5	0,3	0,1	0,2	0,1
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2018 - Metodo UNRAE

Il programma del convegno

Dopo i saluti introduttivi da parte di Mauro Severi, Presidente AICA e Renzo Servadei, Amministratore Delegato Autopromotec, interverranno, nella giornata inaugurale del 13 giugno, le istituzioni del territorio, con Palma Costi, Assessore alle attività produttive, piano energetico, economia verde e ricostruzione post-sisma della Regione Emilia Romagna e Irene Priolo, Assessore alle politiche per la mobilità del Comune di Bologna. Il programma completo, con l'elenco di tutti i 37 relatori presenti e relativi interventi, è disponibile in formato PDF in fondo a questo articolo.

Durante il convegno, inoltre, sarà attiva l'Area Innovazione, che ospiterà 20 realtà tra laboratori di ricerca, spin-off universitari e start up, selezionati in collaborazione con Aster, società per l'innovazione e il trasferimento tecnologico della Regione Emilia-Romagna, a disposizione dei congressisti per momenti di incontro e matching B2B.

Per tutti gli aggiornamenti su programma, relatori e modalità di partecipazione e iscrizione si prega di visitare il sito: www.autopromotec.com/conference

[Il programma di Autopromotec Conference 2018](#)

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 06 / 2018